		CÓDIGO INSO2-015
<b>GERENCIA CORPORATIVA AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL</b>  Sub Gerencia Ambiental	<b>MANUAL DE INSTRUCTIVOS DE PETROPERÚ SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN CORPORATIVO (SIG-C)</b>	<b>INSTRUCTIVO</b> Versión: v.1 Página 1 de 26
	<b>TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS</b>	

## I. OBJETIVO

Verificar las condiciones adecuadas durante el transporte de Residuos Sólidos Peligrosos hacia el Relleno de Seguridad "Milla Seis" u otra instalación de disposición final debidamente autorizada.

## II. BASE NORMATIVA

- Ley N° 1278, Ley General de Gestión Integral de Residuos Sólidos y su Reglamento, D.S. N° 014-2017-MINAM.
- Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, D.S. N° 021-2008-MTC, de la Ley N° 28256.
- R.D. N° 2613-2013-MTC/15, del D.S. N° 021-2008-MTC.
- Decreto Supremo N° 011-2017-MINAM. Aprueban Estándares de Calidad Ambiental (ECA) Para Suelo
- Procedimiento de Gestión Integral de Residuos Sólidos.
- Instructivo Hojas de Ruta.
- NTP 900.058-2005-PCM. Código de Colores. para los Dispositivos de Almacenamiento de los Residuos

## III. ALCANCE Y RESPONSABILIDAD


Aplica a toda actividad de Transporte de Residuos Sólidos Peligrosos hacia el Relleno de Seguridad "Milla Seis" (Petroperú) u otra instalación particular de disposición final debidamente autorizada, incluyendo los residuos transportados desde Planta Piura, Planta Talara, Aeropuerto y de ser necesario otra instalación de PETROPERÚ S.A.

Para efectos de este Instructivo se han definido las siguientes responsabilidades:

### A. Función Ambiental (FA)

- Autorizar el ingreso de las unidades vehiculares de la EO-RS al Relleno de Seguridad "Milla Seis".
- Realizar inspecciones para verificar las condiciones de seguridad durante el transporte del RSP.
- Elaborar el MRSP en coordinación con el administrador del contrato y con el representante de la EO-RS.
- Verificar que la disposición final del RSP en el Relleno de Seguridad de "Milla Seis", se efectúe de acuerdo a los procedimientos internos y cumpliendo la legislación ambiental vigente.
- Reportar mensual y/o trimestral y/o anualmente a la Autoridad Sectorial competente los movimientos del RSP de Refinería Talara y Plantas de Venta, Declaraciones de Manejo De RSP y Planes de Manejo de Residuos Sólidos.

Revisión 1 	Revisión 2 	Revisión 3 	Aprobado 
ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERÚ No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERÚ			Fecha: 18.07.2018

		<b>CÓDIGO</b> <b>INSO2-015</b>
<b>GERENCIA CORPORATIVA</b> <b>AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL</b>  <b>Sub Gerencia Ambiental</b>	<b>MANUAL DE INSTRUCTIVOS DE PETROPERÚ</b> <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN CORPORATIVO (SIG-C)</b>	<b>INSTRUCTIVO</b> <b>Versión: v.1</b> <b>Página 2 de 26</b>
	<b>TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS</b>	

f) Solicitar al Administrador de Contrato y/o a la EO-RS, la documentación (vigente) de acuerdo a los procedimientos de PETROPERÚ y a la Legislación nacional y/o internacional.

**B. Administrador del Contrato de “Retiro, Transporte y Disposición Final del RSP**

g) Asegurar que la EO-RS cumpla con toda la documentación (vigente), así como los equipos y materiales solicitados de acuerdo a la legislación nacional y a las bases del contrato, para realizar el carguío, transporte y disposición final del RSP.

h) Asegurar el cumplimiento de lo establecido en el presente Instructivo y todas las Normas de Seguridad y Gestión Ambiental de Refinería Talara.

i) Refrendar el Manifiesto de Manejo del RSP.

**C. Función Seguridad (FS)**

j) Garantizar la seguridad en las instalaciones del Relleno de Seguridad “Milla Seis”, resguardando los bienes y materiales asignados a esta área de acuerdo a lo estipulado en las bases del contrato.


k) Verificar las condiciones de salida de la EO-RS de las instalaciones de Refinería Talara y la llegada al Relleno de Seguridad Milla Seis de acuerdo al siguiente detalle:

**ANTES DE LA SALIDA DE LA UNIDAD VEHICULAR DE LA EO-RS:**

El vehículo de la EO-RS en CADA SALIDA debe contar con:

- Tres (3) COPIAS del Manifiesto de Manejo de Residuos Sólidos Peligrosos correspondiente al día con los datos registrados correctamente y sin enmendaduras.
- Lista de Verificación de las condiciones de Transporte (Check List), debidamente llenada.
- Hoja de Seguridad para el transporte de RSP (reverso del Check List).
- Pase de Salida de Materiales (1 original y 1 copia) debidamente llenado con los datos del residuo peligroso, vehículo, firmas correspondientes y otros.
- Se verificará que el residuo contenido en el vehículo sea el que indique en el Pase de Salida, MRSP, Check List y Hoja de Seguridad.
- Una vez verificado las condiciones anteriores se procederá a sellar (visto bueno) en las 3 copias del MRSP y el Check List y se registrará los datos del vigilante y la hora respectiva de dicha actividad.
- Una copia del MRSP, se quedará como custodia del personal de vigilancia el cual se entregará posteriormente a la FS para el archivo correspondiente, las otras copias se entregarán al chofer de la EO-RS.
- Se registrará en el cuaderno u hoja de Control de salida de RSP de Refinería Talara, los datos correspondientes y solicitados en el formato.

Revisión 1  FICHA 56375 PETROPERU S.A.	Revisión 2  FICHA 56375 PETROPERU S.A.	Revisión 3  FICHA 56375 PETROPERU S.A.	Aprobado  FICHA 56382 PETROPERU S.A.
ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERÚ No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERÚ			Fecha: 18.07.2018

		CÓDIGO INSO2-015
GERENCIA CORPORATIVA AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL  Sub Gerencia Ambiental	MANUAL DE INSTRUCTIVOS DE PETROPERÚ SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN CORPORATIVO (SIG-C)	INSTRUCTIVO Versión: v.1 Página 3 de 26
	TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS	

## EN LA ENTRADA AL RELLENO DE SEGURIDAD MILLA SEIS DE LA UNIDAD VEHICULAR DE LA EO-RS:

El vehículo de la EO-RS en CADA INGRESO debe contar con:

- El Pase de ingreso vigente del personal (chofer, vigía y otros), del vehículo y maquinaria de corresponder.
- Dos (2) COPIAS del Manifiesto de Manejo de Residuos Sólidos Peligrosos correspondiente al día, debidamente sellado con la firma del vigilante que realizó dicha actividad en la salida del vehículo de Refinería Talara.
- Lista de Verificación de las condiciones de Transporte (Check List), debidamente sellado con la firma del vigilante que realizó dicha actividad en la salida del vehículo de Refinería Talara.
- Hoja de Seguridad para el transporte de RSP (reverso del Check List).
- Se verificará que el residuo contenido en el vehículo sea el que indique en el MRSP, Check List y Hoja de Seguridad.
- Una vez verificado las condiciones anteriores se procederá a sellar (visto bueno) en las dos (2) copias de los MRSP y el Check List y se registrará los datos del vigilante y la hora respectiva de dicha actividad.
- Una copia del MRSP, se quedará en custodia del personal de vigilancia el cual se entregará posteriormente a la FS para el archivo correspondiente, la otra copia se entregará al chofer de la EO-RS.
- Se registrará en el cuaderno u hoja de Control de ingreso de RSP al Relleno de Seguridad Milla Seis de Refinería Talara los datos correspondientes y solicitados en el formato para un adecuado control.
- Si se cuenta con Balanza para el pesaje respectivo, se procederá a pesar el residuo y registrar el dato en el Manifiesto y otro documento de control.
- El personal de vigilancia debe verificar que se efectúe adecuadamente el manejo, transporte, descarga y confinamiento de los RSP dentro del Relleno de Seguridad-Milla Seis.


Cualquier cambio e incumplimiento de lo descrito anteriormente, se comunicará a la Función Ambiental y Función Seguridad para tomar las acciones correspondientes.

### D. Área Generadora de Residuos Sólidos Peligrosos

- Coordinar con el Administrador del contrato del "Servicio de Transporte y Disposición Final del RSP", el transporte y disposición final del RSP hacia el Relleno de Seguridad "Milla Seis" u otra Instalación de Disposición Final Autorizada.
- Verificar el cumplimiento de las condiciones de seguridad durante el retiro y carga del RSP en el área operacional.

Revisión 1 FICHA N° 29612 CIP 184248 PETROPERU S.A.	Revisión 2 FICHA 56875 PETROPERU S.A.	Revisión 3 FICHA 57254 PETROPERU S.A.	Aprobado FICHA 55382 ANGALLARAY
ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERÚ No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERÚ			Fecha: 18.07.2018



		CÓDIGO INSO2-015
GERENCIA CORPORATIVA AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL  Sub Gerencia Ambiental	MANUAL DE INSTRUCTIVOS DE PETROPERÚ SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN CORPORATIVO (SIG-C)	INSTRUCTIVO Versión: v.1 Página 4 de 26
	TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS	

- n) Realizar la toma de muestras para analizar el contenido de TPH y/o de acuerdo a los ECA Suelo Vigente las Fracciones de Hidrocarburo y humedad del material a disponer, antes del carguío, transporte y disposición final y de acuerdo a los resultados obtenidos.

#### IV. DEFINICIONES

**Área Administradora del Servicio de la EOS-RS:** Unidad responsable de la administración del contrato de la EO-RS, para el retiro, transporte y disposición final de RSP de Refinería Talara y Plantas de Venta (PRT, LBT, MPT, SIE, MCA, MPL u otras).

**Área Generadora del RSP:** Unidad o área responsable del RSP, por ser la originadora del residuo peligroso como consecuencia de sus actividades.

**DIGESA:** Dirección General de Salud.

**Empresa Operadora de Residuos Sólidos (EO-RS):** Persona jurídica que presta los servicios de limpieza de vías y espacios públicos, recolección y transporte, transferencia o disposición final de residuos. Asimismo, puede realizar las actividades de comercialización y valorización.

**Función Ambiental (FA):** Unidad responsable de la Administración del Relleno de Seguridad "Milla Seis" de Refinería Talara.

**Función Seguridad (FS):** Unidad responsable de verificar las condiciones de equipos y actos del personal, que se realicen cumpliendo las exigencias normativas

**Manejo Defensivo:** Conjunto de habilidades de manejo que son de aplicación proactiva por un conductor que tenga un comportamiento seguro durante cualquier viaje con el solo objetivo de prevenir cualquier incidente de vehículo en ruta.

**Manifiesto de Residuos Sólidos Peligrosos (MRSP):** Documento técnico administrativo que facilita el seguimiento de todos los residuos sólidos peligrosos transportados desde el lugar de generación hasta su disposición final. El MRSP deberá contener información relativa a la fuente de generación, las características de los residuos generados, transporte y disposición final, consignados en formularios especiales que son suscritos por el generador y todos los operadores que participan hasta la disposición final de dichos residuos.

**Material de excavación:** material no consolidado producto de los trabajos de excavación.


**Relleno de Seguridad "MILLA SEIS":** Área de propiedad de PETROPERU, donde se recepciona, trata (de ser necesario) y confinan los Residuos Sólidos Peligrosos generados en Refinería Talara, de una forma ambientalmente segura.

**RSP:** Son residuos sólidos peligrosos aquéllos que, por sus características o el manejo al que son o van a ser sometidos, representan un riesgo significativo para la salud o el ambiente.

**Suelo contaminado:** Suelo cuyas características químicas han sido alteradas negativamente por la presencia de sustancias contaminantes depositadas por la actividad humana en concentraciones superiores al Estándar de Calidad Ambiental para Suelos de categoría comercial/industrial/extractivo.

Revisión 1  FICHA 56375	Revisión 2  FICHA 56375	Revisión 3  FICHA 56375	Aprobado  FICHA 55382 Fecha: 18.07.2018
--	--	---	---

ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERÚ  
No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERÚ

		CÓDIGO INSO2-015
GERENCIA CORPORATIVA AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL  Sub Gerencia Ambiental	MANUAL DE INSTRUCTIVOS DE PETROPERÚ SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN CORPORATIVO (SIG-C)	INSTRUCTIVO Versión: v.1 Página 5 de 26
	TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS	

**TPH:** Hidrocarburos Totales de Petróleo, son una mezcla de productos químicos compuestos principalmente de hidrógeno y carbono.


## V. REQUISITOS DEL INSTRUCTIVO

El inicio de las actividades descritas en el presente instructivo está supeditado a la generación de residuos sólidos peligrosos en las instalaciones y/o como resultados de las actividades de Gerencia Refinación Talara.

## VI. DESARROLLO DEL INSTRUCTIVO

- El Área Generadora del RSP, es responsable de gestionar con el Área Administradora del Servicio de la EO-RS, el carguío, transporte y disposición final del residuo sólido peligroso hacia el Relleno de Seguridad "Milla Seis" u otro Relleno de Seguridad particular debidamente autorizado, cursando la respectiva solicitud.
- El Área Administradora del Servicio de la EO-RS, debe asegurarse que dicha empresa esté debidamente registrada y autorizada por la Dirección General de Salud o quien haga su función (DIGESA, MINAM, otro), además debe contar con lo estipulado en el **ANEXO 1** y coordinar con la Función Ambiental el retiro, carguío, transporte y disposición final del RSP hacia el Relleno de Seguridad "Milla Seis" u otro Relleno de Seguridad particular debidamente autorizado.
- El Área Administradora del Servicio de la EO-RS, debe verificar que se cumplan todas las normas ambientales vigentes durante el manejo de estos residuos: señalización del área, matrices ambientales y matrices IPER (copias controladas), cilindros de acuerdo al código de colores NTP 900.58.2005 y de acuerdo al **Ítem h.1., Sección VI**, durante el retiro, transporte y disposición final del RSP.
- Durante los trabajos de carga y manipuleo del residuo peligroso se debe asegurar el uso adecuado de los equipos de protección personal: casco de seguridad, guantes de neopreno, overol antífama, respiradores con filtro para gases y vapores tóxicos, según se requiera y de acuerdo a la naturaleza del residuo que se va a disponer, de tal forma de minimizar los riesgos de exposición de los trabajadores, esta actividad es supervisada por el generador del RSP.
- El Supervisor Administrador del Contrato de la EO-RS y Supervisor de Contacto de la Cía. Contratista debe coordinar con la FA para realizar la verificación de las condiciones del transporte de los RSP y del vehículo para lo cual el personal de la FA (Auxiliar Ambiental Talara y/o Supervisor Ambiental Talara) aplica la "Lista de Verificación de las Condiciones de Transporte de los Residuos Sólidos Peligrosos al Relleno de Seguridad" (Check List), según el formato del **ANEXO 2**. Asimismo, periódicamente el chofer debe realizar la

Revisión 1 	Revisión 2 	Revisión 3 	Aprobado 
ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERÚ No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERÚ			
			Fecha: 18.07.2018

		CÓDIGO INSO2-015
GERENCIA CORPORATIVA AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL  Sub Gerencia Ambiental	MANUAL DE INSTRUCTIVOS DE PETROPERÚ SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN CORPORATIVO (SIG-C)	INSTRUCTIVO Versión: v.1 Página 6 de 26
	TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS	

inspección de la unidad móvil que maneja el cual se verificará durante las inspecciones realizadas

- f) En caso sea necesario, el Área Generadora del RSP, por ejemplo, el caso de Planta Piura, Planta Talara, Patio Tanques Tablazo, etc., deben aplicar la Lista de Verificación de las Condiciones de Transporte de los RSP, para garantizar que el transporte de RSP se realice de forma ambientalmente segura, asimismo, deben de firmar y/o refrendar y sellar los MRSP, como generadores del RSP.
- g) Para los refrendos de los Manifiestos de Residuos Sólidos Peligrosos, se debe tener en cuenta los siguiente:
1. En el caso del Generador del RSP: El refrendo lo realiza el responsable del Área Técnica del manejo de residuos sólidos peligrosos (Función Ambiental).
  2. En el caso de la EO-RS de Transporte, Tratamiento y/o Disposición Final de RSP: el refrendo lo realiza el responsable / Responsable Técnico de la EO-RS.
  3. En el caso del Tratamiento y la Disposición Final en el Relleno de Seguridad de Milla Seis, el responsable del refrendo es el administrador del servicio.

Una vez confinado el RSP, el Manifiesto original debe ser devuelto al área generadora (Función Ambiental).

El MRSP debe estar firmado y sellado en todos los campos por los responsables que intervinieron en la gestión de los RSP, desde la generación hasta su disposición final.


- h) La EO-RS para el transporte debe cumplir con las siguientes disposiciones:
1. **Obligaciones de las EO-RS en materia de recolección y transporte de residuos sólidos (Artículo 93°)**

Para realizar las operaciones de recolección y transporte las EO-RS deben tener en cuenta lo siguiente:

- Asegurar un adecuado control de los riesgos sanitarios y ambientales;
- Transportar los residuos sólidos de acuerdo a su naturaleza física, química y biológica, características de peligrosidad, e incompatibilidad con otros residuos;
- Garantizar el mantenimiento preventivo de los equipos y vehículos que empleen para el transporte de residuos; los que, a su vez, deben contar con señalética visible del tipo de residuo que transportan;
- El personal a cargo de la recolección y transporte de residuos sólidos debe contar con equipo de protección personal y haber recibido capacitación sobre los tipos y riesgos de los residuos que manejan y los procedimientos frente a incidentes (incendios, derrames, entre otros);
- Utilizar las rutas de tránsito de vehículos de transporte de residuos sólidos peligrosos autorizadas por la municipalidad provincial correspondiente;
- Emplear vehículos para el transporte de residuos peligrosos con las siguientes características:
  - i. De color blanco;

Revisión 1 	Revisión 2 	Revisión 3 	Aprobado 
ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERÚ No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERÚ			Fecha: 18.07.2018



		CÓDIGO INSO2-015
<b>GERENCIA CORPORATIVA</b> <b>AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL</b>  <b>Sub Gerencia Ambiental</b>	<b>MANUAL DE INSTRUCTIVOS DE PETROPERÚ</b> <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN CORPORATIVO (SIG-C)</b>	<b>INSTRUCTIVO</b> <b>Versión: v.1</b> <b>Página 7 de 26</b>
	<b>TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS</b>	

- ii. Identificación visible en color rojo del tipo de residuo que transporta en ambos lados del compartimiento de carga del vehículo;
- iii. Nombre y teléfono de la EO-RS en ambas puertas de la cabina de conducción;
- Número de registro emitido por el MINAM, en ambos lados de la parte de carga del vehículo, en un tamaño de 40 por 15 centímetros;
- Los vehículos para el manejo de residuos sólidos biocontaminados deben ser utilizados exclusivamente para tal fin.
- De preferencia debe llevar el letrero de “NO ADELANTAR” en la parte trasera del vehículo.
- La unidad vehicular (volquete u otro vehículo pesado), debe contar con los siguientes dispositivos de seguridad, además de lo establecido por la normativa vigente:
  - i. Cinturones de seguridad en buen estado.
  - ii. Extintor portátil de PQS de 30 libras, con tarjeta de inspección y mantenimiento vigente.
  - iii. Botiquín de Primeros Auxilios.
  - iv. Conos de seguridad (3 como mínimo).
  - v. Un equipo de respuesta rápida o kit antiderrames (pala, pico, paños industriales absorbentes, etc.).
  - vi. Matachispas de ser necesario.
  - vii. Llantas de repuestos, entre otros según se requiera.


## 2. Consideraciones del vehículo

- De conformidad con el Artículo 61° del D.S. N° 021-2008-MTC, los vehículos y unidades de carga habilitados para el transporte terrestre de materiales y residuos peligrosos; así como su respectivo equipo, podrán ser usados en el transporte de cualquier tipo de carga, después de habérseles efectuado la respectiva descontaminación, en lugares debidamente autorizados por la municipalidad provincial correspondiente.
- Quién realice la descontaminación de los vehículos y equipos que hayan transportado residuos sólidos peligrosos, deberá emitir y entregar al administrador del contrato o responsable del área una constancia bajo la forma de declaración jurada que acredite tal operación y que indique fecha y últimos residuos peligrosos transportados. Dichos documentos serán verificados por la Función Seguridad en los accesos a las instalaciones de Gerencia Refinación Talara.

## 3. Consideraciones del chofer.

- Utilizar las rutas de tránsito de vehículos de transporte de residuos peligrosos, autorizados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, o por la Municipalidad Provincial, de conformidad con las funciones establecidas en la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos D.L N° 1278 y su Reglamento D.S. N° 014-

Revisión 1 	Revisión 2 	Revisión 3 	Aprobado 
ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERÚ No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERÚ			Fecha: 18.07.2018

		CÓDIGO INSO2-015
GERENCIA CORPORATIVA AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL  Sub Gerencia Ambiental	MANUAL DE INSTRUCTIVOS DE PETROPERÚ SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN CORPORATIVO (SIG-C)	INSTRUCTIVO Versión: v.1 Página 8 de 26
	TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS	

2017-MINAM; para el caso del tránsito local se debe seguir lo establecido en las hojas de ruta (Ver **ANEXO 3**).

- Debe practicar en todo momento el manejo defensivo, siguiendo estas recomendaciones:
  - a) Regule su velocidad de acuerdo a las siguientes circunstancias (el cual no debe superar los 40 Km/h):
    - Condiciones del vehículo.
    - Tránsito
    - Visibilidad
    - Condiciones del tiempo (periodo de lluvias).
  - b) Está absolutamente prohibido manejar cualquier tipo de vehículo bajo los efectos de bebidas alcohólicas, drogas en cualquier proporción u otras sustancias narcoléticas.
  - c) Usar en todo momento el cinturón de seguridad, de la misma forma para todos los ocupantes de la unidad.
  - d) Está prohibido el uso de celulares o radios mientras conduce el vehículo. En caso de ser necesario, estacionarse adecuadamente en una zona permitida y que no involucre riesgo de incendio, explosión e inclusive robos.
  - e) Respete la señalización de las vías de tránsito durante todo el trayecto.
- El chofer de la unidad vehicular debe portar en todo momento lo establecido en los **ANEXOS 1 y 2**, así como las Hojas de Seguridad de acuerdo al tipo de residuo establecidas en el **ANEXO 4**.
- El chofer y/o ayudante (vigía) deben contar con sus equipos de protección personal (EPP), tales como: casco de seguridad, guantes de neopreno, overol antiplama, respiradores con filtro para gases y vapores tóxicos, según se requiera y de acuerdo a la naturaleza del residuo que se va a disponer, de tal forma de minimizar los riesgos de exposición de los trabajadores; así mismo debe contar con un radio y/o teléfono celular para comunicar cualquier emergencia.
- El personal encargado del transporte debe estar capacitado y tener experiencia en temas como manejo defensivo, manejo de residuos sólidos peligrosos, plan de contingencias y en todo lo relacionado a los peligros, riesgos, aspectos e impactos ambientales de la actividad que desarrolla.

#### 4. Consideraciones de la carga:


- **Borra y sedimentos (contaminados con hidrocarburo, soda, ácido sulfúrico, nafténico, etc.)**

Se verifica que la borra o sedimento sea transportado en Cisternas, cilindros y/o recipientes en buenas condiciones, llenado a  $\frac{3}{4}$  de su capacidad total, debidamente

Revisión 1  FICHA 56375	Revisión 2  FICHA 56375	Revisión 3  FICHA 56375	Aprobado  FICHA 55382 Fecha: 18.07.2018
--	--	---	---

ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERÚ  
No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERÚ



		CÓDIGO INSO2-015
GERENCIA CORPORATIVA AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL  Sub Gerencia Ambiental	MANUAL DE INSTRUCTIVOS DE PETROPERÚ SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN CORPORATIVO (SIG-C)	INSTRUCTIVO Versión: v.1 Página 9 de 26
	TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS	

sellado con tapa o funda de plástico por cilindro, cubiertos de lona y que estos depósitos se encuentren debidamente asegurados en la plataforma o tolva. Para el caso de borra o sedimentos, se debe verificar que contengan solamente de 2-5% de agua o en cisternas debidamente autorizadas para dicho trabajo.

Para mayor detalle leer el Procedimiento "Tratamiento y/o confinamiento de Residuos Sólidos Peligrosos en Relleno de Seguridad".

- **Fibras aislantes (lanas, fibras minerales, asbesto, silicatos y/o refractarios)**

Se verifica que las fibras aislantes estén empacadas en doble bolsa de polietileno o polipropileno, amarradas con soguilla o similar (no alambre).

Para mayor detalle leer el Procedimiento "Tratamiento y/o confinamiento de Residuos Sólidos Peligrosos en Relleno de Seguridad".

- **Suelo/Material de Excavación Contaminado**


Se toman muestras compuestas del volumen a ser gestionado y se clasifica los suelos y/o el material de excavación en función de la concentración de los siguientes parámetros de interés:

**Tabla 1 - Clasificación de Suelos y Material de Excavación<sup>1</sup>**

Parámetro	Clase 1	Clase 2	Clase 3
	Suelo limpio sin restricciones (mg/kg PS)	Suelo con restricciones (mg/kg PS)	Suelo contaminado (mg/kg PS)
<b>ETAPA I:</b> Vigente hasta la contratación de un Laboratorio en capacidad de realizar los ensayos para los parámetros requeridos por el ECA Suelo.			
TPH	< 500*	[500 – 5000]**	> 5000***
<b>ETAPA II:</b> Vigente a partir de la entrada en vigencia del contrato con el Laboratorio en capacidad de realizar los ensayos para los parámetros requeridos por el ECA Suelo.			
Fracción de hidrocarburos F1	< 200	[200 - 500]	> 500
Fracción de hidrocarburos F2	< 1200	[1200 - 5000]	> 5000
Fracción de hidrocarburos F3	< 3000	[3000 - 6000]	> 6000
<b>BTEX</b>			
Benceno	< 0.03	> 0.03	> 0.03
Tolueno	< 0.37	> 0.37	> 0.37

<sup>1</sup> Tabla basada en la capacidad de análisis del Laboratorio de Refinería Talara y los valores aprobados para definir suelos Contaminados en el EIA del PMRT. Vigente hasta que se pueda contar con la capacidad de analizar los parámetros del ECA Suelo (2017).

Revisión 1 	Revisión 2 	Revisión 3 	Aprobado 
ESTÉ DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERÚ No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERÚ			
			Fecha: 18.07.2018

		CÓDIGO INSO2-015
GERENCIA CORPORATIVA AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL  Sub Gerencia Ambiental	MANUAL DE INSTRUCTIVOS DE PETROPERÚ SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN CORPORATIVO (SIG-C)	INSTRUCTIVO Versión: v.1 Página 10 de 26
	TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS	

Parámetro	Clase 1	Clase 2	Clase 3
	Suelo limpio sin restricciones (mg/kg PS)	Suelo con restricciones (mg/kg PS)	Suelo contaminado (mg/kg PS)
Etilbenceno	< 0.082	> 0.082	> 0.082
Xilenos	< 11	> 11	> 11
HAP			
Naftaleno	< 0.6	[0.6 - 22]	> 22
Benzo(a) pireno	< 0.1	[0.1 - 0.7]	> 0.7

Elaboración propia (2018).

\*Concentraciones de TPH que se encuentran por debajo de lo establecido para la Fracción 1 de Categoría "Uso Industrial/Comercial" del ECA Suelo, D.S. N° 002-2017-MINAM.

\*\*Concentraciones de TPH que están por debajo de la Fracción 2 de la Categoría "Uso Industrial" del ECA Suelo, D.S. N° 002-2017-MINAM, y en concordancia con los Valores establecidos para "suelos contaminados" en el EIA aprobado del PMRT.

\*\*\*Concentraciones de TPH que están por encima de la Fracción 2 de la Categoría "Uso Industrial" del ECA Suelo, D.S. N° 002-2017-MINAM, y en concordancia con los Valores establecidos para "suelos contaminados" en el EIA aprobado del PMRT.

Los suelos y/o material de excavación contaminados (Clase 3) serán transportados por EO-RS en vehículos autorizados por la autoridad competente, verificando que estos se encuentren al nivel de la tolva y cubiertos totalmente con lona de acuerdo a lo establecido en el presente Instructivo. Los suelos limpios sin restricciones (Clase 1) y suelos con restricciones (Clase 2) serán gestionados según los requisitos establecidos en el **Instructivo INSO1-009 "Transporte de Suelos y Material de Excavación"**.

Para mayor detalle leer el Procedimiento "Tratamiento y/o confinamiento de Residuos Sólidos Peligrosos en Relleno de Seguridad"

- **Pilas/baterías, otros (Residuos Sólidos Peligrosos No industriales)**

Se verifica que las pilas y baterías estén debidamente empacadas, en bolsas plásticas (de alta densidad) y clasificadas de acuerdo a cada tipo (seca, alcalina, recargable, de radio, de celular, tipo botón, etc.).


Para mayor detalle leer el Procedimiento "Tratamiento y/o confinamiento de Residuos Sólidos Peligrosos en Relleno de Seguridad".

- **Otros**

Se verifica que los residuos con hidrocarburo y residuos químicos depositados en los cilindros de color rojo, sean transportados debidamente cerrados y que su ubicación en la tolva del vehículo pesado esté totalmente segura. Luego de dar disposición final a estos residuos, los cilindros se retornan y ubican en el área a la que pertenecen (EO-RS o dependencia originaria).

Revisión  FICHA: 56375	Revisión  FICHA: 56375	Revisión  FICHA: 56375	Aprobado  FICHA: 55382 Fecha: 18.07.2018
---	---	--	--

ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERÚ  
No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERÚ

		CÓDIGO INSO2-015
GERENCIA CORPORATIVA AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL  Sub Gerencia Ambiental	MANUAL DE INSTRUCTIVOS DE PETROPERÚ SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN CORPORATIVO (SIG-C)	INSTRUCTIVO Versión: v.1 Página 11 de 26
	TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS	

- i) La FA de la JAST dará la conformidad de las condiciones del vehículo y de las condiciones de carga de los RSP, para emitir el “Manifiesto de Residuos Sólidos Peligrosos”, según **ANEXO 5**, el cual es firmado por el Administrador del Contrato, el área técnica de la EO-RS y la Función Ambiental y/o según lo establecido en el **literal g., Sección VI.**, asimismo, adjunto con el manifiesto se deberá incluir la Hoja Resumen de Seguridad para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos (dependiendo del RSP puede ser Borra, Tierra Contaminada con Hidrocarburo, Asbesto ó Fibra Mineral u otro), y se coordinará la salida del vehículo hacia el Relleno de Seguridad “Milla Seis” u otra Instalación de Disposición Final Autorizada, teniendo en cuenta el Flujograma del **ANEXO 7**.
- j) La EO-RS, que efectúa el traslado es responsable de cualquier incidente o derrame de los RSP, así como los daños que generen, desde la salida de las instalaciones de Refinería Talara, Tanques Tablazo, Oleoductos, Planta Talara, Aeropuerto y Piura u otra instalación, hasta su llegada al Relleno de Seguridad “Milla Seis” u otra Instalación de Disposición Final Autorizada.
- k) Cuando el vehículo llega al Relleno de Seguridad “Milla Seis”, el Agente de Vigilancia Privada (AVP), constata que las condiciones de llegada sean las mismas señaladas en el literal C., Sección III.
- l) En el **ANEXO 6**, se establece la cartilla para el transporte de Residuos Sólidos Peligrosos, el cual todo transportista, vigía, ayudante u otro personal que ingrese a las instalaciones del Relleno de Seguridad Milla Seis debe conocer y cumplir.

## VII. DOCUMENTOS GENERADOS

- Manifiestos de Residuos Sólidos Peligrosos
- Lista de Verificación para las Condiciones de Transporte de RSP hacia el Relleno de Seguridad Milla Seis

## VIII. RECOMENDACIONES O PRECISIONES


- Fecha de próxima revisión: 31.07.2019
- Responsable de próxima revisión: Jefatura Ambiente, Seguridad y Salud Ocupacional Talara

## IX. CAMBIOS CON RESPECTO A LA VERSIÓN ANTERIOR

Versión	Cambios
v.0	- Se actualizaron las responsabilidades de Gerencia Refinación por Gerencia Corporativa Ambiente, Seguridad y Salud Ocupacional. - Se actualizaron los responsables de los refrendos de los Manifiestos de RSP. - Se hicieron algunas precisiones respecto al Procedimiento de “Tratamiento y/o

Revisión 1 	Revisión 2 	Revisión 3 	Aprobado 
ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERU No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERU			
			Fecha: 18.07.2018




		CÓDIGO INSO2-015
<b>GERENCIA CORPORATIVA</b> <b>AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL</b>  <b>Sub Gerencia Ambiental</b>	<b>MANUAL DE INSTRUCTIVOS DE PETROPERÚ</b> <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN CORPORATIVO (SIG-C)</b>	<b>INSTRUCTIVO</b> <b>Versión: v.1</b> <b>Página 12 de 26</b>
	<b>TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS</b>	

<p>confinamiento de borra, sedimentos, tierra contaminada con hidrocarburos, fibras aislantes y otros”.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se precisa al Instructivo de Transporte de Suelos y Materiales de Excavación.</li> <li>- Para suelo contaminado se regula los valores de TPH hasta 5000 ppm, hasta la contratación de un Laboratorio certificado por INACAL o según los parámetros de los ECA Suelo vigente. (cuando ya se tenga contratado al Laboratorio)</li> <li>- Se actualizó el Flujograma Para la Gestión de Tierra Contaminada con Hidrocarburo en el Relleno de Seguridad Milla Seis u Otro Lugar Autorizado</li> <li>- El presente documento deja sin vigencia al Instructivo IO2-GRTL-002 “Transporte de Residuos Sólidos Peligrosos”</li> <li>- Se ha adecuado la estructura del presente instructivo según lo dispuesto por lineamientos corporativos vigentes sobre el particular.</li> <li>- Se ha actualizado las disposiciones aplicables a la gestión de suelos contaminados con hidrocarburos, según la clasificación dispuesta por el Instructivo INSO1-009 “Transporte de Suelos y Material de Excavación”.</li> </ul>
---

#### X. PROCESO AL QUE PERTENECE

Código del Proceso	Nombre del Proceso	Nivel del Proceso
S4.1	Gestión Ambiental	1

	Revisión: 	Revisión: 	Aprobado: 
<p>ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERÚ</p> <p>No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERÚ</p>			
			<p>Fecha: 18.07.2018</p>

		CÓDIGO INSO2-015
<b>GERENCIA CORPORATIVA</b> <b>AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL</b>  <b>Sub Gerencia Ambiental</b>	<b>MANUAL DE INSTRUCTIVOS DE PETROPERÚ</b> <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN CORPORATIVO (SIG-C)</b>	<b>INSTRUCTIVO</b> <b>Versión: v.1</b> <b>Página 13 de 26</b>
	<b>TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS</b>	

## XI. ANEXOS

Anexo 1: Requisitos que deben de cumplir las EO-RS (el cual debe tener cada unidad vehicular)

Anexo 2: Formato "Lista de Verificación para las Condiciones de Transporte de RSP hacia el Relleno de Seguridad-Milla Seis"

Anexo 3: Hoja de Ruta

Anexo 4: Hojas Resumen de Seguridad para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos:

- Borra.
- Tierra Contaminada con Hidrocarburo.
- Asbesto o Fibra Mineral.
- Otro residuo

Anexo 5: Formato de "Manifiesto de Residuos Sólidos Peligrosos"

Anexo 6: "Cartilla para el Transporte Seguro de Residuos Sólidos Peligrosos"

Anexo 7: Flujoograma Para la Gestión de Tierra Contaminada con Hidrocarburo en el Relleno de Seguridad Milla Seis u Otro Lugar Autorizado.

<b>Revisión 1</b>  FICHA N° 29612 REV. 184249	<b>Revisión 2</b>  FICHA 55375	<b>Revisión 3</b>  FICHA 57254	<b>Aprobado</b>  FICHA 55382 Fecha: 18.07.2018
--	--	---	---

ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERÚ  
No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERÚ

<b>PETROPERU</b>		<b>CÓDIGO</b> <b>INSO2-015</b>
<b>GERENCIA CORPORATIVA</b> <b>AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL</b>	<b>MANUAL DE INSTRUCTIVOS DE PETROPERÚ</b> <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN CORPORATIVO (SIG-C)</b>	<b>INSTRUCTIVO</b> <b>Versión: v.1</b>
<b>Sub Gerencia Ambiental</b>	<b>TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS</b>	<b>Página 14 de 26</b>

## ANEXO 1


### Requisitos que deben de cumplir las EO-RS

1. COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR A-3 Y A-4 / SOAT VIGENTE/TARJETA DE PROPIEDAD
2. COPIA DE RESOLUCIÓN DIRECTORAL VIGENTE PARA EL TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS, EMITIDO POR EL MTC.
3. COPIA DE RESOLUCIÓN DIRECTORAL VIGENTE DE APROBACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA, EMITIDO POR MTC
4. COPIA DEL PERMISO DE OPERACIÓN ESPECIAL PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE MATERIALES Y/O RESIDUOS PELIGROSOS POR CARRETERA DE LAS UNIDADES VEHICULARES, EXPEDIDOS POR EL MTC.
5. COPIA DE RESOLUCIÓN VIGENTE EMITIDA POR MINAM.
6. COPIA DEL CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR VIGENTE.
7. COPIA DE AUTORIZACIÓN VIGENTE PARA EL TRANSPORTE DE RESIDUOS PELIGROSOS EMITIDO POR LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL CORRESPONDIENTE.
8. COPIA DEL PLAN DE CONTINGENCIA PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE DE MATERIALES Y/O RESIDUOS PELIGROSOS, EXPEDIDOS POR EL MTC.
9. COPIA DE AUTORIZACIÓN EMITIDO POR MINAM PARA EL TRANSPORTE DE OTRO TIPO DE MATERIALES Y/O RESIDUOS (SOLO PARA VEHÍCULOS QUE TRANSPORTAN DIVERSOS TIPOS DE RESIDUOS).
10. COPIA DE LA CONSTANCIA BAJO LA FORMA DE DECLARACIÓN JURADA QUE ACREDITE CADA DESCONTAMINACIÓN (DE SER APROBADO POR MINAM) Y QUE INDIQUE FECHA, ÚLTIMOS MATERIALES Y/O RESIDUOS PELIGROSOS TRANSPORTADOS.
11. COPIA DE LA ASISTENCIA DE CAPACITACIÓN SOBRE LOS TIPOS Y RIESGOS DE LOS RESIDUOS QUE MANEJAN Y LOS PROCEDIMIENTOS FRENTE A INCIDENTES (INCENDIOS, DERRAMES, ENTRE OTROS) DIRIGIDO A CHOFER, VIGÍA, RECOLECTORES DE RESIDUOS Y OTROS.
12. COPIA DE PARTICIPACIÓN DE LA INDUCCIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD EMITIDA POR LA JEFATURA AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL.
13. LAS EO-RS/EPS-RS DEBERÁN EMPLEAR VEHÍCULOS PARA EL TRANSPORTE DE RESIDUOS PELIGROSOS CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:
  1. DE COLOR BLANCO;
  2. IDENTIFICACIÓN VISIBLE EN COLOR ROJO DEL TIPO DE RESIDUO QUE TRANSPORTA EN AMBOS LADOS DEL COMPARTIMIENTO DE CARGA DEL VEHÍCULO;
  3. NOMBRE Y TELÉFONO DE LA EO-RS EN AMBAS PUERTAS DE LA CABINA DE CONDUCCIÓN;
  4. NÚMERO DE REGISTRO EMITIDO POR EL MINAM, EN AMBOS LADOS DE LA PARTE DE CARGA DEL VEHÍCULO, EN UN TAMAÑO MÍNIMO DE 40 POR 15 CENTÍMETROS O MAYOR DE ACUERDO AL TAMAÑO DEL VEHÍCULO.
14. COPIA DE LA HOJA DE RUTA.
15. MATRIZ IPER, ACTUALIZADA DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO POR LA LEY DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, SU REGLAMENTO Y EL PROCEDIMIENTO DE PETROPERÚ S.A.
16. MATRIZ AMBIENTAL ACTUALIZADA DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO POR EL PROCEDIMIENTO DE PETROPERÚ S.A. Y LAS NORMATIVAS VIGENTES.
17. HOJA DE SEGURIDAD POR TIPO DE RESIDUO A TRANSPORTAR.
18. COPIA DE LA CUBICACIÓN NETA CON Y SIN PESO DE CADA VEHÍCULO QUE TRANSPORTA RESIDUO SÓLIDO PELIGROSO. (INCERTIDUMBRE 10-20%).
19. EQUIPO INTRÍNSECO (RADIO O CELULAR) PARA REPORTAR LAS POSIBLES EMERGENCIAS. (EVIDENCIAR QUE TENGAN).
20. LOS VEHÍCULOS DEBERÁN CONTAR CON DISPOSITIVOS QUE PERMITAN EL CONTROL Y MONITOREO PERMANENTE DEL VEHÍCULO EN RUTA Y SU COMUNICACIÓN PERMANENTE Y EFECTIVA CON LA BASE DEL TRANSPORTISTA.

**Nota: Estos Requisitos deben ser entregados a la Función Ambiental de la JAST**

Revisión 1 	Revisión 2 	Revisión 3 	Aprobado 
ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERÚ No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERÚ			Fecha: 18.07.2018



		CÓDIGO INSO2-015
<b>GERENCIA CORPORATIVA</b> <b>AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL</b>  <b>Sub Gerencia Ambiental</b>	<b>MANUAL DE INSTRUCTIVOS DE PETROPERÚ</b> <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN CORPORATIVO (SIG-C)</b>	
	<b>TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS</b>	
		<b>INSTRUCTIVO</b> Versión: v.1 Página 15 de 26

## ANEXO 2


### Formato "Lista de Verificación para las Condiciones de Transporte de RSP hacia el Relleno de Seguridad-Milla Seis"

#### LISTA DE VERIFICACIÓN (CHECK LIST) DE LAS CONDICIONES DE TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS HACIA EL RELLENO DE SEGURIDAD "MILLA SEIS" U OTRA INSTALACIÓN DE DISPOSICIÓN FINAL AUTORIZADO

FECHA: \_\_\_\_\_ HORA: \_\_\_\_\_ EO-RS: \_\_\_\_\_ N° PLACA DEL VEHICULO: \_\_\_\_\_  
 N° MANIFIESTO: \_\_\_\_\_ N° REGISTRO EO-RS: \_\_\_\_\_ FECHA VCTO REG: \_\_\_\_\_

CONDICIONES ADECUADAS PARA EL TRANSPORTE	SI	NO	NA	N° DE PASE/REGISTRO	OBSERVACIONES
<b>A. DOCUMENTACIÓN</b> (en copia u original según sea el caso y vigente)					
1. Licencia de Conducir A-3 y A-4					
2. SOAT					
3. Resolución Directoral para el transporte de RSP del MTC					
4. Plan de Contingencia aprobado por el MTC					
5. Resolución Directoral de aprobación del Plan de Contingencia por el MTC					
6. Registro de EO-RS/EPS-RS emitida por DIGESA, MINSA o MINAM					
7. Resolución de Aprobación de la EO-RS/EPS-RS (DIGESA, MINSA o MINAM)					
8. Certificado del Centro Inspección Técnica Vehicular autorizado por el MTC					
9. Hoja de Ruta					
10. Matriz IPER y Matriz Ambiental					
11. N° Pase salida de materiales					
12. Manifiesto de Residuos Sólidos Peligrosos					
13. Hoja de Seguridad para el transporte terrestre de Residuos peligrosos de acuerdo al RC N° 2813-2013-MTC/16					
14. Autorización de la Municipalidad según el lugar a transportar					
15. Declaración Jurada o Autorización					
16. Lista de asistencia de capacitación en los últimos 6 meses					
17. Inducción Ambiental y de Seguridad emitida por la JAST (Función Ambiental (Lista de asistencia u otro registro)-anual y de ser necesario)					
<b>B. VEHICULO</b>					
1. Vehículo de color blanco y tolva o plataforma limpia					
2. Copia de la ubicación neta (incertidumbre 10-20%)					
3. Identificación en color rojo en ambos lados del compartimiento de carga del vehículo: "RESIDUO SÓLIDO PELIGROSO" de 150 cm2 x 25 mm de grosor (mínimo)					
4. Nombre y teléfono de la EPS-RS en ambas puertas de la cabina de conducción					
5. Número de registro de DIGESA en ambos lados de la parte de carga del vehículo en un tamaño de 40 por 15 cm.					
6. En caso de volquete, deberá contar con su respectiva tarjeta de ubicación y con su capacidad indicada, en la tolva. Así mismo el número de la placa del vehículo.					
7. Equipo de respuesta rápida o kit antiderrame (paño, pisco, etc.)					
8. Un extintor (Polvo Químico Seco), mínimo de 30 libras.					
9. Conos de Seguridad (03 como mínimo)					
10. Radio, teléfono celular o ATEX para casos de emergencias.					
11. Dispositivos de Control y Monitoreo (GPS u otro equipo satelital)					
12. Botiquín Primeros Auxilios					
13. Matachispas o apagachispas					
<b>C. CARGA (RESIDUO PELIGROSO)</b>					
1. <b>Borra, sedimento u otro residuo de similar consistencia (contaminada con hidrocarburos, sodas, Ác. Sulfúrico o Nafténico u otros prod. químicos)</b>					
a. Cilindro lleno a los 3/4 de su capacidad y en buen estado / osterina de color blanco.					
b. Cilindros sellados con tapa o funda de plástico por cada cilindro (alta densidad) sobre la tolva.					
c. Cubiertos con Lona					
d. Plataforma o tolva segura.					
2. <b>Tierra Contaminada (a granel)</b>					
a. Altura de tierra a nivel de la tolva.					
b. Tolva cubierta totalmente con lona.					
c. Tierra seca, poca humedad.					
3. <b>Asbestos/Catalizador gastado</b>					
a. Empaquetadas en doble bolsa de polietileno (en buen estado)					
b. Amarrada con soguilla o similar (no alambre)					
c. Tolva segura, cubierta totalmente con lona.					
4. <b>Pilas y baterías</b>					
a. Empaquetadas en bolsa de polietileno (En buen estado)					
b. Clasificadas por tipo.					
5. <b>Asfalto fuera de especificación</b>					
a. Cubiertos con lona					
6. <b>Otros (Especificar)</b>					
FA (JAST) y/o Generador del Residuo	Portón Refinería Talara	EO-RS Transporte-Responsable	Relleno de Seguridad		

Revisión 1 	Revisión 2 	Revisión 3 	Aprobado 
ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERÚ No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERÚ			Fecha: 18.07.2018

		<b>CÓDIGO</b> <b>INSO2-015</b>
<b>GERENCIA CORPORATIVA</b> <b>AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL</b>  <b>Sub Gerencia Ambiental</b>	<b>MANUAL DE INSTRUCTIVOS DE PETROPERÚ</b> <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN CORPORATIVO (SIG-C)</b>	<b>INSTRUCTIVO</b> <b>Versión: v.1</b> <b>Página 16 de 26</b>
	<b>TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS</b>	

### ANEXO 3

#### Hoja de Ruta para el Transporte de Residuos Peligrosos hacia El Relleno de Seguridad Milla Seis

HOJA DE RUTA

**I. NOMBRE:**  
"HOJA DE RUTA PARA EL TRANSPORTE DE RESIDUOS PELIGROSOS HACIA EL RELLENO DE SEGURIDAD MILLA SEIS"

**II. DATOS GENERALES:**  
Tiempo promedio de tránsito: 35 Min. Km recorridos: 8,5 km

**III. DETALLES DE LA RUTA:**

DIRECCIÓN-LUGAR O DESTINO		ESPECIFICACIONES	OBSERVACIONES
RUTA 1	RUTA 2 (RUTA SECA)		
Acceso 5A Ex portón N°1 ↓	Acceso 2B Ovalo Punta Arenas ↓	Refinería Talara/Oficinas Temporales	Ruta establecida para la salida de vehículos, camiones volquetes, otros; hacia Relleno de seguridad Milla Seis.
Av. Miguel Grau y Av. Bolognesi (Av. B) ↓	Carretera a Negritos ↓	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zonas Urbanas.</li> <li>01 Giba (reductor de velocidad).</li> <li>Subida Ex Clínica Santa María.</li> </ul>	Velocidad recomendada 35 km/h.
Ovalo Talara Alta ↓	Ruta Seca (hacia el campamento de GWA) ↓	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tránsito fluido de vehículos pesados</li> <li>Poco tránsito (Ruta 1)</li> <li>Poco tránsito (Ruta 2)</li> </ul>	Velocidad recomendada 35 km/h.
Carretera Panamericana ↓	Carretera Verdum ↓	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zonas Urbanas (Ruta 1)</li> <li>03 Gibas (reductores de velocidad) (Ruta 1).</li> <li>Tránsito fluido de vehículos pesados. (Ruta 1)</li> <li>Poco tránsito (Ruta 2)</li> </ul>	Velocidad Máxima 80 km/h.
La Campana (Camino a la Derecha) ↓	Planta Pozo (Carretera paralela) ↓	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asentamiento Humano Jorge Chávez</li> <li>Vía carrozable.</li> <li>Tránsito peatonal y de vehículos de livianos y pesados.</li> <li>Presencia de animales de carga.</li> <li>Ex Relleno Sanitario.</li> <li>Centros poblados.</li> </ul>	Velocidad recomendada 50 km/h.
Relleno de Seguridad Milla Seis		Relleno de Seguridad Milla Seis – PETROPERÚ S.A. – Refinería Talara.	Presentar documentación respectiva para el Ingreso al Relleno de Seguridad

**IV. CONTACTOS EXTERNOS**

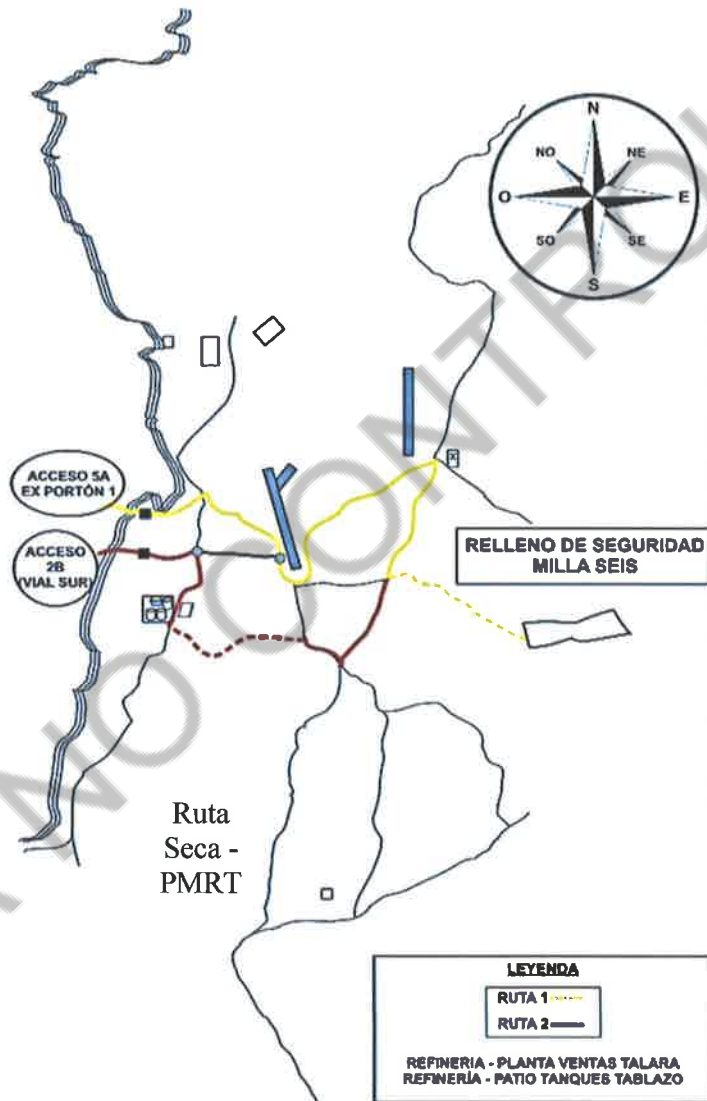
DEPENDENCIA/AUTORIDAD	NÚMERO
Bomberos Voluntarios Talara	116 / (073)388800
Policía Nacional del Perú Piura	(073)356268
Bomberos Voluntarios Piura	(073)309999
Policía Nacional del Perú Sullana	(073)602001
Bomberos Voluntarios Sullana	(073)603333
Bomberos Voluntarios Bellavista	(073)608809
Bomberos Negritos	(073)383379
Centro del Adulto Mayor Talara	(073)385733
EsSalud	(073)384141/381795
Clínica Tresa	(073)382213
INDECI	(073)-381715/669839333

**V. CONTACTOS INTERNOS**

Control seguridad/Sala de Radio Refinería Talara	998229981
Ambulancia Refinería Talara	998221527
Tópico Refinería Talara	998221164
Contraincendios	998229970/981005585/981006288
Unidad Desarrollo Sostenible	998220209/994088103
Unidad Seguridad	998223475/998229979

Revisión 1 	Revisión 2 	Revisión 3 	Aprobado 
ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERÚ No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERÚ			Fecha: 18.07.2018


**HOJA DE RUTA  
RELLENO DE SEGURIDAD MILLA SEIS**



Revisión 1 FICHA 56375	Revisión 2 FICHA 56375	Revisión 3 FICHA 56354	Aprobado FICHA 55382 Fecha: 18.07.2018
---------------------------	---------------------------	---------------------------	--

ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERÚ  
No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERÚ



		CÓDIGO INSO2-015
<b>GERENCIA CORPORATIVA</b> <b>AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL</b>  Sub Gerencia Ambiental	<b>MANUAL DE INSTRUCTIVOS DE PETROPERÚ</b> <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN CORPORATIVO (SIG-C)</b>	<b>INSTRUCTIVO</b> Versión: v.1 Página 18 de 26
	<b>TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS</b>	

#### ANEXO 4

#### “Hojas Resumen de Seguridad para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos”

<b>NOMBRE O DENOMINACIÓN DEL REMITENTE</b> PETROLEOS DEL PERÚ – PETROPERU S.A. <b>JEFATURA DE AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL</b>	<b>TELÉFONO DEL REMITENTE</b> 073-284200 Anexo: 77778/74108
---	--

<b>DENOMINACIÓN DEL MATERIAL O RESIDUO PELIGROSO A TRANSPORTAR</b>  <b>OTROS RESIDUOS IMPREGNADOS CON HC (SEDIMENTOS, TRAPOS, WAYPES, RECIPIENTES, ETC)</b>	<b>CLASE</b>  <b>Nº ONU</b>	<b>II</b>  <b>UN 1993</b>
<b>DESCRIPCIÓN</b> - Es un residuo que se obtiene de la limpieza de tanques, separadores o recipientes que hayan contenido o tratado petróleo crudo o algún derivado de este; tienen consistencia semilíquida con presencia de hidrocarburos en concentraciones variables. Es de color verde oscuro o de color negro.		


<b>PELIGROS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- El material es combustible / inflamable.</li> <li>- Los vapores pueden formar mezclas explosivas con el aire.</li> <li>- Los contenedores pueden explotar cuando se calientan.</li> <li>- La inhalación o contacto con el material pueden irritar o quemar la piel y los ojos.</li> <li>- Los vapores pueden causar mareos o sofocación.</li> <li>- El fuego puede producir gases irritantes, corrosivos y/o tóxicos.</li> </ul>
<b>EQUIPOS DE PROTECCIÓN QUE DEBE LLEVAR UN VEHÍCULO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Señales de peligro (conos o triángulos de seguridad, etc.).</li> <li>- Equipos de protección personal (guantes, trajes que cubran cuerpo entero), incluyendo lentes.</li> <li>- Respiradores para vapores orgánicos (desechables o reutilizables de media cara) aprobados por NIOSH 42CFR84.</li> </ul>
<b>ACCIONES INMEDIATAS POR PARTE DEL CONDUCTOR ANTE LA EMERGENCIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- No provocar fuego o fumar.</li> <li>- Colocar las señales de peligro.</li> <li>- Mantenerse fuera de la dirección del viento.</li> <li>- Notificar inmediatamente el hecho ocurrido a quienes corresponda.</li> </ul>
<b>DERRAME</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eliminar todas las fuentes de ignición.</li> <li>- No tocar ni caminar sobre el material derramado.</li> <li>- Absorber con tierra seca, arena u otro material absorbente no combustible y transferirlo a contenedores.</li> <li>- Restringir el área.</li> </ul>
<b>INCENDIO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hacer uso de polvo químico seco, CO2.</li> <li>- Restringir el área.</li> <li>- Retirar al personal que se encuentra cerca del evento.</li> </ul>
<b>PRIMEROS AUXILIOS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mover a la víctima a un lugar más ventilado.</li> <li>- Comunicar lo sucedido a los servicios médicos de emergencia.</li> <li>- Aplicar respiración artificial en caso sea necesario.</li> <li>- Quitar y aislar la ropa y calzado contaminado.</li> </ul>
<b>TELÉFONOS DE EMERGENCIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bomberos Talara: 073 - 386600</li> <li>- Estación Contra incendios: 99822970 / 073 - 284200</li> <li>- Comisaría Talara: 073 - 382301 / 073 - 381658</li> <li>- Clínica TRESA: 073 - 384330 / 073 - 38213</li> <li>- Ambulancias PETROPERU: 998221527</li> </ul>

Fecha de emisión de la Hoja Resumen:	Versión de la Hoja Resumen: V02
--------------------------------------	------------------------------------

<b>ANEXO</b> <b>CANTIDAD Y PRESENTACIÓN DEL RESIDUO SÓLIDO PELIGROSO</b> Ver detalle en MANIFIESTO DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS.
--

Revisión 1 FICHA Nº 2964 18.07.2018	Revisión 2 FICHA 56375 PETROPERU S.A.	Revisión 3 FICHA 57254 PHILLOS CACERES	Aprobado FICHA 55382 18.07.2018 ANGALLARDA
--	--	---	--

ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERU  
No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERU

		CÓDIGO INSO2-015
GERENCIA CORPORATIVA AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL  Sub Gerencia Ambiental	MANUAL DE INSTRUCTIVOS DE PETROPERÚ SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN CORPORATIVO (SIG-C)	INSTRUCTIVO Versión: v.1 Página 19 de 26
	TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS	

NOMBRE O DENOMINACIÓN DEL REMITENTE PETROLEOS DEL PERÚ – PETROPERU S.A. JEFATURA AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL	TELÉFONO DEL REMITENTE 073 - 284200 Anexo: 77778/74108
--	---


DENOMINACIÓN DEL MATERIAL O RESIDUO PELIGROSO A TRANSPORTAR	CLASE	II
<b>TIERRA CONTAMINADA CON HIDROCARBURO</b>	<b>N° ONU</b>	<b>UN 1325</b>
DESCRIPCIÓN		
- Tierra con residuos de hidrocarburos generados por efecto de derrames, fugas, afloramiento de napa freática. Este residuo presenta generalmente una concentración mayor o igual a 0.05% (500 ppm).		

PELIGROS	- Material combustible / inflamable. - La inhalación o contacto con el material pueden irritar o quemar la piel y los ojos.
EQUIPOS DE PROTECCIÓN QUE DEBE LLEVAR UN VEHÍCULO	- Señales de peligro (conos o triángulos de seguridad, etc.). - Equipos de protección personal (guantes, trajes que cubran cuerpo entero), incluyendo lentes. - Respiradores para vapores orgánicos (desechables o reutilizables de media cara) aprobados por NIOSH 42CFR84.
ACCIONES INMEDIATAS POR PARTE DEL CONDUCTOR ANTE LA EMERGENCIA	- No provocar fuego o fumar. - Colocar las señales de peligro. - Mantenerse fuera de la dirección del viento. - Notificar inmediatamente el hecho ocurrido a quienes corresponda.
DERRAME	- Eliminar todas las fuentes de ignición. - Uso de herramientas limpias a prueba de chispas para recoger el material. - Restringir el área.
INCENDIO	- Hacer uso de polvo químico seco, CO2. - Restringir el área. - Retirar al personal que se encuentra cerca del evento.
PRIMEROS AUXILIOS	- Mover a la víctima a un lugar más ventilado. - Comunicar lo sucedido a los servicios médicos de emergencia y al responsable del Área. - Aplicar respiración artificial en caso sea necesario. - Quitar y aislar la ropa y calzado contaminado. - Otras acciones de acuerdo a la capacitación recibida
TELÉFONOS DE EMERGENCIA	- Bomberos Talara: 073 - 386600 - Estación Contra incendios: 99822970 / 073 - 284200 - Comisaría Talara: 073 - 382301 / 073 - 381658 - Clínica TRESA: 073 - 384330 / 073 - 382213 - Ambulancias PETROPERU: 998221527

Fecha de emisión de la Hoja Resumen: <b>FEBRERO DEL 2018</b>	Versión de la Hoja Resumen: V - 02
---	---------------------------------------

<b>ANEXO</b> <b>CANTIDAD Y PRESENTACIÓN DEL RESIDUO SÓLIDO PELIGROSO</b> Ver detalle en MANIFIESTO DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS.
--

Revisión 1 IP 19612 CIP 184240 	Revisión 2 	Revisión 3 	Aprobado 
ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERÚ No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERÚ			
			Fecha: <b>18.07.2018</b>

<b>PETROPERU</b> 		<b>CÓDIGO</b> <b>INSO2-015</b>
<b>GERENCIA CORPORATIVA</b> <b>AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL</b>  <b>Sub Gerencia Ambiental</b>	<b>MANUAL DE INSTRUCTIVOS DE PETROPERÚ</b> <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN CORPORATIVO (SIG-C)</b>	<b>INSTRUCTIVO</b> Versión: v.1 Página 20 de 26
	<b>TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS</b>	

<b>NOMBRE O DENOMINACIÓN DEL REMITENTE</b> PETROLEOS DEL PERÚ – PETROPERU S.A. JEFATURA AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL	<b>TELÉFONO DEL REMITENTE</b> 073 - 284200 77778/74108
---	---

<b>DENOMINACIÓN DEL MATERIAL O RESIDUO PELIGROSO A TRANSPORTAR</b>	<b>CLASE</b>	<b>II</b>
<b>ASBESTO, FIBRA, LANA MINERAL</b>	<b>Nº ONU</b>	<b>UN 2212</b>
<b>DESCRIPCIÓN</b>		
- Es un material a base de minerales que se usa como aislador y como barrea contra químicos corrosivos. Su textura puede variar de gruesa a fina. Las partículas finas de asbesto, llamadas fibrillas, son invisibles a simple vista. Una vez inhaladas, se introducen en los pulmones causando problemas a la salud.		

<b>PELIGROS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La inhalación del material puede ser dañina.</li> <li>- La inhalación de polvo asbesto puede tener un efecto dañino en los pulmones.</li> </ul>
<b>EQUIPOS DE PROTECCIÓN QUE DEBE LLEVAR UN VEHÍCULO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Señales de peligro (conos o triángulos de seguridad, etc.).</li> <li>- Equipos de protección personal (trajes, guantes, calzado, gafas).</li> <li>- Filtros contra partículas (desechables o reutilizables de media cara) aprobados por NIOSH 42 CFR84.</li> </ul>
<b>ACCIONES INMEDIATAS POR PARTE DEL CONDUCTOR ANTE LA EMERGENCIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- No provocar fuego o fumar.</li> <li>- Colocar las señales de peligro.</li> <li>- Mantenerse fuera de la dirección del viento que puedan arrastrar las fibras o fibrillas</li> <li>- Notificar inmediatamente el hecho ocurrido a quienes corresponda.</li> </ul>
<b>DERRAME</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Controlar e impedir el acceso a la zona.</li> <li>- Eliminar toda fuente de ignición.</li> <li>- Humedecer el material derramado y depositarlo en contenedores.</li> </ul>
<b>INCENDIO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hacer uso de polvo químico seco, CO2.</li> <li>- Restringir el área.</li> <li>- Retirar al personal que se encuentra cerca del evento.</li> </ul>
<b>PRIMEROS AUXILIOS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mover a la víctima a un lugar más ventilado.</li> <li>- Comunicar lo sucedido a los servicios médicos de emergencia.</li> <li>- Aplicar respiración artificial en caso sea necesario.</li> <li>- Quitar y aislar la ropa y calzado contaminado.</li> </ul>
<b>TELÉFONOS DE EMERGENCIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bomberos Talara: 073 - 386600</li> <li>- Estación Contraincendios: 99822970 / 073 - 284200</li> <li>- Comisaría Talara: 073 - 382301 / 073 - 381658</li> <li>- Clínica TRESA: 073 - 384330 / 073 - 38213</li> <li>- Ambulancias PETROPERU: 998221527</li> </ul>

<b>Fecha de emisión de la Hoja Resumen:</b> <b>FEBRERO DEL 2018</b>	<b>Versión de la Hoja Resumen:</b> <b>V02</b>
--	--

<b>ANEXO</b> <b>CANTIDAD Y PRESENTACIÓN DEL RESIDUO SÓLIDO PELIGROSO</b> Ver detalle en MANIFIESTO DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS.
--

Revisión 1 	Revisión 2 	Revisión 3 	Aprobado 
ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERÚ No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERÚ			
			Fecha: 18.07.2018



**GERENCIA CORPORATIVA**  
**AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL**
**MANUAL DE INSTRUCTIVOS DE PETROPERÚ**  
**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN CORPORATIVO (SIG-C)**
**INSTRUCTIVO**  
 Versión: v.1  
 Página 21 de 26

Sub Gerencia Ambiental

**TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS**

<b>NOMBRE O DENOMINACIÓN DEL REMITENTE</b> PETROLEOS DEL PERÚ – PETROPERU S.A. JEFATURA DE AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL	<b>TELÉFONO DEL REMITENTE</b> 073-284200 Anexo: 77778/74108
--	--

<b>DENOMINACIÓN DEL MATERIAL O RESIDUO PELIGROSO A TRANSPORTAR</b>	<b>CLASE</b>	<b>II</b>
<b>BORRA Y/O RESIDUO OLEOSO DE SIMILAR CONSISTENCIA</b>	<b>Nº ONU</b>	<b>UN 1993</b>

**DESCRIPCIÓN**

- Es un residuo que se obtiene de la limpieza de tanques, separadores o recipientes que hayan contenido o tratado petróleo crudo o algún derivado de este; tienen consistencia semilíquida con presencia de hidrocarburos en concentraciones variables. Es de color verde oscuro o de color negro.

<b>PELIGROS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- El material es combustible / inflamable.</li> <li>- Los vapores pueden formar mezclas explosivas con el aire.</li> <li>- Los contenedores pueden explotar cuando se calientan.</li> <li>- La inhalación o contacto con el material pueden irritar o quemar la piel y los ojos.</li> <li>- Los vapores pueden causar mareos o sofocación.</li> <li>- El fuego puede producir gases irritantes, corrosivos y/o tóxicos.</li> </ul>
<b>EQUIPOS DE PROTECCIÓN QUE DEBE LLEVAR UN VEHÍCULO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Señales de peligro (conos o triángulos de seguridad, etc.).</li> <li>- Equipos de protección personal (guantes, trajes que cubran cuerpo entero), incluyendo lentes.</li> <li>- Respiradores para vapores orgánicos (desechables o reutilizables de media cara) aprobados por NIOSH 42CFR84.</li> </ul>
<b>ACCIONES INMEDIATAS POR PARTE DEL CONDUCTOR ANTE LA EMERGENCIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- No provocar fuego o fumar.</li> <li>- Colocar las señales de peligro.</li> <li>- Mantenerse fuera de la dirección del viento.</li> <li>- Notificar inmediatamente el hecho ocurrido a quienes corresponda.</li> </ul>
<b>DERRAME</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eliminar todas las fuentes de ignición.</li> <li>- No tocar ni caminar sobre el material derramado.</li> <li>- Absorber con tierra seca, arena u otro material absorbente no combustible y transferirlo a contenedores.</li> <li>- Restringir el área.</li> </ul>
<b>INCENDIO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hacer uso de polvo químico seco, CO2.</li> <li>- Restringir el área.</li> <li>- Retirar al personal que se encuentra cerca del evento.</li> </ul>
<b>PRIMEROS AUXILIOS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mover a la víctima a un lugar más ventilado.</li> <li>- Comunicar lo sucedido a los servicios médicos de emergencia.</li> <li>- Aplicar respiración artificial en caso sea necesario.</li> <li>- Quitar y aislar la ropa y calzado contaminado.</li> </ul>
<b>TELÉFONOS DE EMERGENCIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bomberos Talara: 073 - 386600</li> <li>- Estación Contra incendios: 99822970 / 073 - 284200</li> <li>- Comisaría Talara: 073 - 382301 / 073 - 381658</li> <li>- Clínica TRESA: 073 - 384330 / 073 - 38213</li> <li>- Ambulancias PETROPERU: 998221527</li> </ul>

Fecha de emisión de la Hoja Resumen:

Versión de la Hoja Resumen:


V02

**ANEXO**
**CANTIDAD Y PRESENTACIÓN DEL RESIDUO SÓLIDO PELIGROSO**

Ver detalle en MANIFIESTO DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS.

Revisión 1  FICHA 56375	Revisión 2  FICHA 56375	Revisión 3  FICHA 56375	Aprobado  FICHA 55382 Fecha: 18.07.2018
-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	--

 ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERU  
 No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERU

		<b>CÓDIGO</b> <b>INSO2-015</b>
<b>GERENCIA CORPORATIVA</b> <b>AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL</b>	<b>MANUAL DE INSTRUCTIVOS DE PETROPERÚ</b> <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN CORPORATIVO (SIG-C)</b>	<b>INSTRUCTIVO</b> <b>Versión: v.1</b>
<b>Sub Gerencia Ambiental</b>	<b>TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS</b>	<b>Página 22 de 26</b>

**ANEXO 5**  
**Formato de “Manifiesto de Residuos Sólidos Peligrosos”**

		<b>CODIGO:</b> -20 -EM																				
<b>ANEXO 2</b> <b>Nº INTERNO: SOTL/SPMRT – XXX - 20__</b>																						
<b>MANIFIESTO DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS - AÑO 20__</b>																						
<b>1.0 GENERADOR – Datos Generales</b>																						
Razón social y siglas: PETROLEOS DEL PERU – PETROPERU S.A. - SUB GERENCIA OPERACIONES TALARA																						
Nº RUC: 20100128218	E-MAIL: ltorres@petroperu.com.pe	Teléfono(s): 073-284200 / 284201																				
<b>DIRECCION DE LA PLANTA (Fuente de Generación)</b>																						
Av. (X) Jr. ( ) Calle ( ) GRAU	Nº	S/N																				
Urbanización:	Distrito: PARINAS																					
Provincia: TALARA	Departamento: PIURA	C. Postal: 6																				
Representante Legal: ING. LUIS EDUARDO TORRES MURO	D.N.I./L.E.: 03828407																					
Ingeniero Responsable: ING. MAGDALENO SAAVEDRA CASTILLO	C.I.P.: 35734																					
<b>1.1 Datos del Residuo (Llenar para cada tipo de residuo)</b>																						
<b>1.1.1 NOMBRE DEL RESIDUO:</b>																						
<b>1.1.2 CARACTERÍSTICAS</b>																						
a) Estado del Residuo      Sólido <input type="checkbox"/> Semi-Sólido <input type="checkbox"/> b) Cantidad Total (TM.):																						
<b>c) Tipo de Envase</b>																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Recipiente (Especifique la forma)</th> <th>Material</th> <th>Volumen (m³)</th> <th>Nº de Recipientes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	Recipiente (Especifique la forma)	Material	Volumen (m³)	Nº de Recipientes																		
Recipiente (Especifique la forma)	Material	Volumen (m³)	Nº de Recipientes																			
<b>1.1.3 PELIGROSIDAD (Marque con una “X” donde corresponda):</b>																						
a) Auto combustibilidad <input type="checkbox"/> b) Reactividad <input type="checkbox"/> c) Patogenicidad <input type="checkbox"/> d) Explosividad <input type="checkbox"/>																						
e) Toxicidad <input type="checkbox"/> f) Corrosividad <input type="checkbox"/> g) Radiactividad <input type="checkbox"/> h) Otros _____ (Especifique)																						
<b>1.1.4 PLAN DE CONTINGENCIAS</b>																						
a) Indicar la acción a adoptar en caso de ocurrencia de algún evento no previsto:																						
Derrame	ACTIVACION: PLAN DE CONTINGENCIAS PARA EL TRANSPORTE DE RESIDUOS PELIGROSOS AL RELLENO INDUSTRIAL																					
Infiltración	ACTIVACION: PLAN DE CONTINGENCIAS PARA EL TRANSPORTE DE RESIDUOS PELIGROSOS AL RELLENO INDUSTRIAL																					
Incendio	ACTIVACION: PLAN DE EMERGENCIAS INCENDIOS Y DESASTRES (PEID) – OPERACIONES TALARA																					
Explosión	ACTIVACION DEL PEID – OPERACIONES TALARA																					
Otros accidentes	PLAN DE CONTINGENCIAS ESPECIFICO PARA CADA CASO																					
b) Directorio Telefónico de contacto de emergencia:																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Empresa / dependencia de Salud</th> <th>Persona de contacto</th> <th>Teléfono (indicar el código de la ciudad)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CONTROL SEGURIDAD (24 HRS.)</td> <td>OPERADOR SEGURIDAD</td> <td>073-284200 – ANEXO 23788 / 23999</td> </tr> <tr> <td>SUPERVISOR DE PROCESOS (24 HRS.)</td> <td>ING. SUPERVISOR DE TURNO</td> <td>073-284200 – ANEXO 23241/ 23240</td> </tr> <tr> <td>SUPERV. TURNO MOV. DE PRODUCT. (24 HRS.)</td> <td>ING. SUPERVISOR DE TURNO</td> <td>073-284200 - ANEXO 23272 / 23271</td> </tr> <tr> <td>CENTRAL TELEFONICA (24 HRS.)</td> <td>OPERADOR</td> <td>073-284200 – FAX. 073-284221</td> </tr> </tbody> </table>	Empresa / dependencia de Salud	Persona de contacto	Teléfono (indicar el código de la ciudad)	CONTROL SEGURIDAD (24 HRS.)	OPERADOR SEGURIDAD	073-284200 – ANEXO 23788 / 23999	SUPERVISOR DE PROCESOS (24 HRS.)	ING. SUPERVISOR DE TURNO	073-284200 – ANEXO 23241/ 23240	SUPERV. TURNO MOV. DE PRODUCT. (24 HRS.)	ING. SUPERVISOR DE TURNO	073-284200 - ANEXO 23272 / 23271	CENTRAL TELEFONICA (24 HRS.)	OPERADOR	073-284200 – FAX. 073-284221							
Empresa / dependencia de Salud	Persona de contacto	Teléfono (indicar el código de la ciudad)																				
CONTROL SEGURIDAD (24 HRS.)	OPERADOR SEGURIDAD	073-284200 – ANEXO 23788 / 23999																				
SUPERVISOR DE PROCESOS (24 HRS.)	ING. SUPERVISOR DE TURNO	073-284200 – ANEXO 23241/ 23240																				
SUPERV. TURNO MOV. DE PRODUCT. (24 HRS.)	ING. SUPERVISOR DE TURNO	073-284200 - ANEXO 23272 / 23271																				
CENTRAL TELEFONICA (24 HRS.)	OPERADOR	073-284200 – FAX. 073-284221																				
Observaciones	El vehículo realizó viaje.																					

Revisión 1 	Revisión 2 	Revisión 3 	Aprobado 
ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERU No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERU			
Fecha: 18.07.2018			

**GERENCIA CORPORATIVA**  
**AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL**
**MANUAL DE INSTRUCTIVOS DE PETROPERÚ**  
**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN CORPORATIVO (SIG-C)**
**INSTRUCTIVO**  
**Versión: v.1**  
**Página 23 de 26**
**Sub Gerencia Ambiental**
**TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS**


**MANIFIESTO DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS - AÑO 20\_\_ -SOTL/SPMRT-XXX-20\_\_**

<b>2.0 EPS-RS TRANSPORTISTAS</b>			
Razón social y siglas:			N° RUC:
N° Registro EPS-RS y Fecha de Voto.	N° Autorización Municipal	N° Aprobación de Ruta (*)	
Dirección: AV. ( ) Jr. ( ) Calle			N°
Urbanización: Lourdes	Distrito:	Provincia:	
Departamento:	Teléfono (s):	E-MAIL:	
Representante Legal:	C.E. :		
Ingeniero Sanitario:	C.I.P. :		
Observaciones:			
Nombre del chofer del vehículo	Tipo de vehículo	Número de placa	Cantidad (M <sup>3</sup> )
<b>REFRENDOS</b>			
Generador – Responsable del Área Técnica del manejo de Residuos			
Nombre:	Firma:		
EPS-RS Transporte – Responsable			
Nombre:	Firma:		
Lugar:	SUB GERENCIA OPERACIONES TALARA	Fecha:	Hora:
<b>0.3 EPS-RS O EC-RS DEL DESTINO FINAL</b>			
Marcar la opción que corresponda: Tratamientos <input type="checkbox"/> Relleno de Seguridad <input type="checkbox"/> Exportación <input type="checkbox"/>			
Razón social y siglas: PETROLEOS DEL PERU S.A. – PETROPERU S.A.			N° RUC: 20100128218
N° Registro y Fecha de Vencimiento	R.D. N° Autorización Sanitaria	N° Autorización Municipal	Notificación al País Impot.
Dirección: AV. ( ) Jr. ( ) Calle ( )			N°
Urbanización:	Distrito:	Provincia:	
Departamento:	Teléfono (s):	E-MAIL:	
Representante Legal:	D.N.I./E. :		
	C.I.P. :		
Cantidad de residuos sólidos peligrosos entregados y recepcionados – (TM):			
Observaciones:			
<b>REFRENDOS</b>			
EPS-RS Transportes – Responsable			
Nombre:	Firma:		
EPS-RS Tratamiento, Disposición Final o EC-RS de Exportación o Aduana – Responsables			
Nombre:	Firma:		
Lugar:	Fecha:	Hora:	
<b>REFRENDOS – Devolución del manifiesto al Generador</b>			
Generador – Responsable del Área Técnica del manejo de Residuos			
Nombre:	Firma:		
EPS – RS Transporte – Responsable			
Nombre:	Firma:		
Lugar:	SUB GERENCIA OPERACIONES TALARA	Fecha:	Hora:


Revisión 1  FICHA 55382 18.07.2018	Revisión 2  FICHA 56375 18.07.2018	Revisión 3  FICHA 57254 18.07.2018	Aprobado  FICHA 55382 18.07.2018
--	--	---	--

ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERU  
 No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERU











		CÓDIGO INSO2-015
<b>GERENCIA CORPORATIVA AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL</b>  Sub Gerencia Ambiental	<b>MANUAL DE INSTRUCTIVOS DE PETROPERÚ SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN CORPORATIVO (SIG-C)</b>	
	<b>TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS</b>	
		<b>INSTRUCTIVO</b> Versión: v.1 Página 24 de 26

**ANEXO 6**  
**“Cartilla para el Transporte Seguro de Residuos Sólidos Peligrosos”**



**CARTILLA PARA EL TRANSPORTE DE  
RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS (RSP)**

**AMIGO TRANSPORTISTA:** Un residuo es peligroso cuando presenta una o más características C-R-E-T-I-B (Corrosivo, Reactivo, Explosivo, Tóxico, Inflamable y Biológico-Infeccioso).

**RECUERDA:** Los símbolos de peligrosidad y el código C-R-E-T-I-B.

**CONDICIONES PARA EL TRANSPORTE**

**PASO 1 Revisar Documentos**

- Licencia de Conducir A-3 y A-4 / SOAT.
- Plan de Contingencias y Resolución de Aprobación.
- Pase de Salida de Materiales.
- Manifiesto de RSP.
- Registro Autoritativo del MINAM.
- Matriz Ambiental e IPER.
- Lista de Verificación de las condiciones de transporte del RSP y Hoja de Seguridad para el Transporte de RSP.
- Otros.

**PASO 2 Revisar el Vehículo**

- Cinturones de seguridad en buen estado.
- Extintor Portátil de PQS de 30 libras, con tarjeta de inspección y mantenimiento vigente.
- Botiquín de Primeros Auxilios.
- Conos de seguridad (3 como mínimo)
- Un equipo de respuesta rápida o kit antiderrames (pala, pico, etc.).

El vehículo es revisado a la salida de las instalaciones de Refinería o Planta Talara, Pura y Aeropuerto, y en la entrada del Relleno de Seguridad “Milla Sels”.

**PASO 3 Revisar la carga**

**Tierra Contaminada**


- Altura de tierra a nivel de la tolva.
- Tolva cubierta totalmente con lona u otro.

**Asbestos/Fibras**

- Empacadas en doble bolsa de polietileno (plástico).
- Amarrada con soguilla o similar (no alambre).
- Tolva cubierta totalmente con lona y segura.

**Borra o Sedimento**


- Cilindro lleno a los 3/4 de su capacidad y en buen estado.
- Cilindros sellados con tapa o funda de plástico (alta densidad) cada uno.
- Plataforma o tolva cubierta y segura.



**RECUERDA:** Cargar el Residuo Sólido Peligroso (RSP) de una forma ambientalmente segura, de acuerdo a los procedimientos y usando tus equipos de protección personal.

**JEFATURA AMBIENTE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL TALARA**



Revisión 1 	Revisión 2 	Revisión 3 	Aprobado 
ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERÚ No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERÚ			



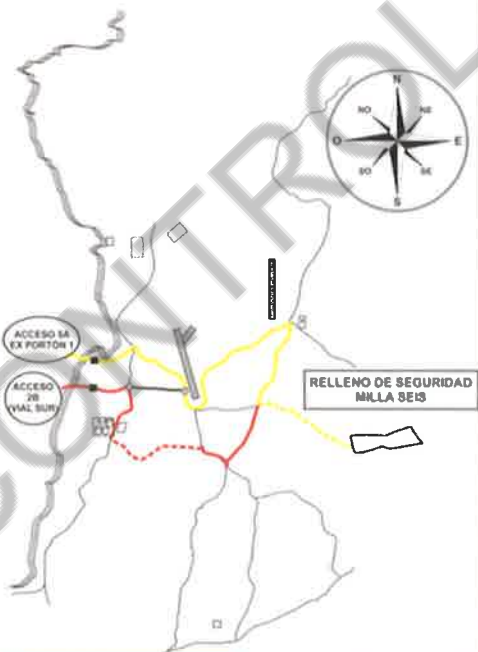
**CARTILLA PARA EL TRANSPORTE DE  
RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS (RSP)**

**PRACTIQUE SIEMPRE MANEJO DEFENSIVO:**

- Regule su velocidad de acuerdo a las circunstancias: condiciones del vehículo, tránsito, visibilidad y condiciones del tiempo (periodo de lluvias).
- Está absolutamente prohibido manejar bajo los efectos de bebidas alcohólicas o drogas en cualquier proporción.
- Usar en todo momento el cinturón de seguridad, de la misma forma para todos los ocupantes de la unidad.
- Está prohibido el uso de celulares o radios mientras conduce el vehículo. En caso de ser necesario, estacionarse adecuadamente en una zona permitida y que no involucre riesgo de incendio, explosión e inclusive robos.
- Respete la señalización de las vías de tránsito durante todo el trayecto.

**HOJA DE RUTA  
RELLENO DE SEGURIDAD MILLA SEIS**



Distancia recorrido: 8.5 km

Velocidad Máxima: 40 km/h

Tiempo estimado de tránsito: 20 min


**LEYENDA**

— RUTA 1  
— RUTA 2

REFINERÍA - PLANTA VENTAS TALARA  
REFINERÍA - PATIO TANQUES TABLAZO

**OBLIGACIONES DE LA EO-RS:**

- Acondicionar los residuos de acuerdo a su naturaleza física, química y biológica considerando sus características de peligrosidad.
- Verificar que el embalaje del residuo a transportar es el adecuado.
- Contar con una póliza de seguro.
- Coordinar en todo momento para realiza trabajos seguros.



**CUMPLE CON TUS PROCEDIMIENTOS Y LAS NORMAS DE SEGURIDAD PARA PREVENIR ACCIDENTES**

**JEFATURA AMBIENTE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL TALARA**

<p>Revisión 1</p> <p>18.07.2018</p> <p>FICHA 55375</p>	<p>Revisión 2</p> <p>18.07.2018</p> <p>FICHA 55375</p>	<p>Revisión 3</p> <p>18.07.2018</p> <p>FICHA 55382</p>	<p>Aprobado</p> <p>18.07.2018</p> <p>FICHA 55382</p>
--	--	--	--

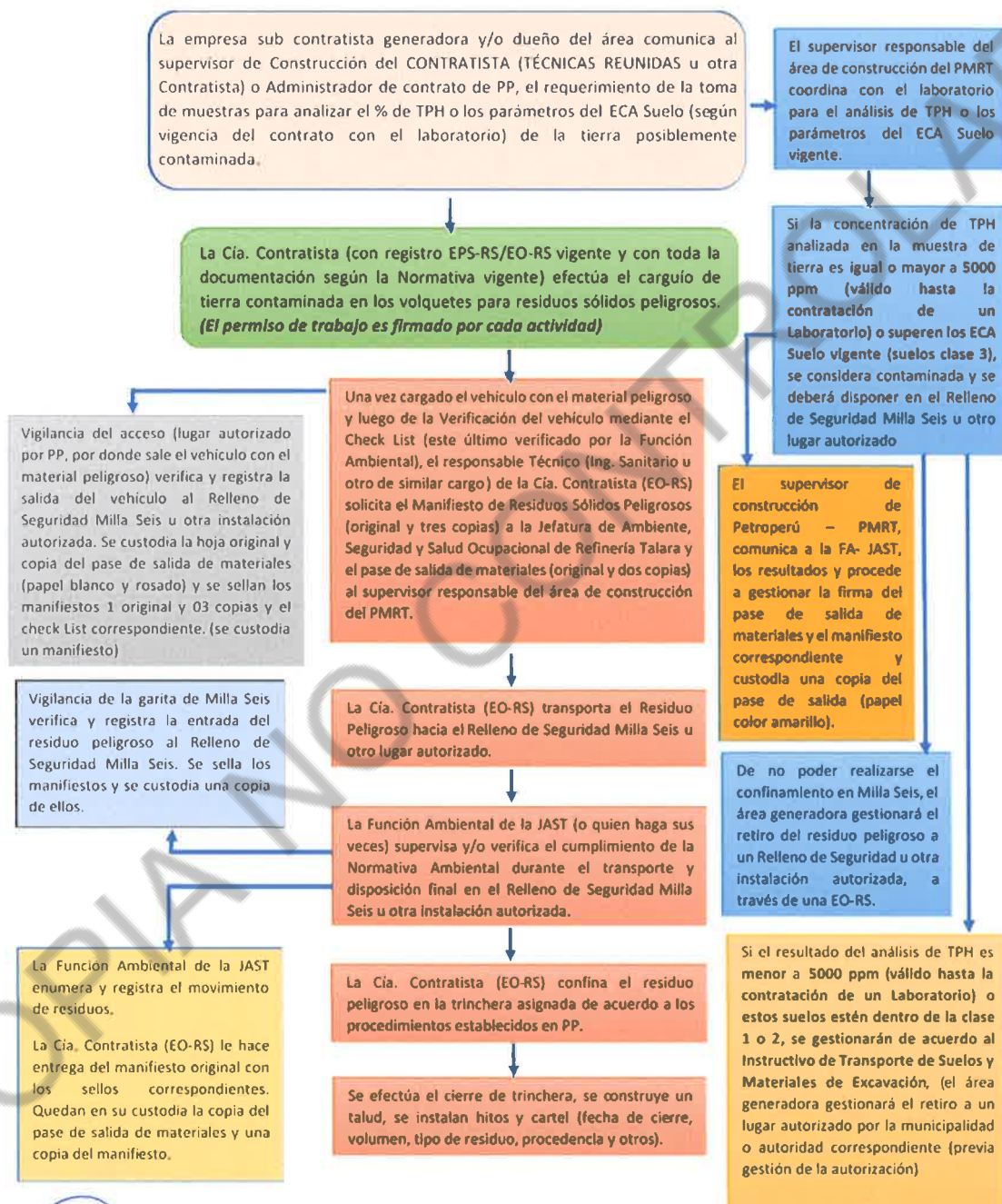
ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERÚ  
No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERÚ

Fecha: 18.07.2018



## ANEXO 7

## Flujograma Para la Gestión de Tierra Contaminada con Hidrocarburo en el Relleno de Seguridad Milla Seis u Otro Lugar Autorizado



Revisión 1 	Revisión 2 	Revisión 3 	Aprobado 
---	---	---	---

ESTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO PARA USO EXCLUSIVO DE PETROPERU

No debe ser reproducido sin autorización expresa de PETROPERU

Fecha: 18.03.2018