

FORMATO N°13

**PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
EXPLORACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE HIDROCARBUROS EN EL LOTE 64**

1. Descripción

Consiste en la ejecución de Proyecto Desarrollo Situche Central para poner en producción las reservas descubiertas de petróleo crudo en el Lote 64 (55 Millones de barriles), generando ingresos por la comercialización del crudo y/o tener un uso alternativo al emplearlo en nuestras refinerías.

2. Componentes

- Actividades preliminares
 - Estudio de Impacto Ambiental (EIA) del proyecto de desarrollo y exploratorio.
 - Gestión operativa (Campamento Base, monitoreo ambiental y gestión social).
 - Otras actividades (supervisión y asesorías).
- Producción temprana de pozos perforados SC-3X y SC2X.
- Perforación de un pozo exploratorio.
- Desarrollo adicional del yacimiento (perforación de pozos, facilidades de producción, recolección y almacenamiento).

3. Fuentes de Financiamiento: Recursos propios de PETROPERÚ (participación del 25%).

4. Avance físico y financiero al II trimestre del 2020 (actividades preliminares)

Actividades	Miles de Soles				% Avance Físico ²		
	Inversión total ¹	Ejec ene - jun 2020	Presup 2020	Ejec acum.	Ejec. 2020	Presup 2020	Ejec acum.
Monitoreo Ambiental	1,879	13	291	2,434	Actividad LOE		
Gestión CBSP	49,136	232	1,359	25,961	Actividad LOE		
Gestión del Proyecto	17,259	557	4,316	31,419	Actividad LOE		
EIA - Plan Inicial Desarrollo ³	16,675	0	0	4,171	0.5	1.2	99
EIA - Pozo Exploratorio ³	2,391	0	0	1,554	0.0	0.0	9.0
Relaciones Comunitarias	1,751	-26	260	2,827	Actividad LOE		
Seguridad y Salud	590	-120	198	521	Actividad LOE		
Estudios de Ingeniería ³	2,925	0	0	695	-	-	100
Asesoría Banca Inversión	13,872	0	0	18,118	-	-	100
Adquisición Activos CBSP	2,361	0	0	544	-	-	100
Otros ⁴	585,724	0	0	0	-	-	-
Total	694,563	656	6,424	88,244	0.0	0.0	8.8

(1) Inversión correspondiente a la participación de PETROPERÚ en el Contrato de Licencia del Lote 64.

(2) Avance estimado según el cronograma de desarrollo de las etapas de producción temprana del proyecto. Se excluyen actividades de soporte (LOE), sin productos finales definitivos.

(3) Actividad financiada por socio operador según términos del Contrato de Inversión Conjunta suscrito.

(4) Incluye las inversiones relacionadas con las fases inicial y complementaria de producción.

5. Situación al 30.06.2020

- El Contrato de Licencia se encuentra en Fuerza Mayor hasta la aprobación del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) del Proyecto de Desarrollo, debido a la indefinición del Estado respecto a la Consulta Previa en el Lote 64.
- Se culminó el desarrollo del estudio de ingeniería FEED para el desarrollo del Yacimiento.
- Respecto al EIA Programa Exploratorio (perforación de un pozo), SENACE aprobó los Términos de Referencia y Plan de Participación Ciudadana. Debido al Estado de Emergencia, GEOPARK reprogramará el Primer y Segundo Taller de Participación Ciudadana.

- A partir de la segunda quincena de junio, GEOPARK realizó la suspensión temporal de la operación del Campamento Base Sargento Puño, plataforma logística de las actividades de campo. Durante el periodo de suspensión temporal, GEOPARK cumplirá con el aseguramiento del Campamento Morona en la medida que sea viable.
- Mediante Carta GPK-OG-PE-2020-LE-82 del 15.07.2020, GEOPARK comunicó a PETROPERÚ que ha optado, irrevocablemente, por retirarse del Contrato de Licencia del Lote 64, aplicando la cláusula 8 (c) del Contrato de Términos y Condiciones para la Inversión Conjunta en el Bloque Morona.

FORMATO N°13
PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
CONSTRUCCIÓN NUEVO TERMINAL ILO

1. Descripción

Ubicado en la provincia Ilo, con una capacidad de almacenamiento de 1,053 MB. y 19 brazos de descarga y 01 de carga que se desarrollará en 4 etapas. La 1ª Etapa consta de una capacidad de 296 MB, 16 brazos de descarga y 01 de carga.

También incluirá 03 tuberías submarinas de 18", 14" y 10" y un amarradero multiboyas.

2. Componentes

- Obras civiles y sanitarias.
- Trabajos metalmecánicos.
- Sistema contra incendio.
- Tanques de almacenamiento de combustibles líquidos y líneas submarinas.
- Mobiliarios y equipos de oficina.

3. Fuentes de financiamiento: Recursos propios de PETROPERÚ S.A.

4. Avance físico y financiero al II trimestre del 2020

Actividades	Miles de Soles				% Avance Físico		
	Inversión total ¹	Ejec ene - jun 2020	Presup 2020	Ejec acum.	Ejec. 2020	Presup 2020	Ejec acum.
Ingeniería y trámites previos	2,513	0	0	2,513	5	100	70
Terreno	1,663	0	0	1,663	-	-	100
Materiales, equipos y obras	156,858	4,329	74,200	64,608	-	38	10
Total	161,034	4,329	74,200	68,784	5	58	12.2

(1) Incluye la adquisición del terreno.

5. Situación al 30.06.2020

- El 11.12.2019 se firmó el Acuerdo de Resolución de Contrato por Mutuo Disenso y Liquidación Económica entre FELGUERA IHI (contratista del servicio de procura y construcción PC del proyecto Nuevo Terminal Ilo) y PETROPERÚ S.A. Las actividades se encuentran enfocadas en el cierre de las negociaciones con siete (7) sub-contratistas que continuarán durante la construcción de la planta, de los cuales un (1) proveedor desistió, dos (2) se encuentran en proceso de contratación y cuatro (4) en revisión de condiciones técnicas.
- Las actividades de construcción se encontraron suspendidas desde el 16.03.2020, debido a la declaratoria del Estado de Emergencia Nacional como parte de las medidas establecidas por el Gobierno para detener el avance del COVID-19.
- De la resolución del contrato con el contratista anterior, se ejecuta el servicio de elaboración complementaria e integración de la Ingeniería de Detalle, a cargo de la contratista CESEL INGENIEROS, la cual permitirá la gestión de la contratación del nuevo servicio de PC, la misma que se vio paralizada por la declaratoria del Estado de Emergencia Nacional como parte de las medidas establecidas por el Gobierno para detener el avance del COVID-19.
- Se cuenta con la renovación de la Licencia de Construcción ante la Municipalidad Provincial de Ilo aprobada por 12 meses (hasta 15.06.2021) a favor de PETROPERÚ.
- El 24.06.2020 inició el servicio de Supervisión de la Ingeniería de Detalle Complementaria a cargo del contratista ANTAS.

FORMATO N°13

PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN CONSTRUCCIÓN PLANTA DE ABASTECIMIENTO NINACACA

1. Descripción

Consiste en la construcción de una Planta de Abastecimiento en Ninacaca-Pasco, con una capacidad de almacenamiento de 7.5 MB de combustibles (Fase 1), para el despacho de Diesel B5 y Gasolinas.

El propósito de la planta de ventas es evitar la pérdida de mercado en la zona de influencia, debido al cierre de las operaciones de la antigua Planta Cerro de Pasco, incrementar la presencia de la Empresa en la comercialización de combustibles en todo el Perú, así como reforzar su rentabilidad económica.

2. Componentes

- Terreno.
- Edificaciones.
- Cuatro tanques de almacenamiento de combustibles líquidos.
- Sistema de recepción y despacho.
- Red de tuberías con sistema de bombeo de productos.
- Sistema contra incendio.
- Instalaciones eléctricas y otras facilidades.

3. Fuentes de financiamiento: Recursos propios de PETROPERÚ S.A

4. Avance físico y financiero al II trimestre del 2020

Actividades	Miles de Soles				% Avance Físico		
	Inversión total ¹	Ejec ene - jun 2020	Presup 2020	Ejec acum.	Ejec. 2020	Presup 2020	Ejec acum.
Ingeniería y trámites previos	1,840	0	0	1,554	-	-	100
Terreno	815	0	0	815	-	-	100
Materiales, equipos y obras	22,483	3,877	15,333	12,931	7.8	100	56
Total	25,138	3,077	15,333	15,300	7.8	100	65.8

(1) Monto de inversión aprobado con Acuerdo de Directorio N°066-2017-PP del 26.06.2017.

5. Situación al 30.06.2020

- Las actividades de construcción se encontraron suspendidas desde el 16.03.2020, en razón de la declaratoria del Estado de Emergencia Nacional como parte de las medidas establecidas por el Gobierno para detener el avance del COVID-19.
- El servicio de Procura y Construcción (PC) se encuentra a cargo del Consorcio OBS-IMECON S.A. El avance de los trabajos civiles presentan un avance del 61%, construcciones civiles 69%, trabajos metalmecánicos 62% y trabajos eléctricos 55%.
- Respecto al servicio de supervisión, se encuentra a cargo de la empresa Tiger Engineering.

FORMATO N°13

PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN CONSTRUCCIÓN PLANTA DE VENTAS EN PUERTO MALDONADO

1. Descripción

Consiste en la construcción de una Planta de Ventas en Puerto Maldonado, con una capacidad de almacenamiento de 50 MB, para el despacho de Diesel B5 y gasolinas.

2. Componentes

- Obras civiles y sanitarias.
- Trabajos metalmecánicos.
- Sistema contra incendio.
- Equipos para islas de despacho.
- Mobiliarios y equipos de oficina.

3. Fuentes de financiamiento: Recursos propios de PETROPERÚ S.A.

4. Avance físico y financiero al II trimestre de 2020

Actividades	Miles de Soles				% Avance Físico		
	Inversión total ¹	Ejec ene - jun 2020	Presup 2020	Ejec acum.	Ejec. 2020	Presup 2020	Ejec acum.
Ingeniería y trámites previos	1,300	0	0	1,324	-	-	100
Terreno	733	0	0	733	-	-	100
Materiales, equipos y obras	63,164	3,664	55,297	6,765	4.5	75	38.2
Total	65,197	3,664	55,297	8,822	4.5	75	37.2

(1) Monto de inversión aprobado con AD N°120-2018-PP del 20.12.18.

5. Situación al 30.06.2020

- Las actividades de construcción se encuentran suspendidas desde el 16.03.2020, en razón de la declaratoria del Estado de Emergencia Nacional como parte de las medidas establecidas por el Gobierno para detener el avance del COVID-19.
- Se culminó el movimiento de tierras a cargo de la contratista Gewald & Inkas Gold, se presentó demoras por condiciones climáticas y demoras de la contratista.
- La contratista de Procura y Construcción (PC): Tecnitiques: previo a la paralización de actividades, se encontraban ejecutando trabajos en estructuras de diques de contención de tanques de gasolinas y diésel (avance del 10%). Los trabajos de mejoramiento de suelos de tanques (4 pilas de grava) se encontraban finalizados.
- La supervisión está a cargo de la empresa GMI S.A.
- Uso de derecho de vía para acceso a planta al 95%, en proceso de revisión y aprobación por PROVIAS.

FORMATO N°13
PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
MODERNIZACIÓN DE REFINERÍA TALARA

1. Descripción

El Proyecto Modernización de Refinería Talara es un megaproyecto de ingeniería, suministro y construcción, que consiste en la instalación de nuevas unidades de procesos y facilidades orientadas a mejorar la calidad de los productos, incrementar la capacidad de producción de la refinería y nuevos procesos más complejos con tecnología más avanzada. Los beneficios económicos y socioambientales son los siguientes:

- Procesar crudos más pesados y económicos.
- Mejorar el octanaje de naftas.
- Disminuir la producción de residuales.
- Implementar nuevas facilidades que requerirá la Refinería Modernizada.
- Producir combustibles más limpios y de mayor valor comercial.

2. Componentes

- | | |
|---------------------------------|--|
| - Estudio de Factibilidad. | - Instalaciones Complementarias. |
| - Gestión Ambiental. | - Costes administrativos de carta fianzas. |
| - Gestión Social. | - Aranceles por materiales y equipos. |
| - Asesoría Financiera | - Mejora tratamiento soda gastada. |
| - Intereses por Financiamiento. | - Servicios básicos. |
| - FEED - EPC. | - Saneamiento de sistemas operativos. |
| - PMC - PMO. | - Adquisición de equipos de laboratorio. |
| - Proyectos Sociales | - Unidades auxiliares. |

3. Fuentes de financiamiento:

La estructura de financiamiento del PMRT es la siguiente:

- Aporte de Capital: USD 325 MM
- Recursos Propios: USD 671 MM
- Emisión de bonos (15 y 30 años): USD 2,000 MM
- Financiamiento garantizado por la Compañía de Seguros de Crédito a la Exportación (CESCE): USD 1,300 MM
- Préstamos FIEM: USD 285 MM (en proceso de estructuración)
- Préstamo o Bono: USD 714.5 MM (en proceso de estructuración)

Avance físico y financiero al II trimestre del 2020

Actividades/Componentes	Inversión Total ¹	(Miles de Soles)			% Avance Físico		
		Ejec ene - jun 2020	Presup 2020	Ejec acum.	Ejec. 2020	Presup 2020	Ejec Acum.
Gestión del proyecto	340 667	34 451	108 943	249 364	-	-	-
Asesoría Financiera	33 484	468	19 102	12 119	-	-	-
Servicios FEED	37 419	7 296	15 516	32 844	-	-	-
Servicios PMC	1 068 779	79 249	200 585	862 563	-	-	-
Tecnologías y Licencias	88 403	495	26 170	31 181	-	-	-
Proyectos Sociales PMRT	69 863	4 537	23 383	31 937	-	-	-
Adquisición de inmuebles en Talara	30 670	155	3 483	24 232	-	-	-
Intereses por financiamiento	1 988 952	264 387	681 719	1 495 311	-	-	-
Fase EPC - PMRT - US\$ ²	5 810 220	73 413	733 446	5 422 873	1.19%	3.24%	94.47%
Fase EPC - PMRT – EUR ²	2 765 760	38 182	94 264	2 581 569			
Fase EPC - PMRT – YEN ²	149 521	2 256	2 962	138 264			
Variaciones aprobadas mediante O/C ²	186 274	17 597	17 597	71 165			
Impacto EURO 6 en EPC Unidades de Proceso ²	167 000	0	0	0			
Trabajos asumidos por PP por Acuerdo de Principios	26 249	0	0	6	-	-	-
Monto por mayor plazo de ejecución EPC x conversión de Unidades Auxiliares y trabajos complementarios	674 680	231 935	231 935	507 724	-	-	-
Instalaciones Complementarias PMRT	180 496	77	13 273	165 212	-	-	-
Costes Cartas Fianza EPC	73 219	11 131	26 646	50 633	-	-	-
Servicios PMO	158 658	4 376	23 436	112 137	-	-	-
Aranceles por materiales y equipos	6 608	22	2 344	3 955	-	-	-
Saneamiento de sistemas operativos	105 979	504	5 678	92 302	-	-	-
Nuevas edificaciones área técnica ²	176 930	24 789	58 409	155 952	15.89%	29.39%	71.73%
Trabajos Complementarios ²	434 215	111 555	245 527	225 518	15.89%	29.39%	71.73%
Servicios básicos Campamentos TR	9 150	843	4 118	1 910	-	-	-
Control de accesos	8 199	628	1 749	5 578	-	-	-
Ejec. Unidades Auxiliares ²	2 481 620	378 171	831 880	1 926 819	15.89%	29.39%	71.73%
Cerro el Faro	45 088	0	0	44 278	100%	100%	100%
Servicios auxiliares alternos	107 502	4 445	4 445	25 295	-	-	-
Acuerdo de Principios – Cobra	80 715	46 442	46 442	46 442	-	-	-
Órdenes de Cambio – Cobra	66 075	0	0	0	-	-	-
Adquisición de Vehículos del PMRT	334	0	0	330	-	-	-
Demolición y Construcción Edificaciones Colegio Villarreal	14 128	1	1	13 719	100%	100%	100%
Demolición y Construcción Edificaciones DICAPI	7 682	149	7 359	149	(3)	(3)	-
Seguros y Aavales a contratar por PETROPERU	39 401	5 398	10 969	25 363	-	-	-
Utilidades Temporales para Precomisionamiento	51 983	9 125	33 306	16 010	-	-	-
Contingencias PMRT	201 005	0	0	0	-	-	-
TOTAL	17 686 928	1 352 077	3 474 687	14 372 753	4.28%	8.99%	89.55%

(1) El 16.12.2019 con Acuerdo de Directorio 135-2019-PP se aprobó la actualización del Monto Estimado de Inversión del PMRT por US\$ 4,700 MM (monto no incluye intereses). En junio 2020 se aprobó la actualización de la partida Contingencias, la cual distribuyó parte de su monto a las partidas Unidades de Proceso y Unidades Auxiliares para asumir nuevos cambios a los contratos con TR y Cobra respectivamente.

(2) Avances calculados en función de la Estructura de Desglose de Trabajo (EDT) del Proyecto. Para las demás partidas de inversión no se puede estimar un avance físico por tener la condición de LOE (Actividad que no produce productos finales definitivos y que se mide con el paso del tiempo, es decir no genera avance físico. Estas actividades tienen relación directa con el avance integral del Proyecto).

(3) Estos datos serán informados una vez que el Contratista encargado de ejecutar este trabajo, presente su cronograma de ejecución.

Situación al 30.06.2020

- Las actividades de construcción del proyecto se encontraron suspendidas desde el 16.03.2020, debido a la declaratoria del Estado de Emergencia Nacional como parte de las medidas establecidas por el Gobierno para detener el avance del COVID-19, manteniéndose solamente las actividades necesarias para cautelar la seguridad industrial de las instalaciones y equipos.
- A partir del 15.06.2020 se han reiniciado progresivamente los trabajos en el PMRT cumpliendo con los protocolos aprobados y establecidos en el Plan para la Vigilancia, Prevención y Control de COVID-19 del Proyecto.
- Al 30.06.2020 el proyecto presentó un avance físico integral de 89.55%. Cabe precisar que, se evalúa con los contratistas principales, los impactos en el cumplimiento de los plazos por efecto del Estado de Emergencia Nacional.
- El avance del EPC de las Unidades de Proceso, a cargo de Técnicas Reunidas (TR), presentó un avance de 94.47% y su avance a nivel de componentes es el siguiente:
 - Ingeniería: 100.00% (certificado).
 - Procura de equipos: 99.92%.
 - Construcción: 92.83%.
- El avance del EPC de las Unidades Auxiliares y Trabajos Complementarios, a cargo del Consorcio Cobra SCL-UA&TC, presentó un avance de 71.73%, y su avance a nivel de componentes es el siguiente:
 - Ingeniería: 91.46%.
 - Procura de equipos: 82.92%.
 - Construcción: 60.83%.
- Responsabilidad Social y Relaciones Comunitarias
 - Al 30.06.2020 la mano de obra total fue de 1,921 puestos de trabajo: la mano de obra local no calificada tuvo una participación del 97% (de un total de 177 No Calificados), superando el mínimo establecido en el EIA (70%), en tanto, la mano de obra calificada local tuvo una participación de 42% (de un total de 1,744 Calificados). La reactivación gradual de las actividades de construcción para los meses junio y julio 2020, significará la incorporación paulatina de aproximadamente 2,400 personas en obra.
- Financiamiento
 - El saldo de los fondos obtenidos mediante financiamiento de largo plazo (Bonos y CESCE) ascienden a 6.4 MMUS\$, los cuales se encuentran depositados en cuenta corriente y fondo de liquidez.