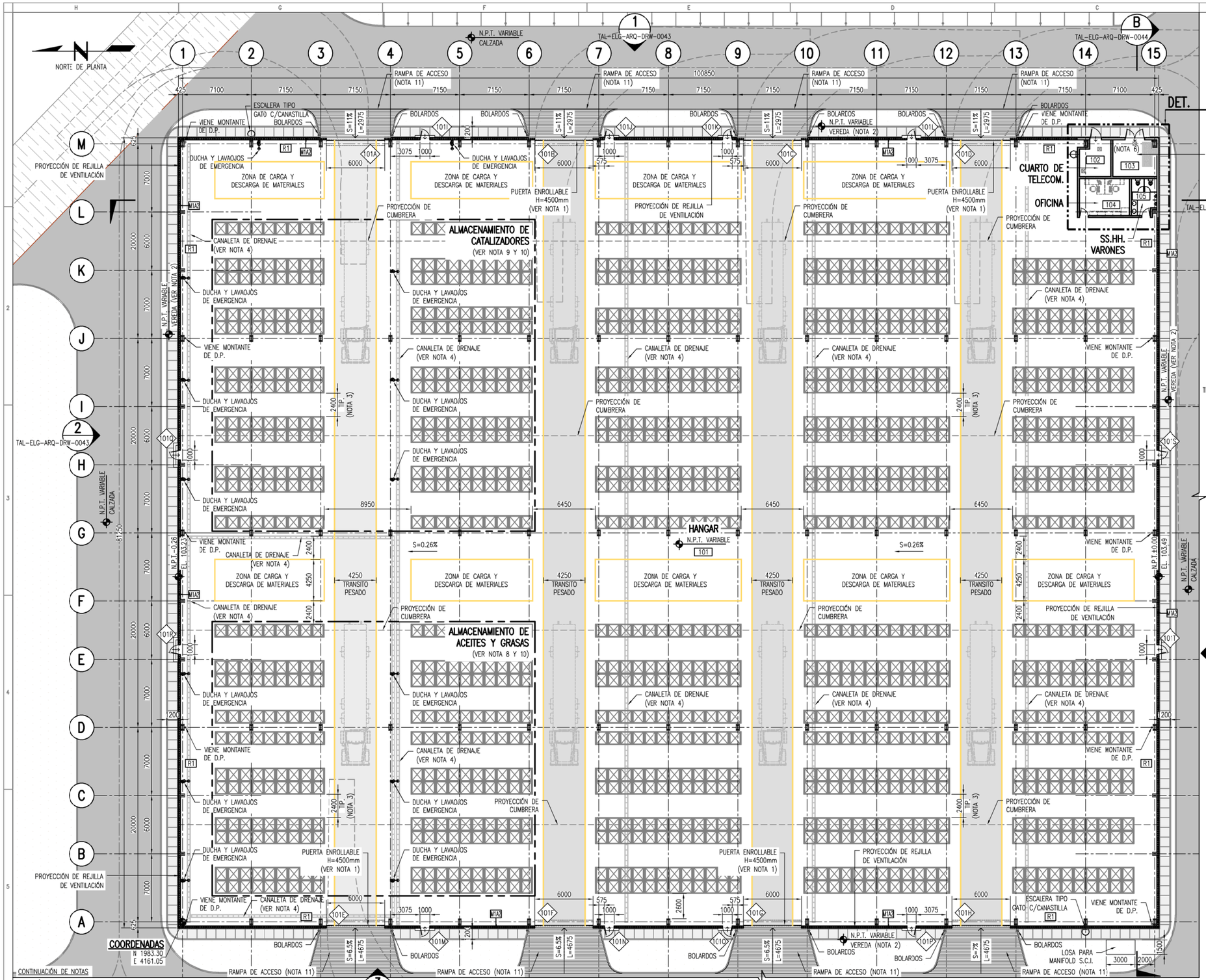
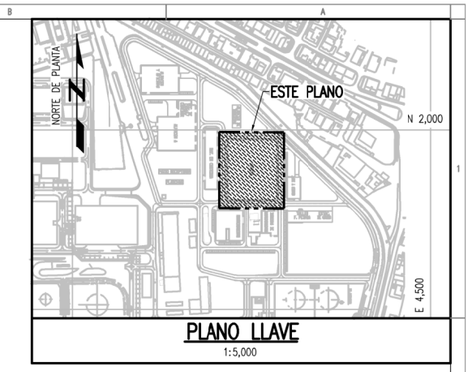


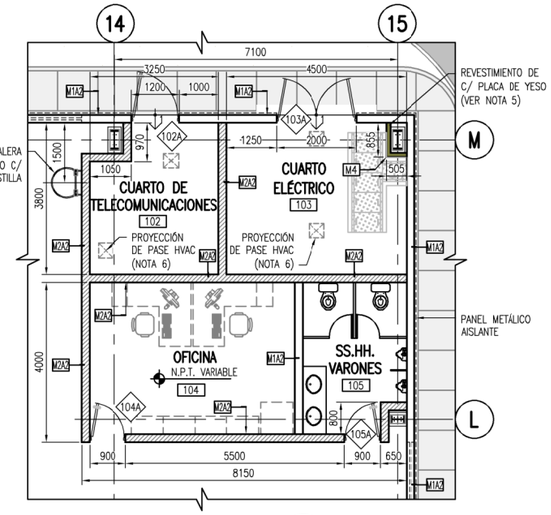
PLANTA DE DISTRIBUCIÓN

1:200



PLANO LLAVE

1:5,000



DETALLE 1

1:75

LEYENDA

- DESIGNACIÓN DE COLUMNA
- N.P.T. — NIVEL DE PISO TERMINADO
- SECCIÓN O DETALLE No. No. DE PLANO CONDE SE MUESTRA EL DETALLE
- XXX — NÚMERO DE AMBIENTE
- CIRCULACIÓN DE VEHICULOS PESADOS (TRAILERS)

TIPO DE MUROS

- M1A2 (BC-19 EX2) — MURO DE BLOQUETA DE CONCRETO E=200mm (VER NOTA 7)
- M3A2 (BC-19 CF T2) — MURO DE BLOQUETA DE CONCRETO CORTAFUEGO E=150mm – RF=2H MIN. (VER NOTA 7)
- M4 — TABIQUE TIPO DRYWALL CON PLACA DE YESO EN UNA CARA E=100mm (VER NOTA 12)

ABREVIATURAS

D.P.	DRENAJE PLUVIAL
TELECOM.	TELECOMUNICACIONES

Revisión General

CONTINUACIÓN DE NOTAS

10. EL ÁREA DE ALMACENAMIENTO DE CATALIZADORES CORRESPONDE AL 20% DEL TOTAL DEL ÁREA DEL HANGAR, MIENTRAS QUE EL ÁREA DE ACEITES Y GRASAS CORRESPONDE AL 15%.
11. LA PENDIENTE DE LAS RAMPAS PODRÁ SER VARIABLE Y NO DEBERÁ EXCEDER DEL 12%.
12. EL ESPESOR DEL TABIQUE PODRÁ VARIAR, SEGÚN EL ESPESOR FINAL DE LA PLACA Y PERFILERIA.

Este Documento contiene información privada y no puede ser duplicado, modificado o dvulgado a terceros sin el consentimiento escrito de COBRA SCL. La única copia Controlada de este Documento está en el Sistema Informático de Gestión Documental de COBRA SCL.

NOTAS GENERALES

1. TODAS LAS DIMENSIONES SE ENCUENTRAN EN MILIMETROS Y LAS ELEVACIONES EN METROS, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA.
2. ESTE PLANO HA SIDO DESARROLLADO EN BASE A LOS PLANOS DE INGENIERÍA CONCEPTUAL, VER PLANO N° 02070-ALM-CIV-SXT-948.
3. EL NIVEL +0.00 CORRESPONDE AL NIVEL +103.49m.
4. EL NORTE INDICADO EN ESTE PLANO CORRESPONDE AL NORTE DE LA PLANTA.
5. VER CUADRO DE ACABADOS EN PLANO TAL-ELG-ARQ-DRW-0043.
6. VER CUADRO DE VANOS EN PLANO TAL-ELG-ARQ-DRW-0045.
7. EL MOBILIARIO MOSTRADO ES REFERENCIAL Y SERÁ PROVISTO POR TERCEROS.
8. EN GENERAL, EL TIPO DE ALMACENAMIENTO SERÁ EN ESTANTERIAS ABIERTAS (NO ANAQUELES SÓLIDOS) CON UNA ALTURA MÁXIMA DE ALMACENAMIENTO DE 4.80M.

NOTAS

1. LA PUERTA ENROLLABLE DE ACCIONAMIENTO ELÉCTRICO Y MANUAL.
2. LAS VEREDAS TENDRÁN PENDIENTE MÍNIMA DE 1% EN DIRECCIÓN A LA VÍA PARA DRENAJE PLUVIAL.
3. SEGÚN LO INDICADO POR PETROPERÚ EN MEMORANDO N° JMTT-789-2018, LA SEPARACIÓN ENTRE ESTANTERÍAS SERÁ 2.40M. SE CONSIDERA QUE ESTE SERÁ EL ANCHO MÍNIMO PARA LA CIRCULACIÓN DE MONTACARGAS, Y PODRÁ VARIAR CUANDO SE CUENTE CON LA FICHA TÉCNICA DEL VEHÍCULO, LA MISMA QUE DEBERÁ SER PROPORCIONADA POR PETROPERÚ.
4. EL DISEÑO DEL SISTEMA DE DRENAJE PLUVIAL SERÁ INDICADO EN LOS PLANOS DE INSTALACIONES SANITARIAS: TAL-ELG-CIV-DRW-8532 Y 8533.
5. EL REVESTIMIENTO SE ADAPTARA A LAS DIMENSIONES DE LA COLUMNA.
6. TODOS LOS PASES EN PISO Y MUROS SERAN INDICADOS EN PLANOS ELÉCTRICOS, TELECOMUNICACIONES Y MECÁNICOS, SEGÚN CORRESPONDA.
7. VER DETALLE CONSTRUCTIVO DE BLOQUETA DE CONCRETO EN PLANO TAL-ELG-CIV-DRW-9470.
8. SE CONSIDERAN ACEITES Y GRASAS TIPO IIIB, CON PUNTO DE INFLAMACIÓN MAYOR A 100C. A DIFERENCIA DEL RESTO, SU ALTURA MÁXIMA DE ALMACENAMIENTO SERÁ 4.60M.
9. SE CONSIDERAN CATALIZADORES CON ESTADO DE ALMACENAMIENTO SOLIDO, NO COMBUSTIBLE.

PLANO REF N°	PLANOS DE REFERENCIA	N° REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA EMISIÓN	ELAB.	REV.	APR.
TAL-ELG-ARQ-DRW-0048	ÁREA TÉCNICA LOGÍSTICA – HANGAR SEGURIDAD – EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN						
TAL-ELG-ARQ-DRW-0045	ÁREA TÉCNICA LOGÍSTICA – HANGAR DETALLES CARPINTERÍA	03	05/04/2019	EMISIÓN PARA CONSTRUCCIÓN	PLR	VAV	LAM
TAL-ELG-ARQ-DRW-0044	ÁREA TÉCNICA LOGÍSTICA – HANGAR – SECCIONES	02	04/12/2018	EMISIÓN PARA CONSTRUCCIÓN	PLR	VAV	LAM
TAL-ELG-ARQ-DRW-0043	ÁREA TÉCNICA LOGÍSTICA – HANGAR – ELEVACIONES	01	15/08/2018	EMISIÓN PARA CONSTRUCCIÓN	PLR	VAV	LAM
TAL-ELG-ARQ-DRW-0042	ÁREA TÉCNICA LOGÍSTICA – HANGAR – PLANTA DE TECHOS, ACABADOS	00	04/07/2018	EMISIÓN PARA DISEÑO	PLR	VAV	LAM

PETROPERU

PROYECTO MODERNIZACIÓN REFINERÍA TALARA
UNIDADES AUXILIARES Y TRABAJOS COMPLEMENTARIOS

cobra
COBRA SCL UA&TC

ÁREA TÉCNICA - LOGÍSTICA

- HANGAR

PLANTA DE DISTRIBUCIÓN 1ER NIVEL

FORMATO:	PROY. NUM:			
A1	TAL			
ESCALA: 1:150	PLANO CLIENTE N°	TAL-ELG-ARQ-DRW-0041	PAG. 1 DE 1	REV. 03