

PETROPERÚ S.A.

SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE PROTECCIÓN CATÓDICA DE LOS TERMINALES DEL SUR

CARACTERISTICAS PORTUARIAS SISTEMAS MULTIBOYAS

FECHA: ENERO 2020

TERMINAL	LIMITES MÁXIMOS			PROFUNDID PROMEDIO	ANGULO DE ORIENT	SIST. DE ANCLAJE		TIPO DE LINEA	INSTALAC DE NUEVOS ELEMENTOS				SISTEMA DE DESCARGA DE PRODUCTOS												
	PERMISIBLES					BOYAS							PRESION MAXIMA DESCARGA	RÉGIMEN PROMEDIO DESCARGA	TUBERIAS DE RECEPCION / DIMENSIONES								MANGAS / DIMENS		
	DWT	ESLORA	CALADO			CANT	DIAM X ALT (FT)		PLET	VALV	BREAK AWAY	CAM LOCK			LONG TOT m	CAPAC BLS (°)	ESTADO ACTUAL	L.T.T. m	DIAM Pulg	FECHA CONST	L.T.S. m	DIAM Pulg	FECHA CONST	CANT	DIAM x LONG
PISCO	25,000	600 ft	28 FT	32 - 34 ft	200 °	4	1 de 9 x 8 (A-1)	CLASE I (EXBLANCOS)	NO	NO	NO	SI	100 PSI	3,500 BLS/HR	1,998	919	OPERAT.	170	12	Mar-01	1,828	12	Feb-13	6	8" x 30 ft
		(183 m)	(8.5 m)	(10 - 10.5 m)			3 de 9 x 7	CLASE II (EXNEGROS)	NO	NO	NO	SI	100 PSI	3,5000 BLS/HR	1,973	908	OPERAT.	145	12	1983	1,828	12	Mar-99	6	8" x 30 ft
MOLLEND	60,000	7680 ft (235 m)	45.6 FT (13.9 m)	105 - 108 ft (32 - 33 m)	192°	4	20 x 8 Ft (6.0 x 2.4 m)	BLANCOS (L1)	SI	SI	SI	SI	100 PSI	4,500 BLS/HR	1,173	430	OPERAT.	184	14	May-04	989	14 / 10	May-04	9	10" x 30 ft
								NEGROS (L2)	SI	NO	NO	SI	100 PSI	1,500 BLS/HR	1,135	385	OPERAT.	167	12	May-04	968	12 / 10	May-04	9	10" x 30 ft
								BLANCOS (L3)	SI	SI	SI	NO	100 PSI	7300 BLS/HR	1,260	1,000	OPERAT.	180	16	Jun-19	1080	18 / 16	Ene-18	10	12" x 30 ft
ILO	35,000	650 ft	40 FT	63 - 65 ft	230 °	4	03 de 9 x 8 Ft	CLASE I (EXBLANCOS)	NO	NO	NO	SI	100 PSI	4,000 BLS/HR	779	314	OPERAT	285	12	1986	494	12 / 10	Jul-01	7	8 IN x 30 FT
		(198 m)	(12.2 m)	(19.5 - 20 m)			01 de 8 x 10 Ft	CLASE II (EXNEGROS)	NO	NO	NO	SI	100 PSI	4,0000 BLS/HR	763	313	OPERAT.	282	12	1986	481	12 / 10	1986	7	8 IN x 30 FT

(*) La capacidad indicada considera desde el manifold en planta hasta el cuello de gancho.

L.T.T. = LONGITUD TRAMO TERRESTRE

L.T.S.: LONGITUD TRAMO SUBMARINO

LONG TOTAL = L.T.T. + L.T.S.

(*) PROFUNDIDAD PROMEDIO DEL AMARRADERO (ZONA DEL TREN DE MANGUERAS)

EL RÉGIMEN DE DESCARGA ESTA EN FUNCIÓN DE LA VISCOSIDAD Y TEMPERATURA DEL PRODUCTO, LONGITUD, DIAMETRO Y UBICACIÓN DE LA TUBERÍA. LOS REGIMENES DE DESCARGA INDICADOS SON LOS PROMEDIOS ALCANZADOS.

LOS TIPOS DE BOYAS (DIMENSIONES) PUEDEN VARIAR POR RAZONES DE MANTENIMIENTO (RECAMBIO).

