

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PETROPERÚ

CLASE DE PRODUCTO		COMBUSTIBLE		Fecha efectiva: Enero 2019	
TIPO DE PRODUCTO		DESTILADO MEDIO ULTRA BAJO AZUFRE + 5% BIODIESEL B100		Reemplaza edición de: Enero 2014	
NOMBRE DE PRODUCTO		DIESEL B5 S-50			
ENSAYOS	ESPECIFICACIONES (a)		MÉTODO		
	MIN.	MÁX.	ASTM	OTROS	
APARIENCIA	Clara y brillante, libre de agua y partículas en suspensión			Visual	
Color ASTM (b)	3.0		D1500, D6045	Visual	
VOLATILIDAD					
Gravedad API a 60 °F	Reportar		D1298, D4052		
Destilación, °C (a 760 mmHg)			D86, D2887, D7344, D7345	ISO 3405	
Punto inicial de ebullición	Reportar				
5 %V recuperado	Reportar				
10 %V recuperado	Reportar				
20 %V recuperado	Reportar				
50 %V recuperado	Reportar				
90 %V recuperado	282	360			
95 %V recuperado	Reportar				
Punto final de ebullición	Reportar				
Punto de inflamación, °C	52		D93, D3828, D7094	ISO 2719	
FLUIDEZ					
Viscosidad cinemática a 40°C, cSt (c)	1.9	4.1	D-445	ISO 3104	
Punto de escurrimiento, °C (d)	+4		D97, D5949, D5950	ISO 3016	
COMBUSTIÓN					
Número de cetano (e)	45		D613	ISO 5165	
Índice de cetano (f)	40		D4737, D976	ISO 4264	
COMPOSICIÓN					
Cenizas, % masa	0.01		D482	ISO 6245	
Residuo de carbón, 10% residuo destilación, % masa	0.35		D4530, D189, D624	ISO 6615	
Azufre total, mg/Kg	50		D5453, D2622, D7039, D7220	ISO 20846, ISO 14596	
CORROSIVIDAD					
Corrosión lámina de cobre, 3h, 50°C, N°	3		D130	ISO 2160	
CONTAMINANTES					
Agua y Sedimentos, %V	0.05		D2709		
ESTABILIDAD A LA OXIDACION					
Estabilidad a la oxidación, mg/100mL	Reportar		D2274, D7545		
LUBRICIDAD					
Lubricidad, diámetro rasgado de uso corregido, HFRR a 60°C, micras	520		D6079, D7688	ISO 12156-1	
REQUERIMIENTOS DE OPERATIVIDAD					
Punto de Obstrucción del Filtro, Flujo en Frío, (CFPP ó POFF), °C	-8		D6371	UNE-EN-116	
CONDUCTIVIDAD					
Conductividad, pS/m	25		D2624, D4308		
BIODIESEL 100 (B100)					
Contenido, % Vol.	5		D7371	UNE EN 14078	
OBSERVACIONES:					
(a) De conformidad con el D.S. N° 092-2009-EM y su Fe de Erratas.					
(b) Se aplicará colorante verde en las Plantas de Ventas, según decisión de la Gerencia Comercial.					
(c) La viscosidad cinemática a 40°C puede ser 1.7 cSt., si el Punto de Nube especificado es menor a -12°C para los meses fríos.					
(d) Cuando el cliente lo requiera, se determinará el Punto de Nube por el método ASTM D-2500.					
(e) De no contar con el equipo del método ASTM D-613 (Número de Cetano), se calculará el Índice de Cetano con el método ASTM D-4737.					
(f) El método ASTM D-976, se usará únicamente para combustibles Diesel de rango de N° Cetano entre 56.5 a 60.0.					