

PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
EXPLORACION Y EXPLOTACION DE HIDROCARBUROS EN EL LOTE 64

1. Descripción

Consiste en la ejecución de Proyecto Desarrollo Situche Central para poner en producción las reservas descubiertas de petróleo crudo en el Lote 64 (55 Millones de barriles), generando ingresos por la comercialización del crudo y/o tener un uso alternativo al emplearlo en nuestras refinerías.

- Actividades preliminares: Orientadas a la asociación de PETROPERU S.A. con un operador privado, a la gestión de los instrumentos ambientales requeridos y a la operación del campamento Base Sgto. Puño (CBSP).
- Desarrollo de Situche Central
 - La Fase Inicial de Producción comprende la puesta en producción de los pozos Situche Central 2X y 3X, la construcción de una vía de acceso desde CBSP hacia la central de facilidades de producción (CPF), instalación temporal para la recolección, almacenamiento y transporte de la producción, infraestructura permanente (campamento y otros) y logística integral.
 - La Fase Complementaria de Producción comprende la perforación de 4 pozos de desarrollo en el yacimiento Situche Central, la perforación de un pozo inyector, un pozo para disposición de agua de formación, un pozo de fuente de agua, construcción de facilidades de producción y un ducto principal desde CPF a la Estación Morona.
- Programa Exploratorio (PE): perforación de un pozo exploratorio.

2. Componentes (Actividades preliminares)

- Monitoreo ambiental
- Operación Campamento Base Sargento Puño
- Gestión y Supervisión
- Estudio de impacto ambiental (EIA) - Plan inicial de desarrollo lote 64
- Actividades de Relaciones Comunitarias
- Asesoría de Banca de Inversión y otras asesorías, y otras

3. Fuentes de Financiamiento: Recursos propios de PETROPERÚ.

4. Avance físico y financiero al IV trimestre de 2019 (actividades preliminares)

Actividades	Miles de Soles				% Avance Físico ²		
	Inversión Total ¹	Ejec. Ene - Dic 2019	Presup. 2019	Ejec. Acum.	Ejec. 2019	Presup. 2019	Ejec. Acum.
Monitoreo Ambiental	1,879	638	2,158	2,421	-	-	-
Gestión CBSP	49,136	1,406	1,431	25,729	-	-	-
Gestión del Proyecto	17,259	9,912	12,206	30,863	-	-	-
EIA - Plan Inicial Desarrollo ³	16,675	0	0	4,171	7	2	99
EIA - Pozo Exploratorio ³	2,391	0	0	1,554	5	69	9
Relaciones Comunitarias	1,751	1,313	2,663	2,853	-	-	-
Seguridad y Salud	590	503	1,070	641			
Estudios de Ingeniería ³	2,925	0	0	695	26	26	100
Asesoría Banca Inversión	13,872	0	0	18,118	-	-	100
Adquisición Activos CBSP	2,361	0	0	544	-	-	100
Otros ⁴	585,724	0	0	0	-	-	-
Total	694,563	13,772	19,528	87,589	4.9	1.9	8.6

(1) Inversión correspondiente a la participación de PETROPERÚ en el Contrato de Licencia del Lote 64.

(2) Avance estimado según el cronograma de desarrollo de las etapas de producción temprana del proyecto. Se excluyen actividades de soporte (LOE), sin productos finales definitivos.

(3) Incluye las inversiones relacionadas con la ampliación del Campamento Base Sargento Puño, instalación de vías de acceso, ductos, tubería flexible y otras facilidades requeridas para las etapas de producción temprana.

(4) Actividad financiada por socio operador según términos del Contrato de Inversión Conjunta suscrito.

5. Situación Actual

- En relación con el EIA de Desarrollo, el Operador coordina con autoridad ambiental y otras entidades, a fin de reanudar el proceso administrativo para la aprobación del EIA del Proyecto de Desarrollo.
- Respecto al EIA Exploratorio, se obtuvo la aprobación de los Términos de Referencia y Plan de Participación Ciudadana.
- Se mantiene la operación del Campamento Base Sgto. Puño, plataforma logística de las actividades de campo y se prioriza el relacionamiento comunitario y la difusión a la CCNN y otras entidades estatales del alcance del proyecto y de los resultados del Programa de Monitoreo de la Biodiversidad.

PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN

CONSTRUCCIÓN NUEVO TERMINAL ILO

1. Descripción

Ubicado en la provincia Ilo, con una capacidad de almacenamiento de 1,053 MB. y 19 brazos de descarga y 01 de carga que se desarrollará en 4 etapas. La 1º Etapa consta de una capacidad de 296 MB, 16 brazos de descarga y 01 de carga.

También incluirá 03 tuberías submarinas de 18", 14" y 10" y un amarradero multiboyas.

2. Componentes

- Obras civiles y sanitarias.
- Trabajos metalmecánicos.
- Sistema contra incendio.
- Tanques de almacenamiento de combustibles líquidos y líneas submarinas.
- Mobiliarios y equipos de oficina.

3. Fuentes de financiamiento: Recursos propios de PETROPERÚ S.A.

4. Avance físico y financiero al IV trimestre de 2019

Actividades	Miles de Soles				% Avance Físico		
	Inversión Total ^{1/}	Ejec. Ene - Dic 2019	Presup. 2019	Ejecución acumulada	Ejec. 2019	Presup. 2019	Ejec. Acum.
Ingeniería y trámites previos	2,514			2,514	-	-	100
Terreno	1,663			1,663	-	-	100
Materiales, equipos y obras	156,857	27,669	102,319	60,279	2.6	14.1	44.5
Total	161,034	27,669	102,319	64,456	2.2	17.6	54.5

^{1/} Incluye la adquisición del terreno

5. Situación Actual

- El 11.12.2019 se firmó el Acuerdo de Resolución de Contrato por Mutuo Disenso y Liquidación Económica entre FELGUERA IHI (contratista del servicio de ingeniería, procura y construcción EPC del proyecto Nuevo Terminal Ilo) y PETROPERÚ S.A.
- Al 31.12.2019 el proyecto alcanzó el siguiente avance: Ingeniería de detalle 74.26%, Procura 43.57% y Construcción 39.13% (al encontrarse suspendido el servicio EPC desde julio 2019).
- Se está realizando el plan de trabajo para la culminación del proyecto Nuevo Terminal Ilo con un nuevo contratista bajo la modalidad de Procura y Construcción (PC).
- Se inició el proceso de contratación del servicio de "Elaboración Complementaria e Integración de la Ingeniería de Detalle", con la finalidad de culminar la Ingeniería de Detalle.
- El 26.12.2019 se dio inicio al servicio de Inspección de las Instalaciones Metalmecánicas del Nuevo Terminal Ilo.

PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN

CONSTRUCCIÓN PLANTA DE VENTAS NINACACA

1. Descripción

Consiste en la construcción de una Planta de Abastecimiento en Ninacaca-Pasco, con una capacidad de almacenamiento de 7.5 MB de combustibles (Fase 1), para el despacho de Diesel B5 y Gasolinas.

El propósito de la planta de ventas es evitar la pérdida de mercado en la zona de influencia, debido al cierre de las operaciones de la antigua Planta Cerro de Pasco, incrementar la presencia de la Empresa en la comercialización de combustibles en todo el Perú, así como reforzar su rentabilidad económica.

2. Componentes

- Terreno.
- Edificaciones.
- Cuatro tanques de almacenamiento de combustibles líquidos.
- Sistema de recepción y despacho.
- Red de tuberías con sistema de bombeo de productos.
- Sistema contra incendio.
- Instalaciones eléctricas y otras facilidades.

3. Fuentes de financiamiento: Recursos propios de PETROPERÚ S.A

4. Avance físico y financiero al IV trimestre de 2019

Actividades	Miles de Soles				% Avance Físico		
	Inversión Total ^{1/}	Ejec. Ene - Dic 2019	Presup. 2019	Ejec. Acum.	Ejec. 2019	Presup. 2019	Ejec. Acum.
Ingeniería y trámites previos	1,840			1,566	-	-	100
Terreno	815			815	-	-	100
Materiales, equipos y obras	22,483	8,020	21,411	9,042	35.6	83.44	40.1
Total	25,138	8,020	21,411	11,423	31.90	80.10	64.1

^{1/} Monto de inversión aprobado con Acuerdo de Directorio N° 066-2017-PP del 26.06.2017.

5. Situación Actual

- El servicio de Procura y Construcción (PC) inició el 04.09.18, encontrándose a cargo del Consorcio OBS-IMECON S.A, presenta un avance del 51.86%, cuyo avance por componente es:
 - La Ingeniería de Campo, compuesta por 5 ingenierías tiene un avance de 89.98%.
 - Movilización de Equipos e Infraestructura, movimiento de tierras y cimentación de tanques, se culminó al 100%.
 - La Construcción – Trabajos civiles, tiene un avance de 52.48%; los trabajos mecánicos, tiene un avance de 54.89%; modelado, suministro, fabricación y montaje de tanques (61.48%), estructuras metálicas (89.16%), piping (53.85%) y SCI (29.49%).
- Respecto al servicio de supervisión, se encuentra a cargo de la empresa Tiger Engineering.

PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
CONSTRUCCIÓN PLANTA DE VENTAS EN PUERTO MALDONADO

1. Descripción

Consiste en la construcción de una Planta de Ventas en Puerto Maldonado, con una capacidad de almacenamiento de 50 MB, para el despacho de Diesel B5 y gasolinas.

2. Componentes

- Obras civiles y sanitarias.
- Trabajos metalmecánicos.
- Sistema contra incendio.
- Equipos para islas de despacho.
- Mobiliarios y equipos de oficina.

3. Fuentes de financiamiento: Recursos propios de PETROPERÚ S.A.

4. Avance físico y financiero al IV trimestre de 2019

Actividades	Miles de Soles				% Avance Físico ^{2/}		
	Inversión Total ^{1/}	Ejec. Ene - Dic 2019	Presup. 2019	Ejecución acumulada	Ejec. 2019	Presup. 2019	Ejec. Acum.
Ingeniería y trámites previos	1,300	103	80	1,323	-	-	100.0
Terreno	733	-	-	733	-	-	100.0
Materiales, equipos y obras	63,164	3,101	29,919	3,101	15.2	29.2	19.0
Total	65,197	3,204	29,999	5,157	15.6	36.5	39.0

1/ Monto de inversión aprobado con AD N°120-2018-PP del 20.12.18.

2/ Se actualiza el cronograma de avance físico del proyecto, de acuerdo con la aprobación del nuevo monto de inversión.

5. Situación Actual

- En el mes de julio se iniciaron los trabajos de movimiento de tierras, a cargo de la contratista Gewald & Inkas Gold S.A.C., a la fecha presenta un avance de 94.4%.
- Respecto al servicio de Procura y Construcción (PC), La empresa ejecutora Tecnitiques con fecha de inicio 14.10.2019, viene realizando trabajos de revisión de ingeniería, elaboración de procedimientos, movilización de algunos equipos a terreno.
- Procura y montaje de bombas contra incendio, firma de contrato el 27.09.2019, se encuentra en proceso de revisión de ingeniería.
- La supervisión está a cargo de la empresa GMI S.A., firma de contrato el 12.08.2019, se realiza trabajos de revisión de documentación del contratista.
- Servicio de ingeniería para permisología de accesos viales, en proceso de ejecución.
- Sistema de conexiónado de media tensión, culminado al 100%.

PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN

MODERNIZACIÓN DE REFINERÍA TALARA

1. Descripción

El Proyecto Modernización de Refinería Talara es un megaproyecto de ingeniería, suministro y construcción, que consiste en la instalación de nuevas unidades de procesos y facilidades orientadas a mejorar la calidad de los productos, incrementar la capacidad de producción de la refinería y nuevos procesos más complejos con tecnología más avanzada. Los beneficios económicos y socioambientales son los siguientes:

- Desulfurizar los combustibles.
- Mejorar el octanaje de naftas.
- Procesar crudos más pesados.
- Disminuir la producción de residuales.
- Implementar nuevas facilidades que requerirá la Refinería Modernizada.
- Producir combustibles más limpios.

2. Componentes

- Estudio de Factibilidad.
- Gestión Ambiental.
- Gestión Social.
- Asesoría Financiera
- Intereses por Financiamiento.
- FEED - EPC.
- PMC - PMO.
- Instalaciones Complementarias.
- Costes administrativos de carta fianzas.
- Aranceles por materiales y equipos.
- Mejora tratamiento soda gastada.
- Servicios básicos.
- Saneamiento de sistemas operativos.
- Adquisición de equipos de laboratorio.
- Unidades auxiliares.

3. Fuentes de financiamiento: Recursos propios de Petroperú, Aporte de Capital y Financiamiento.

4. Avance físico y financiero al IV trimestre de 2019

DESCRIPCIÓN	Miles de Soles				% Avance Físico		
	Inversión Total ¹	Ejecución Ene - Dic 2019	Pres 2019	Ejec. Acum	Ejec. 2019	Presup. 2019	Ejec. Acum.
Gestión del proyecto	334,547	60,026	84,336	214,914	-	-	-
Asesoría Financiera	32,883	794	9,330	11,651	-	-	-
Servicios FEED	36,747	13,835	24,889	25,548	-	-	-
Servicios PMC	1,049,580	208,554	226,221	783,314	-	-	-
Tecnologías y Licencias	86,815	2,974	11,526	30,686	-	-	-
Proyectos Sociales PMRT	68,608	6,224	10,050	27,401	-	-	-
Adquisición de inmuebles en Talara	30,119	7,611	10,353	24,077	-	-	-
Intereses por financiamiento	1,953,223	439,117	523,161	1,230,924	-	-	-
Fase EPC - PMRT - US\$ *	5,705,845	551,886	634,245	5,349,460	4.28	8.50	93.28
Fase EPC - PMRT - EUR *	2,716,075	161,111	167,381	2,543,387			
Fase EPC - PMRT - YEN *	146,835	5,743	7,357	136,008			
Variaciones aprobadas mediante O/C *	32,949	21,393	21,393	21,393			
Impacto EURO 6 en EPC Unidades de Proceso*	164,000	-	-	-			
Trabajos asumidos por PP por Acuerdo de Principios	25,781	6	6	6	-	-	-
Monto por mayor plazo de ejecución EPC x conversión de Unidades Auxiliares y trabajos complementarios	662,560	275,789	275,789	275,789	-	-	-
Instalaciones Complementarias PMRT	177,254	429	16,112	165,136	-	-	-
Costes Cartas Fianza EPC	71,903	18,696	18,879	39,501	-	-	-
Servicios PMO	155,808	33,569	36,509	107,761	-	-	-
Aranceles por materiales y equipos	6,490	8	804	3,932	-	-	-
Saneamiento de sistemas operativos	104,076	2,052	5,280	91,799	-	-	-
Nuevas edificaciones área técnica *	173,751	108,917	123,580	131,163	44.76	43.46	55.84
Trabajos Complementarios *	426,414	103,817	145,776	113,963	44.76	43.46	55.84
Servicios básicos Campamentos TR	8,986	751	830	1,067	-	-	-
Control de accesos	8,052	1,831	1,845	4,950	-	-	-
Ejec. Unidades Auxiliares *	2,437,040	1,342,800	1,374,622	1,548,647	44.76	43.46	55.84
Cerro el Faro	44,278	23,276	26,407	44,278	100.00	100.00	100.00
Servicios auxiliares alternos	105,616	20,850	79,090	20,850	-	-	-
Acuerdo de Principios - Cobra	79,265	-	-	-	-	-	-
Adquisición de Vehículos del PMRT	330	-	-	330	-	-	-
Demolición y Construcción Edificaciones Colegio Villarreal	13,874	6	1,500	13,718	100.00	100.00	100.00
Demolición y Construcción Edificaciones DICAPI	7,544	-	6,000	-	(*)	(*)	-
Seguros y Aavales a contratar por PETROPERU	38,694	10,886	11,179	19,965	-	-	-
Utilidades Temporales para Precomisionamiento	51,049	6,885	14,992	6,885	-	-	-
Contingencias PMRT	412,261	32,176	32,176	32,176	-	-	-
TOTAL	17,369,249	3,461,993	3,901,617	13,020,676	14.12	13.85	85.27

(1) El 16.12.2019 con Acuerdo de Directorio 135-2019-PP se aprobó la actualización del Monto Estimado de Inversión del PMRT por US\$ 4700MM (monto no incluye intereses)
 * Avances calculados en función de la Estructura de Desglose de Trabajo (EDT) del Proyecto. Para las demás partidas de inversión no se puede estimar un avance físico por tener la condición de LOE (Actividad que no produce productos finales definitivos y que se mide con el paso del tiempo, es decir no genera avance físico. Estas actividades tienen relación directa con el avance integral del Proyecto).

(*) Estos datos serán informados una vez que el Contratista encargado de ejecutar este trabajo, presente su Cronograma de ejecución.

Situación Actual

- Avance físico integral: 85.27%

Se cuenta con el cronograma aprobado de las Unidades de Proceso a cargo de Técnicas Reunidas; así como, también con el cronograma aprobado de las Unidades Auxiliares y Trabajos Complementarios a cargo del Consorcio Cobra SCL UA&TC.

Se revisa con Técnicas Reunidas el cronograma aprobado de Unidades de Proceso en relación al cronograma aprobado de las Unidades Auxiliares y Trabajos Complementarios establecido con Consorcio Cobra SCL, a fin de obtener el Cronograma Maestro del PMRT que integre ambos cronogramas.

- TR continúa desarrollando las actividades de Ingeniería de Detalle, Procura y Construcción (EPC) con un avance de 93.28%
 - El avance de la Ingeniería culminado al 100.00% (certificado).
 - El avance de la Procura de equipos ascendió a 99.89%.
 - El avance de la Construcción fue de 90.74%.
- El Consorcio Cobra SCL-UA&TC continúa con el EPC de las Unidades Auxiliares y Trabajos Complementarios con un avance de 55.84%
 - El avance de la Ingeniería asciende a 81.07%.
 - El avance de la Procura de equipos ascendió a 64.59%.
 - El avance de la Construcción fue de 44.96%.
- Responsabilidad Social y Relaciones Comunitarias
 - Al 31.12.2019 la mano de obra total fue de 5,645 puestos de trabajo. La mano de obra local no calificada tuvo una participación del 95% (de un total de 816 no calificados), superando el mínimo establecido en el EIA (70%), en tanto, la mano de obra calificada local tuvo una participación de 47% (de un total de 4,829 calificados).
- Financiamiento
 - El saldo de los fondos obtenidos mediante financiamiento de largo plazo (Bonos y CESCE) ascienden a 226.2 MMUS\$, los cuales se encuentran depositados en cuentas corrientes.