

PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN EXPLORACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE HIDROCARBUROS EN EL LOTE 64

1. Descripción

Consiste en la ejecución de Proyecto Desarrollo Situche Central para poner en producción las reservas descubiertas de petróleo crudo en el Lote 64 (55 Millones de barriles), generando ingresos por la comercialización del crudo y/o tener un uso alternativo al emplearlo en nuestras refinerías.

2. Componentes

- Actividades preliminares:
 - Estudios de Impacto Ambiental (EIA) del proyecto de desarrollo y exploratorio.
 - Gestión operativa (Campamento Base, monitoreo ambiental y gestión social).
 - Otras actividades (supervisión y asesorías).
- Producción temprana de pozos perforados SC-3X y SC-2X.
- Perforación de un pozo exploratorio.
- Desarrollo adicional del yacimiento (perforación de pozos, facilidades de producción, recolección y almacenamiento).

3. Inversión

Proyecto: 2,936,084 Miles de Soles

Participación de Petroperú: 694,563 Miles de Soles ¹.

4. Fuentes de Financiamiento: Recursos propios de PETROPERÚ.

5. Avance físico y financiero al IV trimestre de 2020 (actividades preliminares)

Actividades	Miles de Soles				% Avance Físico ²			
	Inversión Total ¹	Ejec. ene - dic 2020	Presup. 2020	Ejec. Acum.	Ejec. 2020	Prog. 2020	Ejec Acum.	
Monitoreo Ambiental	1,879	73	291.0	2,494	Actividad LOE			
Gestión CBSP	49,136	747	1,359.4	26,476	Actividad LOE			
Gestión del Proyecto	17,259	4,216	4,316.1	35,078	Actividad LOE			
EIA - Plan Inicial Desarrollo	16,675	0	0	4,171	0	0	0	
EIA - Pozo Exploratorio	2,391	0	0	1,554	0	0	0	
Relaciones Comunitarias	1,751	39	259.8	2,892	Actividad LOE			
Seguridad y Salud	590	45	198.1	686	Actividad LOE			
Estudios de Ingeniería	2,925	0	0	695	-	-	100	
Asesoría Banca Inversión	13,872	0	0	18,118	-	-	100	
Adquisición Activos CBSP	2,361	0	0	544	-	-	100	
Otros ³	585,724	0	0	0	-	-	-	
Total	694,563	5,120	6,424	92,708	0	0	0	

⁽¹⁾ Inversión correspondiente a la participación de PETROPERÚ en el Contrato de Licencia del Lote 64.









⁽²⁾ A partir del presente reporte, se considera cero el avance físico global del Lote 64, debido a que el EIA constituye el primer paso para la ejecución del proyecto y se ha identificado la necesidad de efectuar uno nuevo (considerando el retiro de GEOPARK). En este contexto, el avance físico efectivo del proyecto recién empezaría en el año 2022, cuando se vuelva a iniciar la elaboración del EIA para el Desarrollo.

⁽³⁾ Incluye las inversiones relacionadas con las fases inicial y complementaria de producción.



- El desarrollo del Proyecto se encuentra detenido temporalmente debido a que el Contrato de Licencia se encuentra en situación de fuerza mayor, otorgada por Perupetro por la indefinición respecto a la necesidad de realizar una Consulta Previa en el Lote 64, por lo cual no se puede reanudar el proceso de aprobación del Estudio de Impacto Ambiental (EIA). En situación similar se encuentra el proyecto exploratorio (perforación de un pozo) y las actividades operativas en el Campamento Morona, suspendidas hasta el término de la emergencia sanitaria.
- El 15.07.2020 GEOPARK, mediante Carta GPK-OG-PE-2020-LE-82, notificó a PETROPERÚ S.A. su decisión irrevocable de retirarse del Contrato de Licencia del Lote 64, en aplicación de la Cláusula 8 (c) del Contrato de Términos y Condiciones para la Inversión Conjunta en el Bloque Morona.
- Mediante Acuerdo de Directorio N°080-2020-PP, PETROPERÚ S.A. aceptó la cesión del 75% de la participación de GEOPARK en el Contrato de Licencia del Lote 64. En ese contexto, para formalizar la cesión, ambas empresas vienen negociando los términos y condiciones para su retiro.
- A la fecha, las Partes han consensuado los términos en los que se daría el retiro de Geopark y se viene trabajando en un borrador de Contrato de Cesión.









PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN CONSTRUCCIÓN NUEVO TERMINAL ILO

1. Descripción

Ubicado en la provincia llo, con una capacidad de almacenamiento de 1,053 MB. y 19 brazos de descarga y 01 de carga que se desarrollará en 4 etapas. La 1º Etapa consta de una capacidad de 296 MB, 16 brazos de descarga y 01 de carga.

También incluirá 03 tuberías submarinas de 18", 14" y 10" y un amarradero multiboyas.

2. Componentes

- Obras civiles y sanitarias.
- Trabajos metalmecánicos.
- Sistema contra incendio.
- Tanques de almacenamiento de combustibles líquidos y líneas submarinas.
- Mobiliarios y equipos de oficina.
- 3. Fuentes de financiamiento: Recursos propios de PETROPERÚ S.A.

4. Avance físico y financiero al IV trimestre del 2020

Actividades		Miles d	% Avance Físico				
	Inversión total ¹	Ejec ene - dic 2020	Presup. 2020	Ejec. acum.	Ejec. 2020	Prog. 2020	Ejec acum.
Ingeniería y trámites previos	4,147	1,626	1,626	4,147	-	-	100
Terreno	1,663	-	-	1,663	-	-	100
Materiales, equipos y obras	155,224	15,417	72,574	78,210	50.1	89	25.8
Total	161,034	17,043	74,200	84,020	50.1	89	25.8

⁽¹⁾ Incluye la adquisición del terreno.

- El 11.12.2019 se firmó el Acuerdo de Resolución de Contrato por Mutuo Disenso y Liquidación Económica entre FELGUERA IHI (contratista del servicio de procura y construcción PC del proyecto Nuevo Terminal IIo) y PETROPERÚ S.A.
- En el 2020, las actividades se enfocaron en la negociación con los proveedores que se continuarán con la construcción de la obra: SIDSA (tuberías), TEIGA (skids de despacho), IBERFLUID (skids aditivos), FIMA (planchas para tanques), JSF Hidráulica (domos, sabanas) y Honeywell (MAC). Actualmente, se cuenta con los contratos firmados.
- Se desarrolla el servicio de elaboración complementaria e integración de la Ingeniería de Detalle a cargo de la contratista CESEL INGENIEROS, la cual permitirá la gestión de la contratación del nuevo servicio de PC.
- Se cuenta con la renovación de la Licencia de Construcción ante la Municipalidad Provincial de llo aprobada por 12 meses (hasta 15.06.2021) a favor de PETROPERÚ.









PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN CONSTRUCCIÓN PLANTA DE ABASTECIMIENTO NINACACA

1. Descripción

Consiste en la construcción de una Planta de Abastecimiento en Ninacaca-Pasco, con una capacidad de almacenamiento de 7.5 MB de combustibles (Fase 1), para el despacho de Diesel B5 y Gasolinas.

El propósito de la planta de ventas es evitar la pérdida de mercado en la zona de influencia, debido al cierre de las operaciones de la antigua Planta Cerro de Pasco, incrementar la presencia de la Empresa en la comercialización de combustibles en todo el Perú, así como reforzar su rentabilidad económica.

2. Componentes

- Terreno.
- Edificaciones.
- Cuatro tanques de almacenamiento de combustibles líquidos.
- Sistema de recepción y despacho.
- Red de tuberías con sistema de bombeo de productos.
- Sistema contra incendio.
- Instalaciones eléctricas y otras facilidades.
- 3. Fuentes de financiamiento: Recursos propios de PETROPERÚ S.A

4. Avance físico y financiero al IV trimestre del 2020

Actividades		Miles d	e Soles	% Avance Físico			
	Inversión total ¹	Ejec ene - dic 2020	Presup 2020	Ejec acum.	Ejec. 2020	Prog. 2020	Ejec acum.
Ingeniería y trámites previos	1,840	0	0	1,554	-	-	100
Terreno	815	0	0	815	-	-	100
Materiales, equipos y obras	22,483	6,867	15,333	15,921	72.8	99.4	73.4
Total	25,138	6,867	15,333	18,290	72.8	99.4	73.4

⁽¹⁾ Monto de inversión aprobado con Acuerdo de Directorio Nº066-2017-PP del 26.06.2017.

- El servicio de Procura y Construcción (PC) se encuentra a cargo del Consorcio OBS-IMECON S.A. con un avance de procura del 57.2%. Al respecto la ejecución de la Ingeniería de Campo presenta un avance de 97.2%; los trabajos de movilización de equipos e infraestructura, movimiento de tierras y cimentación de tanques, se culminaron al 100%; mientras que los trabajos de construcción, se realizan trabajos civiles (avance 67%), mecánicos (avance 77.4%), fabricación y montaje de tanques (avance 61.48%), estructuras metálicas (avance 89.2%) y SCI (avance 29.6%).
- Respecto al servicio de supervisión, se encuentra a cargo de la empresa Tiger Engineering.











PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN CONSTRUCCIÓN PLANTA DE VENTAS EN PUERTO MALDONADO

1. Descripción

Consiste en la construcción de una Planta de Ventas en Puerto Maldonado, con una capacidad de almacenamiento de 50 MB, para el despacho de Diesel B5 y gasolinas.

2. Componentes

- Obras civiles y sanitarias.
- Trabajos metalmecánicos.
- Sistema contra incendio.
- Equipos para islas de despacho.
- Mobiliarios y equipos de oficina.
- 3. Fuentes de financiamiento: Recursos propios de PETROPERÚ S.A.

4. Avance físico y financiero al IV trimestre de 2020

Actividades		Miles d	% Avance Físico				
	Inversión total ¹	Ejec ene - dic 2020	Presup 2020	Ejec acum.	Ejec. 2020	Prog. 2020	Ejec acum.
Ingeniería y trámites previos	1,300	0	0	1,324	-	-	100.0
Terreno	733	0	0	733	-	-	100.0
Materiales, equipos y obras	63,164	14,563	55,297	17,664	29.1	97.7	54.3
Total	65,197	14,563	55,297	19,721	29.1	97.7	54.3

⁽¹⁾ Monto de inversión aprobado con AD N°120-2018-PP del 20.12.18.

- El servicio de Procura y Construcción se encuentra a cargo de la contratista Tecnitanques que actualmente realiza la colocación de planchas de fondo para los tanques, la construcción de las islas de despacho y de las áreas estancas. Asimismo, los trabajos de movimiento de tierras que culminaron en agosto 2020 los realizó la contratista Gewald & Inkas Gold y la entrega de obra se realizó el 09.10.2020.
- La supervisión está a cargo de la empresa GMI S.A.
- Uso de derecho de vía para acceso a la planta en proceso de revisión y aprobación por PROVIAS (avance del 95%). Se cuenta con Informe Técnico Favorable (ITF) aprobado por OSINERGMIN con Resolución N°202-2019-OS-DSHL, del 11.12.2019.









PETROPERÚ S.A. - FICHA DE PROYECTO DE INVERSIÓN MODERNIZACIÓN DE REFINERÍA TALARA

1. Descripción

El Proyecto Modernización de Refinería Talara es un megaproyecto de ingeniería, suministro y construcción, que consiste en la instalación de nuevas unidades de procesos y facilidades orientadas a mejorar la calidad de los productos, incrementar la capacidad de producción de la refinería y nuevos procesos más complejos con tecnología más avanzada. Los beneficios económicos y socioambientales son los siguientes:

- Procesar crudos más pesados y económicos.
- Mejorar el octanaje de naftas.
- Disminuir la producción de residuales.
- Implementar nuevas facilidades que requerirá la Refinería Modernizada.
- Producir combustibles más limpios y de mayor valor comercial.

2. Componentes

- Estudio de Factibilidad.
- Gestión Ambiental.
- Gestión Social.
- Asesoría Financiera
- Intereses por Financiamiento.
- FEED EPC.
- PMC PMO.
- Proyectos Sociales
- Instalaciones Complementarias.

- Costes administrativos de carta fianzas.
- Aranceles por materiales y equipos.
- Mejora tratamiento soda gastada.
- Servicios básicos.
- Saneamiento de sistemas operativos.
- Adquisición de equipos de laboratorio.
- Unidades auxiliares.

3. Fuentes de financiamiento:

La estructura de financiamiento del PMRT es la siguiente:

- Aporte de Capital: USD 325 MM
- Recursos Propios: USD 671 MM
- Emisión de bonos (15 y 30 años): USD 2,000 MM
- Financiamiento garantizado por la Compañía de Seguros de Crédito a la Exportación (CESCE): USD 1,300 MM
- Préstamos FIEM: USD 285 MM (en proceso de estructuración)
- Segunda emisión de bonos: USD 1,000 MM (emitidos en febrero del 2021)









4. Avance físico y financiero al IV trimestre del 2020

		Avance Eco	nómico (Mile	% Avance Físico ²			
DESCRIPCIÓN	Inversión Total ¹	Ejecución ene - dic 2020	Pres. 2020	Ejec. Acum.	Ejec. 2020	Prog 2020	Ejec. Acum.
Gestión del proyecto	340,667	68,571	108,943	283,485	LOE	LOE	-
Asesoría Financiera	33.484	528	19,102	12,179	LOE	LOE	-
Servicios FEED	37,419	15,079	15,516	40,627	LOE	LOE	-
Servicios PMC	1,068,779	173,615	200,585	956,929	LOE	LOE	-
Tecnologías y Licencias	88,403	2,566	26,170	33,252	LOE	LOE	-
Proyectos Sociales PMRT	69,863	14,103	23,383	41,503	LOE	LOE	-
Adquisición de inmuebles en Talara	30,670	296	3,483	24,373	LOE	LOE	-
Intereses por Financiamiento	1,988,952	554,641	681,719	1,785,564	LOE	LOE	-
Fase EPC - PMRT - US\$ *	5,787,074	84,989	320,455	5,434,450			
Fase EPC - PMRT – EUR *	2,765,760	38,436	86,993	2,581,823			
Fase EPC - PMRT - YEN *	149,521	2,282	2,962	138,290			
Variaciones aprobadas mediante O/C *	275,940	133,508	133,508	187,076			Ì
Impacto EURO 6 en EPC Unidades de Proceso*	167,000	34,391	34,391	34,391	2.56%	1.82%	95.84%
Trabajos Asumidos por PP por Acuerdo de Principios	26,249	2,512	2,512	2,517			
Monto por mayor plazo de ejecución EPC (Acuerdo de Principios: PyM, EoT, Riesgos, Vendors)	754,840	499,385	499,385	775,174			
Instalaciones Complementarias PMRT	180,496	-27,921	13,273	137,215	LOE	LOE	-
Costes Cartas Fianza EPC	73,219	15,478	26,646	54,979	LOE	LOE	-
Servicios PMO	158,658	6,944	23,436	114,706	LOE	LOE	-
Aranceles por materiales y equipos	6,608	30	2,344	3,962	LOE	LOE	-
Saneamiento de sistemas operativos	105,979	1,822	5,678	93,620	LOE	LOE	-
Nuevas edificaciones área técnica *	176,930	31,634	58,409	162,798	25.64%	28.67%	81.48%
Trabajos Complementarios *	434,215	178,966	245,527	292,929	25.64%	28.67%	81.48%
Servicios básicos Campamentos TR	9,150	1,242	4,118	2,309	LOE	LOE	-
Control de accesos	8,199	1,502	1,749	6,452	LOE	LOE	-
Ejec. Unidades Auxiliares *	2,481,620	600,077	801,638	2,148,724	25.64%	28.67%	81.48%
Cerro el Faro	45,088	0	0	44,278	100.00%	100.00%	100.00%
Servicios auxiliares alternos	107,502	12,883	12,883	33,733	LOE	LOE	-
Acuerdo de Principios - Cobra	80,715	57,212	57,212	57,212	(*)	(*)	-
Órdenes de Cambio - Cobra	66,075	11,034	11,034	11,034	(*)	(*)	-
Adquisición de Vehículos del PMRT	334	0	0	330	LOE	LOE	-
Demolición y Construcción Edificaciones Colegio Villarreal	14,128	0	0	13,718	100.00%	100.00%	100.00%
Demolición y Construcción Edificaciones DICAPI	7,682	281	7,360	281	(**)	(**)	-
Seguros y Avales a contratar por PETROPERU	39,401	10,886	10,969	30,851	LOE	LOE	-
Utilidades Temporales para Precomisionamiento	51,983	23,657	33,306	30,542	LOE	LOE	-
Contingencias PMRT ***	54,325	0	0	0	LOE	LOE	-
TOTAL PMRT	17,686,928	2,550,628	3,474,687	15,571,304	7.47%	8.10%	92.74%

⁽¹⁾ El 16.12.2019 con Acuerdo de Directorio 135-2019-PP se aprobó la actualización del Monto Estimado de Inversión del PMRT por US\$ 4,700 MM (monto no incluye intereses).

^(***) En octubre 2020 se aprobó la actualización de la partida Contingencias (I.T. GPRT-5832-2020), la cual distribuyó parte de su monto a las partidas Unidades de Proceso para asumir nuevos cambios al contrato con TR









⁽²⁾ Avances calculados en función de la Estructura de Desglose de Trabajo (EDT) del Proyecto. Actividades LOE corresponden a componentes que no produce productos finales definitivos y que se mide con el paso del tiempo, es decir no genera avance físico.

^(*) El avance físico se reporta dentro del avance integral de la contratista Cobra.

^(**) Estos datos serán informados una vez que el Contratista encargado de ejecutar este trabajo, presente su Cronograma contractual de ejecución.



5. Situación al 31.12.2020

- Las actividades de construcción del proyecto se encontraron suspendidas desde el 16.03.2020, debido a la declaratoria del Estado de Emergencia Nacional como parte de las medidas establecidas por el Gobierno para detener el avance del COVID-19, manteniéndose solamente las actividades necesarias para cautelar la seguridad industrial de las instalaciones y equipos.
- A partir del 15.06.2020, se reiniciaron progresivamente los trabajos en el PMRT cumpliendo con los protocolos aprobados y establecidos en el Plan para la Vigilancia, Prevención y Control de COVID-19 del Proyecto.
- Se evalúa con los Contratistas Principales, los impactos en plazo al PMRT por efecto del Estado de Emergencia Nacional. Al respecto, se encuentra aprobado el cronograma del Contrato EPC Unidades de Proceso con el Contratista Técnicas Reunidas y se encuentra en proceso la actualización del cronograma Maestro del Contrato EPC UA&TC con el Contratista Consorcio Cobra SCL UA&TC.
- El Contrato EPC de las Unidades de Proceso, a cargo de Técnicas Reunidas (TR), presentó un avance de 95.84% y su avance a nivel de componentes es el siguiente:

- Ingeniería: 100% (certificado).

- Procura de equipos: 99.95%.

- Construcción: 95.36%.

 El avance del EPC de las Unidades Auxiliares y Trabajos Complementarios, a cargo del Consorcio Cobra SCL-UA&TC, presentó un avance de 81.48%, y su avance a nivel de componentes es el siguiente:

- Ingeniería: 96.72%.

- Procura de equipos: 89.70%.

- Construcción: 75.30%.

- Responsabilidad Social y Relaciones Comunitarias
 - Al 31.12.2020, la mano de obra total fue de 8,195 puestos de trabajo; la mano de obra local no calificada tuvo una participación de 96% (de un total de 982 No Calificados), superando el mínimo establecido en el EIA (70%). En tanto, la mano de obra calificada local tuvo una participación de 36% (de un total de 7,213 Calificados). La reactivación gradual de las actividades de construcción significó la incorporación paulatina de aproximadamente 6,274 personas en obra.
 - Como parte del compromiso de la empresa con la seguridad y salud de la población talareña, el 16.12.2020, se puso en servicio el nuevo Hospital Modular Talara que la empresa donó recientemente, a fin de fortalecer la atención de pacientes COVID-19; y cuya operación y mantenimiento está a cargo de ESSALUD. Asimismo, se realiza la extensión del programa de donación de alimentos a personal médico del MINSA encargado de atender a pacientes COVID-19.







