

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PETROPERÚ

CLASE DE PRODUCTO COMBUSTIBLE		<i>Fecha efectiva:</i> Enero 2019		
TIPO DE PRODUCTO DESTILADO MEDIO ULTRA BAJO AZUFRE + 5% BIODIESEL B100		<i>Reemplaza edición de:</i> Enero 2014		
NOMBRE DE PRODUCTO DIESEL B5 S-50				
ENSAYOS	ESPECIFICACIONES (a)		MÉTODO	
	MÍN.	MAX.	ASTM	OTROS
APARIENCIA	Clara y brillante, libre de agua y partículas en suspensión			Visual
Color ASTM (b)	3.0		D1500, D6045	Visual
VOLATILIDAD				
Gravedad API a 60 °F	Reportar		D1298, D4052	
Destilación, °C (a 760 mmHg)			D86, D2887, D7344, D7345	ISO 3405
Punto inicial de ebullición	Reportar			
5 %V recuperado	Reportar			
10 %V recuperado	Reportar			
20 %V recuperado	Reportar			
50 %V recuperado	Reportar			
90 %V recuperado	282	360		
95 %V recuperado	Reportar			
Punto final de ebullición	Reportar			
Punto de inflamación, °C	52		D93, D3828, D7094	ISO 2719
FLUIDEZ				
Viscosidad cinemática a 40°C, cSt (c)	1.9	4.1	D-445	ISO 3104
Punto de escurrimiento, °C (d)	+4		D97, D5949, D5950	ISO 3016
COMBUSTIÓN				
Número de cetano (e)	45		D613	ISO 5165
Índice de cetano (f)	40		D4737, D976	ISO 4264
COMPOSICIÓN				
Cenizas, % masa	0.01		D482	ISO 6245
Residuo de carbón, 10% residuo destilación, %masa	0.35		D4530, D189, D524	ISO 6615
Azufre total, mg/Kg	50		D5453, D2622, D7039, D7220	ISO 20846, ISO 14596
CORROSIVIDAD				
Corrosión lámina de cobre, 3h, 50°C, N°	3		D130	ISO 2160
CONTAMINANTES				
Agua y Sedimentos, %V	0.05		D2709	
ESTABILIDAD A LA OXIDACIÓN				
Estabilidad a la oxidación, mg/100mL	Reportar		D2274, D7545	
LUBRICIDAD				
Lubricidad, diámetro rasgado de uso corregido, HFRR a 60°C, micras	520		D6079, D7688	ISO 12156-1
REQUERIMIENTOS DE OPERATIVIDAD				
Punto de Obstrucción del Filtro, Flujo en Frío, (CFPP ó POFF), °C	-8		D6371	UNE-EN-116
CONDUCTIVIDAD				
Conductividad, pS/m	25		D2624, D4308	
BIODIESEL 100 (B100)				
Contenido, % Vol.	5		D7371	UNE EN 14078
OBSERVACIONES:				
(a) De conformidad con el D S N° 092-2009-EM y su Fe de Erratas				
(b) Se aplicará colorante verde en las Plantas de Ventas, según decisión de la Gerencia Comercial				
(c) La viscosidad cinemática a 40°C puede ser 1.7 cSt , si el Punto de Nube especificado es menor a -12°C para los meses fríos				
(d) Cuando el cliente lo requiera, se determinará el Punto de Nube por el método ASTM D-2500				
(e) De no contar con el equipo del método ASTM D-613 (Número de Cetano), se calculará el Índice de Cetano con el método ASTM D-4737				
(f) El método ASTM D-976, se usará únicamente para combustibles Diesel de rango de N° Cetano entre 56.5 a 60.0				