

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PETROPERÚ**

<b>CLASE DE PRODUCTO</b>				
<b>COMBUSTIBLE</b>				
<b>TIPO DE PRODUCTO</b>				
<b>DESTILADO MEDIO ULTRA BAJO AZUFRE + 5% BIODIESEL B100</b>				
<b>NOMBRE DE PRODUCTO</b>				
<b>DIESEL B5 S-50</b>				
ENSAYOS	ESPECIFICACIONES (a)		MÉTODO	
	MÍN.	MÁX.	ASTM	OTROS
<b>APARIENCIA</b>	Clara y Brillante			Visual
Color ASTM	3,0		D-1500, D-6045	
<b>VOLATILIDAD</b>				
Gravedad API a 60 °F	Reportar		D-1298, D-4052	
Destilación, (a 760 mmHg)			D-86	ISO 3405
90 %V recuperado, °C	282	360		
Punto de inflamación Pensky Martens, °C	52		D-93	ISO 2719
<b>FLUIDEZ</b>				
Viscosidad cinemática a 40°C, cSt (b)	1,9	4,1	D-445	ISO 3104
Punto de escurrimiento, °C (c)		+4	D-97, D-5949, D-5950	ISO 3016
<b>COMBUSTIÓN</b>				
Número de cetano (d)	45		D-613	ISO 5165
Índice de cetano (e)	40		D-4737, D-976	ISO 4264
<b>COMPOSICIÓN</b>				
Cenizas, % masa		0,01	D-482	ISO 6245
Residuo carbón Ramsbottom, 10% fondos, % masa (e)		0,35	D-524, D-189	ISO 4262, ISO 6615
Azufre total, ppm		50	D-2622, D-4294, D-5453	ISO 14596, ISO 4260
<b>CORROSIVIDAD</b>				
Corrosión lámina de cobre, 3h, 50°C, N°		3	D-130	ISO 2160
<b>CONTAMINANTES</b>				
Agua y Sedimentos, %V		0,05	D-1796, D-2709	ISO 3734
<b>ESTABILIDAD A LA OXIDACIÓN</b>				
Estabilidad a la oxidación, mg/100mL	Reportar		D-2274, D-7545	
<b>LUBRICIDAD</b>				
Lubricidad, diámetro rasgado de uso corregido, HFRR a 60°C, micron		520	D-6079	ISO 12156
<b>REQUERIMIENTOS DE OPERATIVIDAD</b>				
Punto de Obstrucción del Filtro, Flujo en Frío, °C (CFPP ó POFF)		-8	D-6371	UNE-EN-116, IP-309
<b>CONDUCTIVIDAD</b>				
Conductividad, pS/m	25		D-2624, D-4308	
<b>BIODIESEL 100 (B100)</b>				
Contenido, % Vol.	5		D-7371	UNE EN 14078
<b>OBSERVACIONES:</b>				
(a) De conformidad con el D.S. N°092-2009-EM y su Fe d e Erratas.				
(b) La viscosidad cinemática a 40°C puede ser 1.7 cSt., si el Punto de Nube especificado es menor a -12°C para los meses fríos.				
(c) Cuando el cliente lo requiera, se determinará el Punto de Niebla por el método ASTM D-2500.				
(d) De no contar con el equipo del método D-613 (Número de Cetano), se calculará el Índice de Cetano con el método ASTM D-4737.				
(e) El método D-976, se usará únicamente para combustibles Diesel de rango de N° Cetano entre 56.5 a 60.0.				
(f) De no contar con el equipo, se calculará esta propiedad utilizando el Apéndice X2 del método D-524 que relaciona el Ensayo de Carbón Conradson (Método de Ensayo ASTM D-189) con el Carbón Ramsbottom.				