



## **SECCION IV**

### **DESCRIPCION DE ESTADO DE TIEMPO CALMA NORMAL Y EXTREMO**

#### **4.1 DEFINICIONES DE CONDICIONES DE ESTADO DE TIEMPO**

Para planificar adecuadamente la maniobra de ingreso al Terminal Multiboyas Punta Arenas, el Práctico deberá tener en cuenta la forma en que el estado del tiempo puede afectar al buque durante las maniobras de ingreso y de salida del Terminal, siendo parte de su función como asesor del Capitán tomar oportunamente conocimiento de los informes de estado de mar que emite la Dirección de Hidrografía de la Marina Peruana, así como de otras fuentes de información del estado de mar, que siempre se encuentran disponibles en internet. A partir de que aborda la nave, el Práctico deberá observar los instrumentos meteorológicos, para conocer con mayor precisión las condiciones del tiempo durante las maniobras de ingreso y salida respectivamente.

##### **4.1.1 CONDICIÓN DE CALMA**

Para fines de este estudio se considera condición de calma el estado de tiempo en el que no se producen vientos ni corrientes ni olas, por lo que la maniobra solo depende de las características de las embarcaciones que participan y de la forma en que son operadas. Esta no es una condición normal pero se utiliza como referencia para establecer los parámetros de maniobra independientemente de las condiciones de tiempo.

##### **4.1.2 CONDICIÓN NORMAL**

Es la que se presenta con mayor frecuencia en el puerto y comprende el comportamiento típico de vientos, corrientes, olas, etc. que se describen en la sección III del presente Estudio.

##### **4.1.3 CONDICIÓN ADVERSA EXTREMA**

Con frecuencia se presentan en el Litoral peruano, condiciones de oleaje irregular ligero o vientos anormales de regular o fuerte intensidad, que afectan a la maniobra pero pueden ser sobrepasadas con habilidad y manejo marinerio del Capitán y del Práctico.

Sin embargo también pueden presentarse condiciones adversas extremas en las que tratar de ingresar al terminal representaría un alto riesgo para el buque y las instalaciones portuarias.



## **ESTUDIO DE MANIOBRAS DEL TERMINAL SUBMARINO MULTIBOYAS PUNTA ARENAS**

En la mayor parte de estos casos, el representante de la Autoridad Portuaria Nacional en la localidad, dispone el cierre del puerto para toda actividad de acuerdo a los pronósticos de estado de tiempo que emite la Dirección de Hidrografía y Navegación (DIHIDRONAV). Sin embargo, puede darse el caso de que se presenten condiciones extremas en la zona de Punta Arenas Talara y no se haya cerrado el Puerto, en tal caso el Capitán del buque y el Práctico verificarán el estado de tiempo durante la aproximación y si el caso lo amerita, se abortará la maniobra por mal tiempo, para proceder nuevamente a fondeadero.

El agente Marítimo del buque y el Práctico designado para asesorar al Capitán en la maniobra, deberán estar atentos a los pronósticos de estado de tiempo publicados por DIHIDRONAV, y por otras fuentes para tomar las precauciones necesarias y asesorar adecuadamente al Capitán de la nave.



**Jorge O. FILINICH**  
**CONSULTOR MARITIMO**