**CARACTERÍSTICAS DEL APARATO DE GOBIERNO**

Tipo de timón\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ángulo máximo\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_º

Tiempo para cambiar de todo a una banda a todo a la otra \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_s

Angulo de timón para neutralizar la caída\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_º

Impulsor: Proa\_\_\_\_\_\_\_\_kW (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Hp) Popa\_\_\_\_\_\_\_\_\_KW (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_HP)

**VERIFICACIÓN DE QUE EL EQUIPO ESTA A BORDO Y LISTO**

Anclas

Pito

Radar 3cm 10 cm

APRA

Corredera Doppier: Si/No

Velocidad respecto del agua

Velocidad respecto del fondo

Dos ejes

Telégrafos de maquina

Aparato de gobierno

Núm. De servomotores en funcionamiento

**Indicadores**

Timón

RPM/ Paso de la hélice

Régimen Evolutivo

Sistema de Compas

Error constante del giróscopo

Aparato de ondas métricas (VHF)

Sist. Electrónico de determinación de la situación

Tip:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(**Apéndice 1 del SOLAS 74**)

**TABLILLA DEL PRACTICAJE**

Nombre del buque\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Fecha\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Distintivo de llamada\_\_\_\_\_\_Peso muerto\_\_\_\_\_\_toneladas Año de construcción\_\_\_\_\_\_\_

Calado de popa\_\_\_\_\_m/\_\_\_\_pies\_\_\_pulgadas Desplazamiento\_\_\_\_toneladas

Calado de proa\_\_\_\_\_\_\_\_m/\_\_\_\_\_\_\_pies\_\_\_\_\_pulgadas

**Características del buque**

Eslora total \_\_\_\_\_\_\_m Cadena del ancla: Babor\_\_\_\_\_Grilletes Estribor\_\_\_\_Grilletes

Manga \_\_\_\_\_\_\_m Popa\_\_\_\_\_Grilletes

Proa de bulbo SI/NO (1 Grillete=\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_m/Brazas)

Es

**m**

**m**

**m**

m

**m**

Cuerpo Cilíndrico

Con carga \_\_\_m

En lastre \_\_\_m

\_\_\_Pies\_\_\_pulgadas

**m**

**m**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tipo de maquina\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Potencia máxima\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Kw (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_HP)** | | | |
| Orden de maniobra a  las maquinas | Rpm/paso de  la hélice | Velocidad (Nudos) | |
| Con Carga | En lastre |
| Avante toda |  |  |  |
| Avante media |  |  |  |
| Avante poca |  |  |  |
| Avante poco a poco |  |  |  |
| Atrás poco a poco |  | Tiempo límite en marcha atrás \_\_\_\_\_\_\_  De avante toda a atrás toda \_\_\_\_\_\_\_  Num.max.de arranques consecutivos \_\_\_\_\_\_\_  Num.min. de rom \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Potencia en marcha atrás | |
| Atrás poca |  |
| Atrás media |  |
| Atrás toda |  |

**(Apéndice 1 del SOLAS 74)**

**INFORMACIÓN QUE SE RECOMIENDA INCLUIR EN**

**EL CUADERNO DE MANIOBRA**

1. **Descripción General**

* Características del buque
* Características de la máquina principal

1. **Características de maniobra en aguas profundas**

* Comportamiento cuando se cambia de rumbo
* Curvas de evolución en aguas profundas
* Evolución acelerada
* Pruebas de control direccional
* Maniobras en caso de hombre al agua y de trayectoria paralela
* Efectividad de los impulsores laterales

1. **Características de parada y control de velocidad en aguas profundas**

* Capacidad de parada
* Comportamiento del buque durante la desaceleración
* Comportamiento del buque durante la aceleración

1. **Características de maniobra en aguas poco profundas**

* Curvas de evolución en aguas poco profundad
* Empopamiento (squat)

1. **Características de maniobra con viento**

* Fuerzas y momentos producidos por el viento
* Limitaciones en cuanto al mantenimiento del rumbo
* Abatimiento por efecto del viento

1. **Características de maniobra a baja velocidad**

* Régimen mínimo de revoluciones para que funcione la maquina
* Velocidad mínima de gobierno

1. **Información adicional**

* Cualquiera, incluida manejo de mandos del puente.

**Apéndice 3 del SOLAS 74**