

RESOLUCIÓN DIRECTORAL
N° R.D. 1057-2016 MGP/DGCG
FOLIO 1662

12 OCT 2016



ES COPIA FEL DEL ORIGINAL
Capitán de Fragata
Oficial Secretario de la Dirección General
de Capitanías y Guardacostas
Federico NAVARRO Ponce de León
00926784

Resolución Directoral

Visto el expediente presentado por la Empresa PETROPERU S.A., mediante la cual solicita la evaluación y aprobación del Estudio de Maniobras del Terminal Submarino Multifboyas Punta Arenas, propiedad de la recurrente;

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con el Decreto Legislativo N° 1147, que regula el fortalecimiento de las Fuerzas Armadas en las competencias de la Autoridad Marítima – Dirección General de Capitanías y Guardacostas, corresponde a la Autoridad Marítima Nacional, aplicar y hacer cumplir la presente ley, sus normas reglamentarias, las regulaciones de los sectores competentes y los convenios y otros instrumentos internacionales ratificados por el Estado Peruano referidos al ámbito del referido dispositivo legal;

Que, el artículo 5° numeral (9) del citado Decreto Legislativo establece que, es función de la Autoridad Marítima, evaluar y aprobar los estudios de maniobra para las instalaciones en el medio acuático, con el fin de velar por la seguridad de la vida humana y la protección del medio ambiente acuático;

Que, mediante Decreto Supremo N° 015-2014 de fecha 28 de noviembre del 2014 se aprueba el Reglamento del Decreto Legislativo N° 1147 que regula el fortalecimiento de las Fuerzas Armadas en las competencias de la Autoridad Marítima – Dirección General de Capitanías y Guardacostas, el cual considera en su artículo 12° numeral (27) que una de las funciones de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, es evaluar y aprobar los Estudios de Maniobras para las instalaciones en el medio acuático, incluidas las instalaciones portuarias sujetas a la Ley del Sistema Portuario Nacional;

Que, los artículos 691° y 692° del Reglamento del citado Decreto Legislativo establecen los lineamientos y criterios para la elaboración de los Estudio de Maniobras de las instalaciones portuarias amarraderos a boyas o unidades flotantes de almacenamiento, carga y descarga de hidrocarburos, gases y sustancias químicas, contemplando sus características particulares, y las condiciones climáticas del área, el cual es evaluado y aprobado por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas;

Que, el Estudio de Maniobras es un documento técnico que contiene las descripciones de detalle de las maniobras que efectúa una nave para ingresar, permanecer y salir de una instalación portuaria, determinando las restricciones existentes en directa relación con la seguridad de las naves, infraestructura, personas involucradas y los elementos de apoyo usados en la maniobra;



Que, mediante Oficio T.1000-1398 de fecha 13 de setiembre del 2016, la Capitanía de Puerto de Talara remitió a la Dirección de Control y Actividades Acuáticas, la evaluación del Estudio de Maniobras del Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas, aprobándolo operacionalmente.

Que, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas efectuó la evaluación del Estudio de Maniobras del Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas, aprobándolo en su forma metodológica y validándolo operacionalmente;

De conformidad con lo propuesto por el Jefe del Departamento de Marina Mercante, a lo opinado por el Jefe de la Oficina de Asesoría Legal, a lo recomendado por el Director de Control de Actividades Acuáticas y el Director Ejecutivo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas;

SE RESUELVE:

Artículo 1°.- Aprobar el Estudio de Maniobra del Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas, de propiedad de la Empresa PETROPERU S.A. ubicado en la jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Talara.

Artículo 2°.- Las maniobras de atraque y desatraque a efectuarse en el Terminal Submarinos Punta Arenas, se encuentran restringidas a lo indicado en el Estudio de Maniobra y el Cuadro Resumen del Estudio de Maniobras aprobado por la Autoridad Marítima, que como anexo forma parte de la presente Resolución.

Artículo 3°.- La Empresa PETROPERU S.A., en su condición de titular de la instalación portuaria, deberá dar cumplimiento a lo prescrito en el párrafo antedicho, reservándose la Autoridad Marítima el derecho a tomar las acciones que estime conveniente en caso de incumplimiento, en salvaguarda de la seguridad de la vida humana y la protección del medio ambiente.

Artículo 4°.- Publicar la presente Resolución Directoral y su anexo en el Portal Electrónico de la Autoridad Marítima Nacional <https://www.dicapi.mil.pe>.

Regístrese y Publíquese como Documento Oficial Público (D.O.P.)

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL
Capitán de Fragata
Oficial Secretario de la Dirección General
de Capitanías y Guardacostas
Federico NAVARRO Ponce de León
0093184

Víctor POMAR Calderón
Vicealmirante
Director General de Capitanías y Guardacostas

DISTRIBUCION:

Copia: Cap. Pto.Talara.
Emp. Petroperu S.A.
Archivo.-

CUADRO RESUMEN DEL ESTUDIO DE MANIOBRAS APROBADO **TERMINAL SUBMARINO MULTIBOYAS PUNTA ARENAS**

1. NOMBRE DE LA EMPRESA				
Empresa Petroperu S.A.				
2. UBICACIÓN DEL TERMINAL PORTUARIO				
Puerto de Talara				
3. CONFIGURACION DEL TERMINAL PORTUARIO				
El Terminal Submarino Multiboyas Punta arenas, perteneciente a la Empresa Petroperú S.A. está ubicada frente a la playa Punta Arenas de la localidad de Talara, cuenta con cuatro boyas dotadas de dos tuberías de 12" de diámetro y 1620 metros de longitud hasta la línea de más alta marea, que emergen en la playa Punta Arenas.				
4. Capacidades Máximas Permitidas para las naves				
TIPO	ESLORA MÁXIMA	MANGA MÁXIMA	CALADO	CAPACIDAD DWT
TANQUERO	228.54 mts.	32.20 mts.	10.36 mts.	68,439
5. Cantidad y Capacidad Total de Bollard Pull de los Remolcadores				
Para las maniobras de amarre y desamarre, se deberán utilizar como mínimo DOS (2) remolcadores azimutal de 30 de bollard pull cada uno.				
6. Prácticos a bordo de los buques para las maniobras				
<p>- Para las maniobras de amarre o desamarre al muelle, de las naves de eslora igual o mayor a 200 metros, deberá de encontrarse a bordo DOS (02) Prácticos Marítimos debidamente habilitado para operar en la zona de practicaje autorizada de acuerdo a lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • UN (01) Practico Marítimo Experto • UN (01) Practico Marítimo de Primera o Segunda (apoyo) 				
7. Limitaciones				
<p>- No se efectuaran maniobras de atraque y desatraque al muelle si los vientos son mayores a VEINTICINCO (25) nudos.</p>				

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL
 Capitán de Fragata
 Oficial Secretario de la Dirección General
 de Capitanías y Guardacostas
 Federico NAVARRO Ponce de León
 00925184

