

## RESPUESTAS A CONSULTAS

### Pregunta 1.-

Proporcionar la data de las especificaciones del cuello de ganso, última fecha de cambio y las últimas calibraciones efectuadas.

#### Respuesta:

- **Los cuellos de ganso se fabrican con:**
  - **Tubería 5L Grado B Standard (SCH 40).**
  - **Bridas y codos Clase 150 soldables.**
  - **Preparación de Superficie bajo SSPC-SP-5 y recubrimiento 100% sólidos.**
- **Los planos serán entregados al postor ganador.**
- **Los cambios de cuellos de ganso se realizarán en la primera intervención de mantenimiento de cada uno de los Terminales: Pisco (02) e Ilo (02).**

### Pregunta 2.-

Para determinar la vida útil de la línea se requieren las especificaciones técnicas de la tubería, tiempo de instalación fin determinar, desgaste y vida útil.

¿Adicionalmente se requiere descubrir por tramos para calibrarla, como se considera este trabajo?  
¿Cómo complementarios? Confirmar

#### Respuesta:

- **Las especificaciones técnicas de las tuberías submarinas serán proporcionadas al postor ganador.**
- **Las fechas de instalación de las tuberías submarinas se muestran en el documento “Características Portuarias del Sistema Multiboyas” que se adjunta como parte de la Respuesta 5.**
- **De requerirse descubrir la tubería por tramos para calibrarla, sería trabajo complementario.**

### Pregunta 3.-

Con referencia a las pruebas hidrostáticas, mucho agradeceremos puedan enviarnos el nombre del proveedor o proveedores que vienen realizando estos trabajos en los terminales del Sur.

#### Respuesta:

- **Las pruebas hidrostáticas forman parte del servicio por lo que deberán ser realizadas por el postor ganador.**

### Pregunta 4.-

Proporcionar estándar de pintado. De acuerdo a lo indicado anteriormente PETROPERÚ, entregará los pernos, empaques y pintura. proporcionar medidas de pernos y empaques

#### Respuesta:

- **El recubrimiento a aplicar es:**
  - **Zinc Rich Epoxi - 3 mils**
  - **Recubrimiento Epoxi HS – 10 – 12 mils**
  - **Esmalte Poliuretano HS – 2 mils**
- **Respecto a las medidas de los pernos y espárragos, referirse al Apéndice 3.**

### Pregunta 5.-

Enviar especificaciones técnicas o planos de las estructuras submarinas de cada terminal.

#### Respuesta:

- **Se adjuntan las “Características Portuarias del Sistema Multiboyas” de los Terminales Pisco, Mollendo e Ilo.**

**Pregunta 6.-**

Favor confirmar ¿Cuál es el torque de ajuste requerido?

Respuesta:

- ***El torque de ajuste requerido para un espárrago de 7/8" es de 52.30 Kg/m.***

**Pregunta 7.-**

¿Cuáles son los requisitos para poder ingresar a las instalaciones de durante las operaciones? Favor indicar el protocolo.

Respuesta:

- ***Los requisitos para el ingreso a las instalaciones se encuentran en las Condiciones Técnicas y en el Manual Corporativo de Seguridad, Salud y Protección Ambiental para Contratistas (Apéndice 9).***

**Pregunta 8.-**

Se verificó que de acuerdo a la distancia entre los puertos de Callao y Pisco a una velocidad estimada de 5.6 Km/h, el tiempo de travesía es de 2 día de travesía y no de 01 día como lo describe el cuadro de travesías

Se verificó que de acuerdo a la distancia entre los puertos de Mollendo e Ilo a una velocidad estimada de 5.6 Km/h, el tiempo de travesía es de 1 día de travesía y no de 2 días día como lo describe el cuadro de travesías

En ese sentido, favor revisar y modificar el cuadro indicado en las bases con respeto a las velocidades.

Respuesta:

- ***La modalidad de pago de estas partidas de desplazamientos, es por unidad/cantidad de travesía. Las distancias, tiempos y velocidades son referenciales.***

**Pregunta 10.-**

De acuerdo al numeral 31 de los Requerimientos Técnicos Mínimos, Petroperú solicita un monto de USD 10 Millones en facturación correspondiente a mantenimiento de terminales Multiboyas. Al respecto cabe mencionar que el monto solicitado es demasiado, tomando en consideración que en otras licitaciones de Petroperú requiere servicios marítimos donde las exigencias de experiencia son el mismo monto del contrato o 1.5 veces más, pero pedir USD 10 Millones. Por lo que solicitamos el monto sea reducido a USD 2Millones. Asimismo, dentro de la "Hoja del Proceso" solicitan que el postor se encuentre habilitado en los rubros de: "servicios marítimos", "servicios submarinos" y "remolcadores, buques de suministro". En ese sentido, mucho agradeceremos ampliar el sustento de la experiencia en: Mantenimiento de Plataformas del Sector Oil&Gas (donde se usan barcasas especializadas para este tipo de trabajos, lanzamientos de tuberías en el mar, servicios marinos en general. Solicitamos estas modificaciones a fin poder participar en la licitación.

Respuesta:

- ***Teniendo en cuenta que las instalaciones marinas de recepción de los Terminales del Sur son activos tanto esenciales para las operaciones de los terminales, como sensibles al medio ambiente; consideramos que, para garantizar la selección de una empresa especializada en este tipo de servicio, el monto de facturación por acreditar no puede ser menor al equivalente a cinco servicios en los últimos diez años; por lo que se cambia el monto facturado por acreditar de la siguiente forma:***

***"El Postor debe acreditar un monto facturado equivalente a US\$ 5,000,000.00 (Cinco millones con 00/100 Dólares Americanos), por la contratación de servicios de mantenimiento de activos iguales o similares a los detallados en el Apéndice 3, en facilidades del sector hidrocarburos, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de presentación de propuestas."***

- ***Respecto a la habilitación del postor en la Base de Datos de Proveedores Calificados – BDPC de PETROPERÚ, se comunica que basta con que el proveedor se encuentre registrado en uno de los Códigos SICLAR contemplados en nuestra comunicación***