



**PETRÓLEOS DEL PERÚ - PETROPERÚ S.A.
REFINERIA TALARA**

 **CONSULTORES Y EJECUTORES
ACUARIO EIRL**

MEMORIA DESCRIPTIVA

**“MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA PISTA DE LA AVENIDA G
TALARA”**

SEPTIEMBRE - 2017

“MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA PISTA DE LA AVENIDA G TALARA”

1.0 MEMORIA DESCRIPTIVA

1.1 INTRODUCCIÓN

PETROPERU, contrata los servicios de **Consultores y Ejecutores Acuario EIRL**, para que desarrolle los Estudios de Ingeniería y Elabore el Expediente Técnico denominado: **“MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA PISTA DE LA AVENIDA G TALARA”**.

Para fines del presente documento, llamaremos “Lado Norte”, en la progresiva 0+829.00 frente al Casino Masaris en la Avenida “A” y “Lado Sur”, en progresiva 0+000 en Ovalo Punta Arenas.

Luego de la entrega del terreno por parte de **PETROPERU** y la **MUNICIPALIDAD DE TALARA** y efectuar la visita de campo, se ha determinado que la actual estructura del pavimento está colapsada desde la progresiva 0+409.60 a 0+716.52; en la actualidad cuenta con pavimento de broquetas de concreto. Desde la progresiva 0+000 a progresiva 0+141.85 el pavimento es carpeta asfáltica, desde la progresiva 0+141.85 a progresiva 0+409.60 es pavimento de losa de concreto, así mismo de la progresiva 0+716.52 a progresiva 0+829.00 es pavimento es carpeta asfáltica.

El presente estudio propondrá soluciones técnicas para un mejor tránsito en la avenida G, evitar los asentamientos diferenciales del pavimento, proponer obras de drenaje superficial y drenaje subterráneo, teniéndose en cuenta el nivel de la napa freática.

1.2 OBJETIVOS Y METAS

OBJETIVO

El objetivo principal del presente estudio de Ingeniería es identificar, proponer y resolver los problemas evidentes en el pavimento de la Avenida G.

- Remodelación total del pavimento de bloquetas de concreto.
- Diseño de drenaje superficial y drenaje subterráneo.
- Diseño de losa de concreto armado.
- Diseño de obras complementarias.

METAS

- Se propone que desde la progresiva 0+000 (ovalo Punta Arenas) a progresiva 0+141.85 la carpeta asfáltica está en buen estado.
- Desde la progresiva 0+141.85 a progresiva 0+409.60 el pavimento son losas de concreto en buen estado.
- Desde la progresiva 0+409.60 a progresiva 0+716.52 el pavimento es de bloquetas de concreto totalmente colapsado, se propone colocar pavimento rígido de concreto armado en paños de 3.00 x 3.70 m. con refuerzo de acero corrugado, en esta zona es necesario según el estudio de suelos efectuado mejorar la sub base granular con hormigón y piedra over, por la presencia de la napa freática, asimismo colocar un sistema de drenaje subterráneo y superficial.
- En la zona descrita anteriormente se colocará un sistema de drenaje subterráneo, compuesto por una tubería de 160 mm. PVC-U de alta presión y con agujeros en la parte del lomo, para la evacuación del agua proveniente de la napa freática.
- Desde la progresiva 0+716.52 a progresiva 0+829.00 (frente a Casino Masaris), la carpeta asfáltica está en buen estado, por lo cual se propone la colocación de una bicapa asfáltica de 2” que incluye imprimado.

- En la progresiva 0+716.52 frente a Caja Municipal Piura cruza una línea de desagüe de C.S.N de diámetro 24" y longitud 49.08 ml; es necesario el cambio de esta tubería ya que es bastante antigua y es tubería de concreto simple normalizado, se cambiará por tubería de PVC 24".
- Frente a Plazuela Jose Abelardo Quiñones cruza una tubería de fierro de 2" la cual se reemplazará por una tubería de PVC de 2".
- A lo largo de la Avenida G desde la progresiva 0+106.70 hasta la progresiva 0+528.10 se colocarán 04 alcantarillas de concreto armado; donde la tapa de concreto armado llevara agujeros de 2" con tubo PVC, para la evacuación de aguas de lluvia.

1.3 NORMAS LEGALES

- Reglamento Nacional de Edificaciones.
- Norma CE.010 Pavimentos Urbanos
- Diseño de Pavimentos en Base al Método AASHTO – 93.
- Diseño "AASHTO Design Procedures For New Pavements", Instituto Nacional de Carreteras de Estados Unidos (NHI).
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Dirección General de Caminos Y Ferrocarriles.
- Manual de "Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos" del MTC-PERU.
- Manual de Carreteras MTC-PERU.
- Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial D.S. N° 034-2008-MTC.
- AISI, American Institute of Steel Construction

1.4 LOCACION DEL PROYECTO

El área del proyecto se encuentra ubicada en la costa norte de Perú, Región Piura, Provincia de Talara, Distrito de Pariñas, ciudad de Talara. El proyecto abarca desde el ovalo Punta Arenas de Sur a Norte de la Avenida G hasta la Avenida A frente al Casino Masaris.

Los trabajos realizados son:

En Avenida G: levantamiento topográfico, estudio del tráfico y estudio de suelos.

Oficinas del Contratista: trabajos de gabinete.

Para los referidos trabajos de campo se contó con la autorización de la Municipalidad Provincial de Talara.

Las condiciones climáticas de la zona se indican en la siguiente Tabla:

PARÁMETRO	DATOS
Atmósfera	Contaminada, polvorienta, húmeda, salina y erosiva
Temperatura ambiente	Mínima 13°C / Máxima 35°C
Humedad Relativa	99%
Velocidad del Viento	50 Km/h
Sismicidad	En la zona de mayor sismicidad del Perú (Zona 3 - Norma E-030)

1.5 MONTO ESTIMADO DE OBRA

El Monto Estimado Referencial es de carácter **RESERVADO**.

El monto total ofertado deberá incluir todos los tributos, seguros, pólizas, transporte, inspecciones, pruebas y costos laborales conforme a la legislación nacional vigente; así como cualquier otro concepto que le sea aplicable y que pueda incidir sobre el valor del proyecto a contratar.

1.6 SISTEMA DE CONTRATACION

La contratación será bajo el Sistema de Precios Unitarios.

1.7 PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución del Proyecto es de noventa (90) días calendario en el horario de trabajo establecido por PETROPERU S.A.