



ESTUDIO DE MANIOBRAS PARA EL TERMINAL SUBMARINO DE PUNTA ARENAS REFINERÍA TALARA

Talara, Marzo 2016



ESTUDIO DE MANIOBRAS PARA EL TERMINAL SUBMARINO DE PUNTA ARENAS REFINERÍA TALARA

Talara, Marzo 2016



INDICE



SECCIÓN I

ANTECEDENTES GENERALES



SECCIÓN II

AREA DE OPERACIONES Y CARACTERISTICAS DEL TERMINAL PORTUARIO



SECCIÓN III

CARACTERÍSTICAS OCEANOGRÁFICAS Y METEOROLÓGICAS DEL AREA DE OPERACIONES



SECCIÓN IV

DESCRIPCION DE ESTADOS DE TIEMPO CALMA, NORMAL Y EXTREMO



SECCIÓN V

CONDICIONES QUE AFECTAN LA MANIOBRABILIDAD DE LAS NAVES



SECCIÓN VI

PROCEDIMIENTOS DE MANIOBRA



SECCIÓN VII

NAVES QUE ARRIBAN Y DESCRIPCION DE LAS MANIOBRAS



SECCIÓN VIII

PROCEDIMIENTOS PARA LAS MANIOBRAS DE TRABAJO Y PRUEBAS



SECCIÓN IX

PROCEDIMIENTOS EN CASOS DE FALLAS Y EMERGENCIAS



SECCIÓN X

MEDIOS DE APOYO PARA EL INGRESO, PERMANENCIA Y SALIDA DE LAS NAVES



SECCIÓN XI

METODOLOGIA DE CÁLCULO PARA LA DETERMINACION DE LA CAPACIDAD DE TRACCION REQUERIDA



SECCIÓN XII

CONDICIONES DE PERMANENCIA DE LA NAVE EN EL TERMINAL



SECCIÓN XIII

**DETERMINACION DE
CONDICIONES METEOROLÓGICAS
Y OCEANOGRÁFICAS QUE
CONSTITUYEN CONDICIONES
INSEGURAS**



SECCIÓN XIV

CONCLUSIONES GENERALES Y RESTRICCIONES PORTUARIAS



ANEXOS