

## **ABSOLUCION DE CONSULTAS**

### **IM-007-2021-OTL/PETROPERU “SERVICIO DE INSPECTORÍA A BUQUES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DE REFINERÍA TALARA”**

#### **I. Empresa BUREAU VERITAS DEL PERÚ S.A.**

- **Consulta N° 1:**

Favor de indicar si el plazo de ejecución del servicio será los 730 días calendarios serán continuos. Indicar régimen y horario del servicio

**Respuesta:**

Los 730 días calendarios serán continuos incluye domingos y feriados, las 24 horas del día; el régimen y horario de servicio deberá efectuarlo el postor de acuerdo con las leyes vigentes, debiendo cumplir con la atención de las naves que ingresen a los Terminales Portuarios de Refinería Talara.

- **Consulta N° 2:**

Favor indicar las pruebas que se requiere para el servicio.

**Respuesta:**

Deberán cumplir con los protocolos de bioseguridad de Petroperú “Plan de Vigilancia, Prevención y Control de la COVID-19”.

- **Consulta N° 3:**

Favor indicar las facilidades que nos brindarán (alojamiento, alimentación, lavandería, traslado, espacio de oficina etc.).

**Respuesta:**

Petroperú solo proveerá lo indicado en el numeral 20 de las condiciones técnicas. El postor en su estructura de costos deberá considerar las facilidades que indican en su consulta, sugerimos que las facilidades que no proporciona PETROPERU lo coloquen en el rubro gastos generales del Apéndice 2 Formato de Propuesta Económica detallada.

- **Consulta N° 4:**

Es necesario enviar "Planilla Mensual de Pagos (PLAME), con una antigüedad no mayor a cinco (5) años a la fecha de presentación de propuestas, donde conste el desplazamiento de personal tercerizado en anteriores oportunidades".

**Respuesta:**

Si es necesario, para acreditar la experiencia del postor, como requerimientos técnicos mínimos, de acuerdo con lo señalado en el numeral **8.1.2.a**, de las condiciones técnicas.

- **Consulta N° 5:**

Según indican "Documentación que acredite relaciones contractuales con diversos clientes, tales como: Contratos con su respectiva conformidad, comprobantes de pago, cartas de presentación expedidas por el cliente del postor, entre otros". ¿Se podrá presentar los últimos contratos que tenemos vigentes?

**Respuesta:**

En adición a lo indicado en las condiciones técnicas, se podrá presentar contratos vigentes adjuntando las facturas canceladas que acrediten el avance del servicio.

- **Consulta N° 6:**  
Confirmar si el equipo de trabajo: (1) coordinador administrativo, mínimo seis (6) inspectores de embarque y (1) ingeniero de seguridad, estarán presentes durante todo el servicio.

**Respuesta:**

El postor deberá tener la disponibilidad del personal solicitado; para el caso de los inspectores de embarque, deberán elaborar un rol de turnos que garantice la atención de todas las naves que acoderen en los Muelles MU1, MU2 y terminales multiboyas simultáneamente.

El Coordinador y el Ingeniero de Seguridad deberán laborar de acuerdo a las leyes laborales vigentes.

- **Consulta N° 7:**  
¿Para la acreditación del personal es necesario presentar su copia de contrato?, o solo podría ser su certificado de trabajo.

**Respuesta:**

De acuerdo con lo indicado en el numeral **8.2.2.d.**, de las condiciones técnicas, se puede presentar el certificado de trabajo donde acredite el tiempo en el puesto.

- **Consulta N° 8:**  
Favor confirmar si se deberá presentar la Carta fianza 03 días antes de la ejecución del servicio.

**Respuesta:**

La carta fianza se presentará como requisito para la firma del contrato.

- **Consulta N° 9:**  
Favor de indicar si todo el personal deberá contar con 02 juegos de traje anti flama.

**Respuesta:**

El contratista deberá cumplir con lo indicado en el numeral **19.7 a**, de las condiciones técnicas donde se indica que cada persona debe contar con dos juegos de uniforme de tela anti-flama certificada de drill/algodón con nombre del personal y logotipo de su empresa.

- **Consulta N° 10:**  
Favor indicar el tiempo que se toma desde el traslado del personal hasta el puerto.

**Respuesta:**

El tiempo que demora el traslado de la ciudad de Talara a las instalaciones de Refinería es aproximadamente 10 minutos.

- **Consulta N° 11:**  
Cuál es el protocolo COVID que se debe considerar

**Respuesta:**

Todo contratista que desarrolla labores presenciales en las instalaciones de PETROPERÚ debe cumplir los procedimientos de prevención del COVID 19 aplicables a contratistas recogidos en el Plan para la vigilancia, prevención y control COVID-19 de PETROPERU vigente, adicionalmente , el contratista se encuentra obligado a contar con un plan de vigilancia, prevención y control del COVID 19, conforme a la Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA, sus modificatorias y los protocolos sectoriales que le

correspondan. El referido Plan debe ser registrado o notificado ante el Ministerio de Salud (MINSA) y comunicado al administrador del contrato previo al inicio del servicio.

- **Consulta N° 12:**

Se requiere de cuarentena, pruebas COVID antes de ingresar al servicio.

**Respuesta:**

Es correcto, de acuerdo con el protocolo de bioseguridad se requiere que antes de ingresar al servicio el personal presente su certificado de prueba COVID 19.

- **Consulta N° 13:**

Favor indicar las clínicas afiliadas para el EMO.

**Respuesta:**

En Talara existen las clínicas: TRESA, TORRES, CENTROS MÉDICOS, etc., que pueden efectuar el EMO.

- **Consulta N° 14:**

Se requiere de charla de inducción. ¿En caso sea afirmativo será por cuenta de ustedes?

**Respuesta:**

Si se requiere charla de inducción de seguridad la cual será proporcionada por Petroperú antes del inicio del servicio.

- **Consulta N° 15:**

Cuál es la fecha tentativa para el inicio de las actividades.

**Respuesta:**

Agosto 2021.

- **Consulta N° 16:**

Podrían indicar cual sería el criterio de 6 Inspectores si son 3 amarraderos, esto va elevar los costos.

**Respuesta:**

Se está considerando el caso que se atienda los 3 amarraderos simultáneamente, asimismo se deberá tener turnos rotativos y personal que cubra los descansos cumpliendo de esta manera con la jornada laboral, de acuerdo con la ley.

- **Consulta N° 17:**

El chaleco Salvavidas debe ser de algún modelo en especial.

**Respuesta:**

El chaleco salvavidas deberá cumplir con las normas establecidas por la Autoridad Marítima.

- **Consulta N° 18:**

Favor de indicar cuales son los otros cursos que se requiere para el Ingeniero de Seguridad en el párrafo 22.5 "otros por exigirse por la APN u autoridad competente".

**Respuesta:**

Son aquellos cursos portuarios vigentes por la APN u autoridad competente, y aquellos que pudieran ser de carácter obligatorio que se presenten durante la ejecución del servicio.

- **Consulta N° 19:**

A que se refiere con este párrafo "Asimismo, deberá cumplir con lo establecido en las Condiciones Mínimas de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental en la contratación de obras, servicios y adquisiciones en Refinería Talara".

**Respuesta:**

El Contratista deberá cumplir con lo indicado en el Manual Corporativo de Seguridad, Salud y Protección ambiental para contratista.

- **Consulta N° 20:**

Radio Portátil Tetra intrínsecamente seguro y Radio Portátil VHF (canales marinos) intrínsecamente seguro; cada tipo indica 4 unidades, es decir 8 unidades en total. Favor confirmar si solo se debe considerar 01 tipo de radio portátil (04 unidades).

**Respuesta:**

El contratista deberá cumplir con lo indicado en el numeral **19.7 a**, de las condiciones técnicas donde se indica que debe contar con cuatro (04) Radio Portátil Tetra intrínsecamente seguro (PETROPERÚ autorizará la configuración del grupo de comunicación) y Cuatro (04) Radio Portátil VHF (canales marinos) intrínsecamente seguro, deberán contar con la aprobación Factory Mutual (FM) y Canadian Standards Association (CSA) Clase 1, División 1, Grupo A, B, C y D, para trabajos en áreas de alto riesgo o la clasificación ATEX: IS Clase I, Grupo 2, Temperatura Clase T5. Equipos con grado de protección IP54; asimismo, deberán ser aprobados y autorizados por PETROPERU.

- **Consulta N° 21:**

Solicitan cámara y celular intrínsecamente seguro. El celular ya tiene cámara podemos considerar solo celular?.

**Respuesta:**

Se acepta la opción que los equipos de comunicación tengan cámaras de alta resolución y sean intrínsecamente seguros.

- **Consulta N° 22:**

Favor de indicar cuanto se debe considerar para ambos casos "Carta fianza de fiel cumplimiento y carta fianza de cumplimiento de obligaciones laborales".

**Respuesta:**

Las Cartas fianzas solicitadas son independientes, en tal sentido se deberá presentar las dos cartas fianzas señaladas en los numerales **10,1 y 10.2** de las condiciones técnicas.

- **Consulta N° 23:**

Favor indicar si solo se requiere la impresora multifuncional o también debemos considerar los scanners, en caso indiquen solo impresora, favor de indicar la cantidad.

**Respuesta:**

Si la impresora multifuncional tiene Scanner, ya no es necesario el Scanner individual. El contratista deberá cumplir con lo indicado en el numeral **19.7 a**, de las condiciones técnicas donde se indica que debe contar con cuatro (04) scanners, para facilitar la presentación y remisión de reportes, certificados, una para el Inspector de Embarque y la otra para el Coordinador Administrativo del Servicio.

La característica mínima del Scanner portátil es: alimentador automático, dúplex a color para hojas tamaño carta/A-4 y Oficio, resolución óptica 1200 dpi, profundidad de bits de 32 bits.

Las características mínimas principales de las dos impresoras de campo (portátiles) son: impresora a color, con resolución de 4800x1200dpi, El suministro de los cartuchos de tinta para la impresora, será provisto por el CONTRATISTA.

**Se podrá considerar una impresora multifuncional siempre y cuando cumpla con las especificaciones técnicas mínimas.**

Considerar CUATRO (04), en la cantidad de impresoras de campo (portátiles).

- **Consulta N° 24:**

Favor indicar si sería necesario una camioneta para la movilización del personal.

**Respuesta:**

No es necesario contar con una camioneta, queda a potestad del contratista, no es un requerimiento.

- **Consulta N° 25:**

Favor indicar el % de utilidad a considerar.

**Respuesta:**

Cada postor es libre de considerar el % de utilidad que crea conveniente en la estructura de costos señalado en el Apéndice 2 Formato de Propuesta Económica Detallada.

- **Consulta N° 26:**

Se solicita una ampliación de 07 días hábiles después de la absolución de consultas.

**Respuesta:**

El servicio todavía no ha sido convocado, nos encontramos en indagación del mercado, cuando se convoque el servicio, se cumplirá con el cronograma establecido por Petroperú.

## **II. Empresa MARINE CONSULTANTS SAC.**

- **Consulta N° 1:**

2. Descripción del Servicio, página 1.

Indicar si se tiene información de en cuantas naves mensuales se ejecutará la supervisión, así como el tiempo estimado de atención.

**Respuesta:**

El promedio anual de atención de naves es aproximadamente 300 y el tiempo estimado de atención de cada nave depende del volumen a cargar o descargar de hidrocarburos entre 24-72 horas por nave.

- **Consulta N° 2:**

Experiencia del Postor, página 2.

Solicitamos que se considere trabajos acumulados en los últimos 08 años para contabilizar la experiencia del postor.

El restringir a un periodo corto de años no ayuda a establecer la verdadera experiencia del postor. Al abrir la brecha de años permite que más postores, que sí han reunido la debida experiencia a lo largo de los años, puedan presentarse.

Nos amparamos en los principios de libre competencia y concurrencia (art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado).

**Respuesta:**

Se mantiene lo indicado en el numeral 8.1.1 de las condiciones técnicas.

- **Consulta N° 3:**

8.2.1. Experiencia del personal

8.2.1.1. Coordinador administrativo

(...)

f. Contar con especialización y certificación en terminología náutica (incluyendo temas portuarios) e inglés avanzado.

g. Debe tener conocimiento en herramientas informáticas (Word, Excel, Power Point, etc).

Respecto al requerimiento de:

☐ Contar con especialización y certificación en terminología náutica; y,

☐ Tener conocimiento de herramientas informáticas.

Solicitamos que estos conocimientos no requieran ser acreditados con un certificado de sustento, toda vez que el perfil profesional solicitado y la experiencia requerida demuestran de por sí el conocimiento adquirido en dichas áreas.

**Respuesta:**

Se considerará una Declaración Jurada que precise:

➤ Conocimiento en Terminología Náutica.

➤ Conocimiento en herramientas informáticas (Word, Excel, Power Point, etc).

Cabe indicar, que se solicitará certificación referente al inglés avanzado.

- **Consulta N° 4:**

8.2.1. Experiencia del personal

8.2.1.2. Inspector de Embarque

(...)

e. Contar con especialización y certificación en terminología náutica (incluyendo temas portuarios) e inglés avanzado.

f. Debe tener conocimiento en herramientas informáticas (Word, Excel, Power Point, etc).

Respecto al requerimiento de:

☐ Contar con especialización y certificación en terminología náutica; y,

☐ Tener conocimiento de herramientas informáticas.

Teniendo en cuenta que los perfiles profesionales solicitados son de ingenieros y/u oficiales marinos donde su perfil profesional es superior, solicitamos que dichos ítem no requieran de un certificado de sustento, sino una declaración jurada donde precise que conoce el uso de Windows, Word, Excel, etc.

Así como la terminología náutica.

**Respuesta:**

Se considerará una Declaración Jurada que precise:

➤ Conocimiento en Terminología Náutica.

➤ Conocimiento en herramientas informáticas (Word, Excel, Power Point, etc).

Cabe indicar, que se solicitará certificación referente al inglés avanzado.

- **Consulta N° 5:**

8.2.1. Experiencia del personal

8.2.1.2. Inspector de Embarque

(...)

c. Debe haber llevado cursos de contingencias de Derrame de hidrocarburos en mar dictados por la “Escuela Nacional de Marina Mercante” (ENAMM) u otra entidad similar reconocida por la “Dirección General de Capitanías y Guardacostas” y/o Autoridad Portuaria Nacional – APN, o haber sido dictado por algún perito o instructor reconocido que este acreditado por el Instituto Náutico Británico para impartir capacitaciones bajo estándares IMO (Organización Marítima Internacional).

Se sugiere considerar que el requerimiento de dichos cursos puede bien sustituirse con la experiencia adquirida en labores de loading master por un periodo de 1 año como mínimo.

**Respuesta:**

Se mantiene lo establecido en el numeral **8.2.1.2.c**, de las condiciones técnicas.

- **Consulta N° 6:**

17.7 El CONTRATISTA suministrará para el pleno cumplimiento del servicio todos los consumibles, materiales, equipos y herramientas requeridos:

a. Equipos para el personal  
(...)

☐ Tres (03) cámaras digitales intrínsecamente seguro (PETROPERÚ autorizará el uso de este equipo).

Indicar si en reemplazo de las cámaras se puede adquirir los celulares intrínsecamente seguros con plan de datos que incluya cámara.

**Respuesta:**

Se acepta la opción que los equipos de comunicación tengan cámaras de alta resolución y sean intrínsecamente seguros.

- **Consulta N° 7:**

15. Personal Requerido

15.1. Coordinador Administrativo  
(...)

d) Estará disponible las 24 horas del día, y durante todo el periodo que dure el Contrato, para la realización de cualquier coordinación de trabajo.

Conforme a la labor del coordinador, confirmar si el coordinador trabajará de forma presencial de ser así, ¿la entidad le brindará un ambiente de trabajo dentro de la refinería? ¿Este ambiente tendrá un costo adicional?

Indicar además si se necesita un relevo del coordinador para poder cubrir las 24 hrs., esto con la finalidad de poder considerarlo dentro de la propuesta.

**Respuesta:**

El Coordinador Administrativo, deberá cumplir con su jornada laboral de acuerdo con la ley laboral.

Petroperú no brindará un ambiente de trabajo dentro de refinería para el Coordinador Administrativo.

- **Consulta N° 8:**

17.7 El CONTRATISTA suministrará para el pleno cumplimiento del servicio todos los consumibles, materiales, equipos y herramientas requeridos:

a. Equipos para el personal  
(...)

- Cuatro (04) computadoras portátiles (Laptop) de primera condición (nuevas y con garantía por todo el tiempo que dure el servicio) para facilitar los cálculos buque-tierra y dos Impresoras Portátiles. Estas deberán tener capacidad (hardware y software) para transmitir información inalámbrica (archivos de computadora) desde el buque a tierra o viceversa. Una de las computadoras y una impresora será utilizada por el Inspector de Embarque en el Buque Tanque y la otra será usada por el Coordinador Administrativo del Servicio.

Las características principales mínimas de las Laptops son: Procesador 64 bits (x86) a 2,4 GHz o superior, 8 GB de RAM, 1 TB de disco duro, CD-R/CDRW/DVD y

pantalla de 15". El software mínimo será Windows 10 x 64 bits, Office 365 o superior y software antivirus, con su respectiva licencia por el tiempo que dure el servicio.

- Cuatro (04) scanners, para facilitar la presentación y remisión de reportes, certificados, una para el Inspector de Embarque y la otra para el Coordinador Administrativo del Servicio.

La característica mínima del Scanner portátil es: alimentador automático, dúplex a color para hojas tamaño carta/A-4 y Oficio, resolución óptica 1200 dpi, profundidad de bits de 32 bits.

Las características mínimas principales de las dos impresoras de campo (portátiles) son: impresora a color, con resolución de 4800x1200dpi, El suministro de los cartuchos de tinta para la impresora, será provisto por el CONTRATISTA.

Confirmar si puede usarse una impresora multifuncional.

**Respuesta:**

Se puede considerar una impresora multifuncional, siempre y cuando cumpla con las especificaciones técnicas mínimas solicitadas.

Además; considerar CUATRO (04), en la cantidad de impresoras de campo (portátiles).

- **Consulta N° 9:**

17.8 EL CONTRATISTA deberá contar con una Oficina en Talara dotada de los recursos humanos y materiales capaz de asegurar una adecuada operatividad y administración del servicio.

Brindar las especificaciones de la oficina y donde estaría ubicado y si la oficina contará con recursos proporcionados por Petroperú como luz, y conexiones adecuadas para conexiones eléctricas.

Confirmar también si el espacio tendrá un costo de alquiler de ser así cual sería dicho costos.

**Respuesta:**

La Oficina en Talara es por cuenta y riesgo de la CONTRATISTA por lo que debe considerarse en la estructura de costos que presenten, sugerimos que lo coloquen en el ítem de gastos generales en el apéndice 2 Formato de Propuesta económica.

- **Consulta N° 10:**

1.1.8 Gestión de Residuos:

(...)

b) EL CONTRATISTA debe instalar la cantidad de baños portátiles para sus trabajadores, de acuerdo con lo indicado en la Norma IS.010 "Instalaciones Sanitarias para Edificaciones" del D.S. N° 011-2006-VIVIENDA y sus modificatorias.

Los residuos que se generan a consecuencia del mantenimiento de baños portátiles deben ser retirados por una empresa autorizada para este tipo de actividad y confinados en un Relleno autorizado para tal fin; los certificados de disposición deben ser alcanzados al Administrador de Contrato.

Por favor precisar cuántos baños portátiles se instalarán, y si Petroperú trabaja con proveedores acreditados, de ser así brindarnos la información requerida.

**Respuesta:**

Se elimina este requerimiento en vista que el trabajo a desarrollar es en el buque.

- **Consulta N° 11:**

17.10 EL CONTRATISTA deberá contar con un (1) profesional en ingeniería colegiado y especializado o con reconocida experiencia, acorde con la magnitud de los riesgos



asociados al presente servicio, a fin de que se desempeñe como Ingeniero de Seguridad, el mismo que deberá tener el perfil indicado en el literal i) del numeral 22.5 de las presentes condiciones técnicas; esta exigencia será verificada al inicio del servicio.

Confirmar si este perfil va como parte de la propuesta técnica.

¿Trabjará de forma presencial o remoto?

De ser presencial, ¿cuál sería la frecuencia de asistencia?

**Respuesta:**

El numeral 19.10 referido al Ingeniero de Seguridad no es un requisito Técnico mínimo por lo que será presentado al inicio del servicio.

La forma de trabajo lo definirá la CONTRATISTA en coordinación con el Administrador del Contrato, pero su permanencia será en Talara.

- **Consulta N° 12**

1.1.3. MONITOREOS OCUPACIONALES

EL CONTRATISTA debe considerar, de acuerdo a la complejidad del Servicio y previa coordinación con el Administrador de Contrato, la realización de monitoreo de agentes físicos, químicos, y biológicos de sus actividades, así como el monitoreo de agentes psicosociales y de factores de riesgos disergonómicos de sus trabajadores, a efectos de tomar las acciones necesarias y evitar poner en riesgo su integridad física. Esta acción debe registrarse en el formato respectivo de la R.M. N° 050-2013-TR.

Indicar cada qué periodo se ejecuta este servicio de monitoreo y si Petroperú tiene proveedores homologado, para contactarlos y cotizar el servicio.

**Respuesta:**

La CONTRATISTA al inicio del servicio, coordinará con la Gerencia de Departamento QHSSE Talara, para el cumplimiento de los monitoreos ocupacionales que son obligatorios durante la ejecución del servicio.

- **Consulta N° 13:**

15.2 Inspectores de Embarque

(...)

22. Supervisar el muestreo del inspector independiente, de todos los tanques a bordo del Buque que contengan productos consignados para ser descargados en los terminales portuarios de Refinería Talara.

En el caso de no realizarse el muestreo por parte del Inspector Independiente, deberá comunicar oportunamente al personal de la Jefatura Facilidades de Refinería Talara – PETROPERÚ S.A., en caso contrario serán responsables de los sobrecostos por demoras que se originen.

Es importante precisar los procedimientos que regirán para una correcta supervisión, y se debe precisar hasta dónde estaría involucrado la actividad del loading master en el marco de la responsabilidad, básicamente porque el servicio es una supervisión no la ejecución de la operación.

La entidad ha establecido alguna medida de supervisión homologada de tal manera que en caso el loading master se encuentre ejecutando actividades en paralelo, ¿cuáles serían los mecanismos de control con la finalidad de tener cubierto todas las actividades O queda a criterio del postor ganador las medidas de control que se impartan?

**Respuesta:**

Las actividades que realiza el inspector de embarque son todas las indicadas en las condiciones técnicas numeral 17.2, para el caso de la supervisión de muestreo por parte del inspector independiente deberá verificarse que se esté cumpliendo con lo señalado en el numeral 17.2.3 referido al Manual de muestreo.

- **Consulta N° 14:**  
Apéndice 2: Formato de propuesta económica

Indicar si el costo/hora es por un loading master o por dos loading master.

**Respuesta:**

El apéndice 2 señala costo unitario por día, el cual incluye 6 inspectores de embarque, un coordinador y un Ingeniero de Seguridad, para los 730 días.

### III. Empresa SAYBOLT PERU S.A.C.

- **Consulta N° 1:**  
En el punto 8.1.1. Experiencia del postor señala lo siguiente: “Se deberá acreditar una experiencia mínima equivalente a un monto acumulado de S/ 2’000,000.00 (Dos Millones con 00/100 Soles) incluido I.G.V., por montos facturados de trabajos realizados en servicios de **supervisión, inspección de operaciones de carga, descarga y alijes** de hidrocarburos (petróleo crudo o sus derivados) u otros insumos como Biocombustibles (biodiesel o alcohol carburante) y productos químicos (Ácido Sulfúrico) a bordo de Buques Tanqueros y/o Buques Químicos, **considerando los trabajos acumulados en los últimos cinco (05) años** a la fecha de presentación de propuesta.”

Tenemos entendido que el Servicio que ustedes están buscando es la del “**Servicio de Loading Master**” para la atención de naves en los Terminales de Refinería Talara y como tal, la evaluación del Postor debe centrarse estrictamente en ese servicio y no lo confundamos con el Servicio de Inspección que algunas empresas ofrecen como SURVEYORS (Inspectores Independientes) cuya función está más orientada a la fiscalización de la cantidad y calidad de los productos en una transacción comercial. Mientras que las Funciones de un Loading Master van mucho más allá, pues deben velar además por la seguridad y la integridad del Terminal Marítimo, de sus instalaciones, de los productos, y las personas que intervienen, etc. Por esta razón el Loading Master es considerado como un representante de Petroperú, de manera exclusiva, a bordo del buque.

En este sentido sugerimos, que la Experiencia del Postor se sustente con facturas de trabajos realizados única y exclusivamente como Servicios de Inspección de Loading Masters.

**Respuesta:**

Se precisa que el monto a acreditar como experiencia del postor es de S/. 1’000,000.00 (Un millón con 00/100 soles) incluido I.G.V., tal como se indica en el **numeral 8.1.1** de las condiciones Técnicas es de

Con relación a los documentos a presentar para la acreditación, se mantiene lo solicitado en las condiciones técnicas.