

PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN

EXPLORACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE HIDROCARBUROS EN EL LOTE 64

1. Descripción

Consiste en la ejecución de Proyecto Desarrollo Situche Central para poner en producción las reservas descubiertas de petróleo crudo en el Lote 64 (55 Millones de barriles), generando ingresos por la comercialización del crudo y/o tener un uso alternativo al emplearlo en nuestras refinerías.

2. Componentes

- Actividades preliminares:
 - Estudios de Impacto Ambiental (EIA) del proyecto de desarrollo y exploratorio.
 - Gestión operativa (Campamento Base, monitoreo ambiental y gestión social).
 - Otras actividades (supervisión y asesorías).
- Producción temprana de pozos perforados SC-3X y SC-2X.
- Perforación de un pozo exploratorio.
- Desarrollo adicional del yacimiento (perforación de pozos, facilidades de producción, recolección y almacenamiento).

3. Inversión

Proyecto: 2,936,084 Miles de Soles
 Participación de Petroperú: 694,563 Miles de Soles ¹.

4. Fuentes de Financiamiento: Recursos propios de PETROPERÚ.

5. Avance físico y financiero al III trimestre de 2020 (actividades preliminares)

Actividades	Miles de Soles				% Avance Físico ²		
	Inversión Total ¹	Ejec. Ene - Set 2020	Presup. 2020	Ejec. Acum.	Ejec. 2020	Presup. 2020	Ejec. ⁵ Acum.
Monitoreo Ambiental	1,879	73	291.0	2,494	Actividad LOE		
Gestión CBSP	49,136	605	1,359.4	26,334	Actividad LOE		
Gestión del Proyecto	17,259	2,439	4,316.1	33,301	Actividad LOE		
EIA - Plan Inicial Desarrollo ³	16,675	0	0	4,171	0	0	0
EIA - Pozo Exploratorio ³	2,391	0	0	1,554	0	0	0
Relaciones Comunitarias	1,751	39	259.8	2,892	Actividad LOE		
Seguridad y Salud	590	46	198.1	686	Actividad LOE		
Estudios de Ingeniería ³	2,925	0	0	695	-	-	100
Asesoría Banca Inversión	13,872	0	0	18,118	-	-	100
Adquisición Activos CBSP	2,361	0	0	544	-	-	100
Otros ⁴	585,724	0	0	0	-	-	-
Total	694,563	3,201	6,424	90,790	0	0	0

(1) Inversión correspondiente a la participación de PETROPERÚ en el Contrato de Licencia del Lote 64.

(2) Avance estimado según el cronograma de desarrollo de las etapas de producción temprana del proyecto. Se excluyen actividades de soporte (LOE), sin productos finales definitivos.

(3) Tomando en cuenta el retiro de GEOPARK, el Proyecto muestra un retraso significativo y se prevé la elaboración de un nuevo EIA para el desarrollo, cuya elaboración se iniciaría en el 2022 (cuando se cuente con un nuevo socio); por ello, a partir de este reporte, se considera que el avance del EIA de Desarrollo y Exploratorio es 0.

(4) Incluye las inversiones relacionadas con las fases inicial y complementaria de producción.

(5) A partir de este reporte, se considera cero el avance físico global del Lote 64, debido a que el EIA constituye el primer paso para la ejecución del proyecto y se tendrá que volver a elaborar otro EIA. En este contexto, el avance físico efectivo del proyecto recién empezaría en el año 2022, cuando se vuelva a iniciar la elaboración del EIA para el Desarrollo.

6. Situación al 30.09.2020

- El desarrollo del Proyecto se encuentra detenido temporalmente debido a la indefinición respecto a la necesidad de realizar una Consulta Previa en el Lote 64, por lo cual no se puede reanudar el proceso de aprobación del EIA.
- El 15.07.2020 GEOPARK, mediante Carta GPK-OG-PE-2020-LE-82, notificó a PETROPERÚ S.A. su decisión irrevocable de retirarse del Contrato de Licencia del Lote 64, en aplicación de la Cláusula 8 (c) del Contrato de Términos y Condiciones para la Inversión Conjunta en el Bloque Morona.
- Mediante Acuerdo de Directorio N°080-2020-PP, PETROPERÚ S.A. aceptó la cesión del 75% de la participación de GEOPARK en el Contrato de Licencia del Lote 64. En ese contexto, para formalizar la cesión, ambas empresas vienen negociando los términos y condiciones para su retiro.

PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN

CONSTRUCCIÓN NUEVO TERMINAL ILO

1. Descripción

Ubicado en la provincia Ilo, con una capacidad de almacenamiento de 1,053 MB. y 19 brazos de descarga y 01 de carga que se desarrollará en 4 etapas. La 1º Etapa consta de una capacidad de 296 MB, 16 brazos de descarga y 01 de carga.

También incluirá 03 tuberías submarinas de 18", 14" y 10" y un amarradero multiboyas.

2. Componentes

- Obras civiles y sanitarias.
- Trabajos metalmecánicos.
- Sistema contra incendio.
- Tanques de almacenamiento de combustibles líquidos y líneas submarinas.
- Mobiliarios y equipos de oficina.

3. Fuentes de financiamiento: Recursos propios de PETROPERÚ S.A.

4. Avance físico y financiero al III trimestre del 2020

Actividades	Miles de Soles				% Avance Físico		
	Inversión total ¹	Ejec ene - set 2020	Presup 2020	Ejec acum.	Ejec. 2020	Presup 2020	Ejec acum.
Ingeniería y trámites previos	2,513	1,860	0	4,373	90	100	90
Terreno	1,663	0	0	1,663	-	-	100
Materiales, equipos y obras	156,858	5,286	74,200	65,565	10	32	6
Total	161,034	7,146	74,200	71,602	24.6	68	24.6

(1) Incluye la adquisición del terreno.

5. Situación al 30.09.2020

- El 11.12.2019 se firmó el Acuerdo de Resolución de Contrato por Mutuo Disenso y Liquidación Económica entre FELGUERA IHI (contratista del servicio de procura y construcción PC del proyecto Nuevo Terminal Ilo) y PETROPERÚ S.A.
- Las actividades se encuentran enfocadas en el cierre de las negociaciones con seis (6) sub-contratistas que continuarán durante la construcción de la planta: SIDSA (tuberías), TEIGA (skids de despacho), IBERFLUID (skids aditivos), FIMA (planchas para tanques), JSF Hidráulica (domos, sabanas) y Honeywell (MAC).
- Se desarrolla el servicio de elaboración complementaria e integración de la Ingeniería de Detalle a cargo de la contratista CESEL INGENIEROS con un avance del 73%, la cual permitirá la gestión de la contratación del nuevo servicio de PC.
- Se cuenta con la renovación de la Licencia de Construcción ante la Municipalidad Provincial de Ilo aprobada por 12 meses (hasta 15.06.2021) a favor de PETROPERÚ.
- El 24.06.2020 inició el servicio de Supervisión de la Ingeniería de Detalle Complementaria a cargo del contratista ANTAS.

PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN CONSTRUCCIÓN PLANTA DE ABASTECIMIENTO NINACACA

1. Descripción

Consiste en la construcción de una Planta de Abastecimiento en Ninacaca-Pasco, con una capacidad de almacenamiento de 7.5 MB de combustibles (Fase 1), para el despacho de Diesel B5 y Gasolinas.

El propósito de la planta de ventas es evitar la pérdida de mercado en la zona de influencia, debido al cierre de las operaciones de la antigua Planta Cerro de Pasco, incrementar la presencia de la Empresa en la comercialización de combustibles en todo el Perú, así como reforzar su rentabilidad económica.

2. Componentes

- Terreno.
- Edificaciones.
- Cuatro tanques de almacenamiento de combustibles líquidos.
- Sistema de recepción y despacho.
- Red de tuberías con sistema de bombeo de productos.
- Sistema contra incendio.
- Instalaciones eléctricas y otras facilidades.

3. **Fuentes de financiamiento:** Recursos propios de PETROPERÚ S.A

4. Avance físico y financiero al III trimestre del 2020

Actividades	Miles de Soles				% Avance Físico		
	Inversión total ¹	Ejec ene - set 2020	Presup 2020	Ejec acum.	Ejec. 2020	Presup 2020	Ejec acum.
Ingeniería y trámites previos	1,840	0	0	1,554	-	-	100
Terreno	815	0	0	815	-	-	100
Materiales, equipos y obras	22,483	5,377	15,333	14,431	54	100	73.4
Total	25,138	5,377	15,333	16,800	54	100	65.8

(1) Monto de inversión aprobado con Acuerdo de Directorio N°066-2017-PP del 26.06.2017.

5. Situación al 30.09.2020

- Las actividades de construcción se encuentran suspendidas desde el 16.03.2020, debido a la declaratoria del Estado de Emergencia Nacional como parte de las medidas establecidas por el Gobierno para detener el avance del COVID-19, así como por el trato directo por controversias con el contratista principal.
- El servicio de Procura y Construcción (PC) se encuentra a cargo del Consorcio OBS-IMECON S.A. con un avance de procura del 65% (15 de 29 equipos se encuentran en campo). Con relación a las controversias (19 afectaciones) presentadas en el contrato, se ha llegado a un acuerdo en 16 de ellas. Se iniciaron las consultas legales para la resolución de las 3 afectaciones pendientes.
- Respecto al servicio de supervisión, se encuentra a cargo de la empresa Tiger Engineering.

PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
CONSTRUCCIÓN PLANTA DE VENTAS EN PUERTO MALDONADO

1. Descripción

Consiste en la construcción de una Planta de Ventas en Puerto Maldonado, con una capacidad de almacenamiento de 50 MB, para el despacho de Diesel B5 y gasolinas.

2. Componentes

- Obras civiles y sanitarias.
- Trabajos metalmecánicos.
- Sistema contra incendio.
- Equipos para islas de despacho.
- Mobiliarios y equipos de oficina.

3. Fuentes de financiamiento: Recursos propios de PETROPERÚ S.A.

4. Avance físico y financiero al III trimestre de 2020

Actividades	Miles de Soles				% Avance Físico		
	Inversión total ¹	Ejec ene - set 2020	Presup 2020	Ejec acum.	Ejec. 2020	Presup 2020	Ejec acum.
Ingeniería y trámites previos	1,300	0	0	1,324	-	-	100
Terreno	733	0	0	733	-	-	100
Materiales, equipos y obras	63,164	4,442	55,297	7,543	33	65	49.3
Total	65,197	4,442	55,297	9,599	33	65	49.3

(1) Monto de inversión aprobado con AD N°120-2018-PP del 20.12.18.

5. Situación al 30.09.2020

- Los trabajos de movimiento de tierras culminaron en agosto del presente año, a cargo de la contratista Gewald & Inkas Gold, por lo que se coordina la entrega de la obra considerando las restricciones para los viajes del personal al Dpto. de Madre de Dios.
- El servicio de Procura y Construcción (PC) se encuentra a cargo de la contratista Tecnitankes que culminó con la construcción de pilotes de grava compactada en los tanques T4204, T4203, T4202 y T4201 e inició los mismos trabajos en el tanque T4801.
- La supervisión está a cargo de la empresa GMI S.A.
- Uso de derecho de vía para acceso a la planta en proceso de revisión y aprobación por PROVIAS (avance del 95%).

PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN

MODERNIZACIÓN DE REFINERÍA TALARA

1. Descripción

El Proyecto Modernización de Refinería Talara es un megaproyecto de ingeniería, suministro y construcción, que consiste en la instalación de nuevas unidades de procesos y facilidades orientadas a mejorar la calidad de los productos, incrementar la capacidad de producción de la refinería y nuevos procesos más complejos con tecnología más avanzada. Los beneficios económicos y socioambientales son los siguientes:

- Procesar crudos más pesados y económicos.
- Mejorar el octanaje de naftas.
- Disminuir la producción de residuales.
- Implementar nuevas facilidades que requerirá la Refinería Modernizada.
- Producir combustibles más limpios y de mayor valor comercial.

2. Componentes

- | | |
|---------------------------------|--|
| - Estudio de Factibilidad. | - Instalaciones Complementarias. |
| - Gestión Ambiental. | - Costes administrativos de carta fianzas. |
| - Gestión Social. | - Aranceles por materiales y equipos. |
| - Asesoría Financiera | - Mejora tratamiento soda gastada. |
| - Intereses por Financiamiento. | - Servicios básicos. |
| - FEED - EPC. | - Saneamiento de sistemas operativos. |
| - PMC - PMO. | - Adquisición de equipos de laboratorio. |
| - Proyectos Sociales | - Unidades auxiliares. |

3. Fuentes de financiamiento:

La estructura de financiamiento del PMRT es la siguiente:

- Aporte de Capital: USD 325 MM
- Recursos Propios: USD 671 MM
- Emisión de bonos (15 y 30 años): USD 2,000 MM
- Financiamiento garantizado por la Compañía de Seguros de Crédito a la Exportación (CESCE): USD 1,300 MM
- Préstamos FIEM: USD 285 MM (en proceso de estructuración)
- Préstamo o Bono: USD 714.5 MM (en proceso de estructuración)

4. Avance físico y financiero al III trimestre del 2020

DESCRIPCIÓN	Inversión total ¹	Avance Económico (Miles de Soles)			% Avance Físico ²					
		Ejecución ene - set 2020	Pres. 2020	Ejec. Acum.	Ejec. 2020	Pres. 2020	Ejec. Acum.			
Gestión del proyecto	340,667	53,674	108,943	268,588	LOE ³	LOE ³	-			
Asesoría Financiera	33,484	528	19,102	12,179	LOE ³	LOE ³	-			
Servicios FEED	37,419	11,641	15,516	37,188	LOE ³	LOE ³	-			
Servicios PMC	1,068,779	135,189	200,585	918,503	LOE ³	LOE ³	-			
Tecnologías y Licencias	88,403	1,665	26,170	32,350	LOE ³	LOE ³	-			
Proyectos Sociales PMRT	69,863	6,965	23,383	34,365	LOE ³	LOE ³	-			
Adquisición de inmuebles en Talara	30,670	158	3,483	24,235	LOE ³	LOE ³	-			
Intereses por Financiamiento	1,988,952	408,385	681,719	1,639,309	LOE ³	LOE ³	-			
Fase EPC - PMRT - US\$ *	5,810,220	82,846	733,446	5,432,306	1.84%	0.84%	95.12%			
Fase EPC - PMRT – EUR *	2,765,760	38,266	94,264	2,581,653						
Fase EPC - PMRT – YEN *	149,521	2,265	2,962	138,273						
Variaciones aprobadas mediante O/C *	186,274	125,028	17,597	178,597						
Impacto EURO 6 en EPC Unidades de Proceso*	167,000	23,399	0	23,399						
Trabajos Asumidos por PP por Acuerdo de Principios	26,249	0	0	6						
Monto por mayor plazo de ejecución EPC (Acuerdo de Principios: PyM, EoT, Riesgos, Vendors)	674,680	335,354	231,935	611,143						
Instalaciones Complementarias PMRT	180,496	113	13,273	165,249				LOE ³	LOE ³	-
Costes Cartas Fianza EPC	73,219	14,286	26,646	53,788				LOE ³	LOE ³	-
Servicios PMO	158,658	6,038	23,436	113,800				LOE ³	LOE ³	-
Aranceles por materiales y equipos	6,608	28	2,344	3,960	LOE ³	LOE ³	-			
Saneamiento de sistemas operativos	105,979	1,087	5,678	92,886	LOE ³	LOE ³	-			
Nuevas edificaciones área técnica *	176,930	22,161	58,409	153,324	20.03%	37.14%	75.87%			
Trabajos Complementarios *	434,215	134,522	245,527	248,485	20.03%	37.14%	75.87%			
Servicios básicos Campamentos TR	9,150	1,141	4,118	2,208	LOE ³	LOE ³	-			
Control de accesos	8,199	1,039	1,749	5,988	LOE ³	LOE ³	-			
Ejec. Unidades Auxiliares *	2,481,620	492,904	831,880	2,041,551	20.03%	37.14%	75.87%			
Cerro el Faro	45,088	0	0	44,278	100.00%	100.00%	100.00%			
Servicios auxiliares alternos	107,502	8,129	4,445	28,979	LOE ³	LOE ³	-			
Acuerdo de Principios - Cobra	80,715	52,516	46,442	52,516	(*)	(*)	-			
Órdenes de Cambio - Cobra	66,075	0	0	0	(*)	(*)	-			
Adquisición de Vehículos del PMRT	334		0	330	LOE ³	LOE ³	-			
Demolición y Construcción Edificaciones Colegio Villarreal	14,128		1	13,718	100.00%	100.00%	100.00%			
Demolición y Construcción Edificaciones DICAPI	7,682	236	7,359	236	(**)	(**)	-			
Seguros y Aavales a contratar por PETROPERU	39,401	8,142	10,969	28,107	LOE ³	LOE ³	-			
Utilidades Temporales para Precomisionamiento	51,983	16,486	33,306	23,370	LOE ³	LOE ³	-			
Contingencias PMRT	201,005	0	0	0	LOE ³	LOE ³	-			
TOTAL PMRT	17,686,928	1,984,191	3 474 687	15,004,867	5.62%	11.8%	90.89%			

(1) El 16.12.2019 con Acuerdo de Directorio 135-2019-PP se aprobó la actualización del Monto Estimado de Inversión del PMRT por US\$ 4,700 MM (monto no incluye intereses). En junio 2020 se aprobó la actualización de la partida Contingencias, la cual distribuyó parte de su monto a las partidas Unidades de Proceso y Unidades Auxiliares para asumir nuevos cambios a los contratos con TR y Cobra, respectivamente.

(2) Avances calculados en función de la Estructura de Desglose de Trabajo (EDT) del Proyecto. Para las demás partidas de inversión no se puede estimar un avance físico por tener la condición de LOE (Actividad que no produce productos finales definitivos y que se mide con el paso del tiempo, es decir no genera avance físico. Estas actividades tienen relación directa con el avance integral del Proyecto).

(3) Estos datos serán informados una vez que el Contratista encargado de ejecutar este trabajo, presente su cronograma de ejecución.

(*) El avance físico se reporta dentro del avance integral de la contratista Cobra.

(**) Estos datos serán informados una vez que el Contratista encargado de ejecutar este trabajo, presente su Cronograma contractual de ejecución.

5. Situación al 30.09.2020

- Las actividades de construcción del proyecto se encontraron suspendidas desde el 16.03.2020, debido a la declaratoria del Estado de Emergencia Nacional como parte de las medidas establecidas por el Gobierno para detener el avance del COVID-19, manteniéndose solamente las actividades necesarias para cautelar la seguridad industrial de las instalaciones y equipos.
- A partir del 15.06.2020, se han reiniciado progresivamente los trabajos en el PMRT cumpliendo con los protocolos aprobados y establecidos en el Plan para la Vigilancia, Prevención y Control de COVID-19 del Proyecto.
- Se evalúa con los Contratistas Principales, los impactos en plazo al PMRT por efecto del Estado de Emergencia Nacional. Al respecto, se encuentra aprobado el cronograma del Contrato EPC Unidades de Proceso con el Contratista Técnicas Reunidas y se encuentra en proceso la actualización del cronograma del Contrato EPC UA&TC con el Contratista Consorcio Cobra SCL UA&TC.
- El Contrato EPC de las Unidades de Proceso, a cargo de Técnicas Reunidas (TR), presentó un avance de 94.47% y su avance a nivel de componentes es el siguiente:
 - Ingeniería: 100% (certificado).
 - Procura de equipos: 99.92%.
 - Construcción: 92.83%.
- El avance del EPC de las Unidades Auxiliares y Trabajos Complementarios, a cargo del Consorcio Cobra SCL-UA&TC, presentó un avance de 75.87%, y su avance a nivel de componentes es el siguiente:
 - Ingeniería: 96.07%.
 - Procura de equipos: 86.35%.
 - Construcción: 66.43%.
- Responsabilidad Social y Relaciones Comunitarias
 - Al 30.09.2020, la mano de obra total fue de 7,782 puestos de trabajo; la mano de obra local no calificada tuvo una participación de 96% (de un total de 845 No Calificados), superando el mínimo establecido en el EIA (70%). En tanto, la mano de obra calificada local tuvo una participación de 40% (de un total de 6937 Calificados). La reactivación gradual de las actividades de construcción significó la incorporación paulatina de aproximadamente 5,800 personas en obra.
 - Como parte del compromiso de la empresa con la seguridad y salud de la población talareña, se realiza entrega de alimentos al personal médico encargados de atender a pacientes sospechosos o confirmados de COVID-19. Asimismo, se encuentra en ejecución el servicio de implementación de un Hospital Modular, a cargo de la contratista Consorcio SATEC - IRPM.