



# **ESTUDIO DE MANIOBRAS PARA EL MUELLE DE CARGA LIQUIDA DE REFINERÍA TALARA**

**Talara, Marzo 2016**



# **ESTUDIO DE MANIOBRAS PARA EL MUELLE DE CARGA LIQUIDA DE REFINERÍA TALARA**

**Talara, Marzo 2016**



# INDICE



# **SECCIÓN I**

## **ANTECEDENTES GENERALES**



## **SECCIÓN II**

# **AREA DE OPERACIONES DEL TERMINAL**



## **SECCIÓN III**

# **CARACTERÍSTICAS OCEANOGRÁFICAS Y METEREOLÓGICAS DEL AREA DE OPERACIONES**



## **SECCIÓN IV**

### **DESCRIPCION DE ESTADOS DE TIEMPO CALMA, NORMAL Y EXTREMO**



## **SECCIÓN V**

# **CONDICIONES QUE AFECTAN LA MANIOBRABILIDAD DE LAS NAVES**





## **SECCIÓN VI**

# **MANIOBRAS Y PROCEDIMIENTOS**



## **SECCIÓN VII**

# **NAVES QUE MANIOBRAN Y DESCRIPCION DE LAS MANIOBRAS**



## **SECCIÓN VIII**

# **PROCEDIMIENTOS PARA LAS MANIOBRAS DE CONEXIÓN Y PRUEBAS**



## **SECCIÓN IX**

# **PROCEDIMIENTOS EN CASOS DE FALLAS Y EMERGENCIAS**



## **SECCIÓN X**

# **MEDIOS DE APOYO PARA EL INGRESO, PERMANENCIA Y SALIDA DE LAS NAVES**



## **SECCIÓN XI**

# **METODOLOGIA DE CÁLCULO PARA LA DETERMINACION DE LA CAPACIDAD DE TRACCION REQUERIDA**



## **SECCIÓN XII**

# **CONDICIONES DE PERMANENCIA DE LA NAVE EN EL TERMINAL**



## **SECCIÓN XIII**

**DETERMINACION DE  
CONDICIONES METEOROLÓGICAS  
Y OCEANOGRÁFICAS QUE  
CONSTITUYEN CONDICIONES  
INSEGURAS**





## **SECCIÓN XIV**

# **CONCLUSIONES GENERALES Y RESTRICCIONES PORTUARIAS**



# ANEXOS