

**FORMATO N°13**  
**PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**CONSTRUCCIÓN NUEVO TERMINAL ILO**

**1. Descripción**

Ubicado en la provincia Ilo, con una capacidad de almacenamiento de 1,053 MB. y 19 brazos de descarga y 01 de carga que se desarrollará en 4 etapas. La 1º Etapa consta de una capacidad de 296 MB, 16 brazos de descarga y 01 de carga.

También incluirá 03 tuberías submarinas de 18", 14" y 10" y un amarradero multiboyas.

**2. Componentes**

- Obras civiles y sanitarias.
- Trabajos metalmecánicos.
- Sistema contra incendio.
- Tanques de almacenamiento de combustibles líquidos y líneas submarinas.
- Mobiliarios y equipos de oficina.

**3. Fuentes de financiamiento:** Recursos propios de PETROPERÚ S.A.

**4. Avance físico y financiero al I trimestre del 2020**

Actividades	Miles de Soles				% Avance Físico		
	Inversión total <sup>1</sup>	Ejec ene - mar 2020	Presup 2020	Ejec acum.	Ejec. 2020	Presup 2020	Ejec acum.
Ingeniería y trámites previos	2,513	0	0	2,513	5	100	70
Terreno	1,663	0	0	1,663	-	-	100
Materiales, equipos y obras	156,858	3,077	74,200	63,357	-	38	10
<b>Total</b>	<b>161,034</b>	<b>3,077</b>	<b>74,200</b>	<b>67,533</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>12.2</b>

(1) Incluye la adquisición del terreno.

**5. Situación Actual**

- El 11.12.2019 se firmó el Acuerdo de Resolución de Contrato por Mutuo Disenso y Liquidación Económica entre FELGUERA IHI (contratista del servicio de procura y construcción PC del proyecto Nuevo Terminal Ilo) y PETROPERÚ S.A.
- Las actividades de construcción se encuentran suspendidas desde el 16.03.2020, en razón de la declaratoria del Estado de Emergencia Nacional como parte de las medidas establecidas por el Gobierno para detener el avance del COVID-19.
- Las actividades se encuentran enfocadas en el cierre de las negociaciones con 7 contratistas que continuarán durante la construcción de la obra.
- Asimismo, se ejecuta el servicio de elaboración complementaria e integración de la Ingeniería de Detalle, a cargo de la contratista CESEL INGENIEROS, la cual permitirá la gestión de la contratación del nuevo servicio de PC.

## FORMATO N°13

### PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN CONSTRUCCIÓN PLANTA DE ABASTECIMIENTO NINACACA

#### 1. Descripción

Consiste en la construcción de una Planta de Abastecimiento en Ninacaca-Pasco, con una capacidad de almacenamiento de 7.5 MB de combustibles (Fase 1), para el despacho de Diesel B5 y Gasolinas.

El propósito de la planta de ventas es evitar la pérdida de mercado en la zona de influencia, debido al cierre de las operaciones de la antigua Planta Cerro de Pasco, incrementar la presencia de la Empresa en la comercialización de combustibles en todo el Perú, así como reforzar su rentabilidad económica.

#### 2. Componentes

- Terreno.
- Edificaciones.
- Cuatro tanques de almacenamiento de combustibles líquidos.
- Sistema de recepción y despacho.
- Red de tuberías con sistema de bombeo de productos.
- Sistema contra incendio.
- Instalaciones eléctricas y otras facilidades.

#### 3. Fuentes de financiamiento: Recursos propios de PETROPERÚ S.A

#### 4. Avance físico y financiero al I trimestre del 2020

Actividades	Miles de Soles				% Avance Físico		
	Inversión total <sup>1</sup>	Ejec ene - mar 2020	Presup 2020	Ejec acum.	Ejec. 2020	Presup 2020	Ejec acum.
Ingeniería y trámites previos	1,840	0	0	1,554	-	-	100
Terreno	815	0	0	815	-	-	100
Materiales, equipos y obras	22,483	3,077	15,333	12,131	7.8	100	56
<b>Total</b>	<b>25,138</b>	<b>3,077</b>	<b>15,333</b>	<b>14,500</b>	<b>7.8</b>	<b>100</b>	<b>65.8</b>

(1) Monto de inversión aprobado con Acuerdo de Directorio N°066-2017-PP del 26.06.2017.

#### 5. Situación Actual

- Las actividades de construcción se encuentran suspendidas desde el 16.03.2020, en razón de la declaratoria del Estado de Emergencia Nacional como parte de las medidas establecidas por el Gobierno para detener el avance del COVID-19.
- El servicio de Procura y Construcción (PC) se encuentra a cargo del Consorcio OBS-IMECON S.A. El avance de los trabajos civiles presentan un avance del 61%, construcciones civiles 69%, trabajos metalmecánicos 62% y trabajos eléctricos 55%.
- Respecto al servicio de supervisión, se encuentra a cargo de la empresa Tiger Engineering.

## FORMATO N°13

### PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN CONSTRUCCIÓN PLANTA DE VENTAS EN PUERTO MALDONADO

#### 1. Descripción

Consiste en la construcción de una Planta de Ventas en Puerto Maldonado, con una capacidad de almacenamiento de 50 MB, para el despacho de Diesel B5 y gasolinas.

#### 2. Componentes

- Obras civiles y sanitarias.
- Trabajos metalmecánicos.
- Sistema contra incendio.
- Equipos para islas de despacho.
- Mobiliarios y equipos de oficina.

#### 3. Fuentes de financiamiento: Recursos propios de PETROPERÚ S.A.

#### 4. Avance físico y financiero al I trimestre de 2020

Actividades	Miles de Soles				% Avance Físico		
	Inversión total <sup>1</sup>	Ejec ene - mar 2020	Presup 2020	Ejec acum.	Ejec. 2020	Presup 2020	Ejec acum.
Ingeniería y trámites previos	1,300	0	0	1,324	-	-	100
Terreno	733	0	0	733	-	-	100
Materiales, equipos y obras	63,164	3,537	55,297	6,639	4.5	75	38.2
<b>Total</b>	<b>65,197</b>	<b>3,537</b>	<b>55,297</b>	<b>8,695</b>	<b>4.5</b>	<b>75</b>	<b>37.2</b>

(1) Monto de inversión aprobado con AD N°120-2018-PP del 20.12.18.

#### 5. Situación Actual

- Las actividades de construcción se encuentran suspendidas desde el 16.03.2020, en razón de la declaratoria del Estado de Emergencia Nacional como parte de las medidas establecidas por el Gobierno para detener el avance del COVID-19.
- El contrato de movimiento de tierras, a cargo de la contratista Gewalt & Inkas Gold, fue finalizado con un avance del 96%, debido a retrasos y paralizaciones de los trabajos por malas condiciones climáticas y demoras de la contratista por cambios de personal
- Respecto al servicio de Procura y Construcción (PC), se encuentra a cargo de la contratista Tecnitiques, quien antes de la paralización de actividades, se encontraban ejecutando trabajos en estructuras de diques de contención de tanques de gasolinas y diésel (avance del 10%). Los trabajos de mejoramiento de suelos de tanques (4 pilas de grava) se encontraban finalizados.
- La supervisión está a cargo de la empresa GMI S.A., firma de contrato el 12.08.2019, se realiza trabajos de revisión de documentación del contratista.

**FORMATO N°13**  
**PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**MODERNIZACIÓN DE REFINERÍA TALARA**

**1. Descripción**

El Proyecto Modernización de Refinería Talara es un megaproyecto de ingeniería, suministro y construcción, que consiste en la instalación de nuevas unidades de procesos y facilidades orientadas a mejorar la calidad de los productos, incrementar la capacidad de producción de la refinería y nuevos procesos más complejos con tecnología más avanzada. Los beneficios económicos y socioambientales son los siguientes:

- Procesar crudos más pesados y económicos.
- Mejorar el octanaje de naftas.
- Disminuir la producción de residuales.
- Implementar nuevas facilidades que requerirá la Refinería Modernizada.
- Producir combustibles más limpios y de mayor valor comercial.

**2. Componentes**

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| - Estudio de Factibilidad.      | - Instalaciones Complementarias.           |
| - Gestión Ambiental.            | - Costes administrativos de carta fianzas. |
| - Gestión Social.               | - Aranceles por materiales y equipos.      |
| - Asesoría Financiera           | - Mejora tratamiento soda gastada.         |
| - Intereses por Financiamiento. | - Servicios básicos.                       |
| - FEED - EPC.                   | - Saneamiento de sistemas operativos.      |
| - PMC - PMO.                    | - Adquisición de equipos de laboratorio.   |
| - Proyectos Sociales            | - Unidades auxiliares.                     |

**3. Fuentes de financiamiento:**

La estructura de financiamiento del PMRT es la siguiente:

- Aporte de Capital: USD 325 MM
- Recursos Propios: USD 671 MM
- Emisión de bonos (15 y 30 años): USD 2,000 MM
- Financiamiento garantizado por la Compañía de Seguros de Crédito a la Exportación (CESCE): USD 1,300 MM
- Préstamos FIEM: USD 285 MM (en proceso de estructuración)
- Préstamo o Bono: USD 714.5 MM (en proceso de estructuración)

## Avance físico y financiero al I trimestre del 2020

Actividades/Componentes	Inversión Total <sup>1</sup>	(Miles de Soles)			% Avance Físico		
		Ejec ene - mar 2020	Presup 2020	Ejec acum.	Ejec. 2020	Presup 2020	Ejec Acum.
Gestión del proyecto	340 667	20 365	108 943	235 278	-	-	-
Asesoría Financiera	33 484	463	19 102	12 114	-	-	-
Servicios FEED	37 419	2 284	15 516	27 831	-	-	-
Servicios PMC	1 068 779	48 002	200 585	831 316	-	-	-
Tecnologías y Licencias	88 403	28	26 170	30 714	-	-	-
Proyectos Sociales PMRT	69 863	3 321	23 383	30 721	-	-	-
Adquisición de inmuebles en Talara	30 670	155	3 483	24 232	-	-	-
Intereses por financiamiento	1 988 952	128 144	681 719	1 359 067	-	-	-
Fase EPC - PMRT - US\$ <sup>2</sup>	5 810 220	72 921	858 355	5 422 381	1.11%	1.72%	94.39%
Fase EPC - PMRT – EUR <sup>2</sup>	2 765 760	38 129	94 264	2 581 516			
Fase EPC - PMRT – YEN <sup>2</sup>	149 521	2 250	2 962	138 258			
Variaciones aprobadas mediante O/C <sup>2</sup>	33 551	10 829	10 829	64 397			
Impacto EURO 6 en EPC Unidades de Proceso <sup>2</sup>	167 000	0	0	0			
Trabajos asumidos por PP por Acuerdo de Principios	26 252	0	0	6	-	-	-
Monto por mayor plazo de ejecución EPC x conversión de Unidades Auxiliares y trabajos complementarios	674 680	113 794	113 794	389 583	-	-	-
Instalaciones Complementarias PMRT	180 496	51	13 273	165 187	-	-	-
Costes Cartas Fianza EPC	73 219	2 414	26 646	41 915	-	-	-
Servicios PMO	158 658	742	23 436	108 503	-	-	-
Aranceles por materiales y equipos	6 608	11	2 344	3 943	-	-	-
Saneamiento de sistemas operativos	105 979	402	5 678	92 201	-	-	-
Nuevas edificaciones área técnica <sup>2</sup>	176 930	18 542	58 409	149 705	9.16%	15.85%	65.00%
Trabajos Complementarios <sup>2</sup>	434 215	47 542	245 527	161 505	9.16%	15.85%	65.00%
Servicios básicos Campamentos TR	9 150	517	4 118	1 584	-	-	-
Control de accesos	8 199	268	1 749	5 218	-	-	-
Ejec. Unidades Auxiliares <sup>2</sup>	2 481 620	252 223	843 887	1 800 871	9.16%	15.85%	65.00%
Cerro el Faro	45 088	0	0	44 278	100%	100%	100%
Servicios auxiliares alternos	107 548	2 034	0	22 883	-	-	-
Acuerdo de Principios – Cobra	80 715	38 880	38 880	38 880	-	-	-
Adquisición de Vehículos del PMRT	334	0	0	330	-	-	-
Demolición y Construcción Edificaciones Colegio Villarreal	14 128	1	0	13 719	100%	100%	100%
Demolición y Construcción Edificaciones DICAPI	7 682	44	7 360	44	(3)	(3)	-
Seguros y Aavales a contratar por PETROPERU	39 401	2 684	10 969	22 649	-	-	-
Utilidades Temporales para Precomisionamiento	51 983	3 962	33 306	10 846	-	-	-
Contingencias PMRT	419 802	0	0	0	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>17 686 977</b>	<b>810 999</b>	<b>3 474 687</b>	<b>13 831 675</b>	<b>2.73%</b>	<b>4.70%</b>	<b>88.00%</b>

(1) El 16.12.2019 con Acuerdo de Directorio 135-2019-PP se aprobó la actualización del Monto Estimado de Inversión del PMRT por US\$ 4700MM (monto no incluye intereses)

(2) Avances calculados en función de la Estructura de Desglose de Trabajo (EDT) del Proyecto. Para las demás partidas de inversión no se puede estimar un avance físico por tener la condición de LOE (Actividad que no produce productos finales definitivos y que se mide con el paso del tiempo, es decir no genera avance físico. Estas actividades tienen relación directa con el avance integral del Proyecto).

(3) Estos datos serán informados una vez que el Contratista encargado de ejecutar este trabajo, presente su cronograma de ejecución.

## **Situación Actual**

- Las actividades de construcción del proyecto se encuentran suspendidas desde el 16.03.2020, en razón de la declaratoria del Estado de Emergencia Nacional como parte de las medidas establecidas por el Gobierno para detener el avance del COVID-19. Las actividades se encuentran reducidas estrictamente a las necesarias para mantener la seguridad industrial de instalaciones y equipos.
- Avance físico integral: 88.00%  
Se cuenta con el cronograma aprobado de las Unidades de Proceso a cargo de Técnicas Reunidas; así como, también con el cronograma aprobado de las Unidades Auxiliares y Trabajos Complementarios a cargo del Consorcio Cobra SCL UA&TC.
- Técnicas Reunidas (TR) continúa desarrollando las actividades de Ingeniería de Detalle, Procura y Construcción (EPC) con un avance de 94.39% y su avance a nivel de componentes es el siguiente:
  - Ingeniería: 100.00% (certificado).
  - Procura de equipos: 99.92%.
  - Construcción: 92.69%.
- El Consorcio Cobra SCL-UA&TC continúa con el EPC de las Unidades Auxiliares y Trabajos Complementarios con un avance de 65.00%, y su avance a nivel de componentes es el siguiente:
  - Ingeniería: 83.10%.
  - Procura de equipos: 73.93%.
  - Construcción: 52.22%.
- Responsabilidad Social y Relaciones Comunitarias
  - Al 01.04.2020 la mano de obra total fue de 564 puestos de trabajo debido a la situación de emergencia por brote del COVID-19. La mano de obra local no calificada tuvo una participación del 97% (de un total de 48 No Calificados), superando el mínimo establecido en el EIA (70%), en tanto, la mano de obra calificada local tuvo una participación de 57% (de un total de 516 Calificados)
- Financiamiento
  - El saldo de los fondos obtenidos mediante financiamiento de largo plazo (Bonos y CESCE) ascienden a 25.4 MMUS\$, los cuales se encuentran depositados en cuenta corriente y fondo de liquidez.